



MEMORIA DE ACTIVIDADES DE KALAPIE DEL AÑO 2010

KALAPIE

Hiriko txirrindularien elkartea • Asociación de ciclistas urbanos

✉ 1872 posta-kutxatila • E-20080 Donostia • ☎ (+34) 900.110.111

e-posta: kalapie@euskalnet.net • <http://www.kalapie.org>

Miembro de



COORDINADORA EN
DEFENSA DE LA BICI



European
Cyclists'
Federation

-ko kidea

Introducción

¿Qué es Kalapie?

Es una Asociación de Ciclistas Urbanos (C.I.F. G20315354) fundada en abril de 1.990 e inscrita en el Registro de Asociaciones del Departamento de Presidencia del Gobierno Vasco con en número AS/G/ 02034/1990.

Tiene su Sede Social en el Paseo de Anoeta 28 - 1 de Donostia/San Sebastián y está inscrita en el Registro Municipal de la capital con número 160/99. Fue declarada de Utilidad Municipal el 01 de enero de 2001.

Principios generales

Los principios que rigen la Asociación son la promoción del uso de la bicicleta como modo de transporte y la defensa de los intereses y demandas de los usuarios de la bicicleta.

En general, son objetivos de Kalapie conseguir de las distintas Administraciones Públicas la promoción de una **movilidad sostenible y respetuosa con el medio ambiente**, y difundir entre la población el debate sobre la necesidad de cambiar las tendencias actuales en los modos de desplazamiento así como de las causas que los originan.

1. Actividades

Principales actuaciones

Actividad a lo largo del año 2010

Durante este año hemos continuado con las campañas anteriores con el objeto de conseguir que el Ayuntamiento de Donostia-San Sebastián y la Diputación Foral de Gipuzkoa lleven a cabo políticas de transporte tendentes a facilitar los desplazamientos ciclistas en sus respectivas zonas de influencia, y que se concretan en:

- Mantenimiento de los contactos con distintos responsables políticos forales y municipales a fin de reiterar la necesidad y premura de conseguir una política integral para la potenciación del uso de la bicicleta como modo de transporte dentro de un esquema de movilidad responsable.

-Plan de Lucha contra el Cambio Climático (2008-2013)

-Kalapie ha participado activamente junto con otras asociaciones, aportando propuestas y críticas constructivas en la puesta en marcha del plan contra el cambio climático

-Participamos también en el Consejo Asesor de Planificación

- Participación en la Comisión Asesora de Movilidad del Ayuntamiento de Donostia, en el Foro Cívico Municipal y en las Comisiones de Seguimiento del Presupuesto

Participativo, de las que somos miembros activos desde su puesta en funcionamiento.

-Alegaciones, en los plazos de exposición pública, a los distintos proyectos urbanísticos que preparan el Ayuntamiento y la Diputación Foral, reclamación del cumplimiento de lo aprobado en el Plan General de Ordenación Urbana y del desarrollo del Plan de la Red de Vías Ciclistas de Gipuzkoa, propuestas de creación de infraestructuras de todo tipo que faciliten el uso de la bicicleta -aparcamientos para bicis, acceso a los transportes públicos, rebajes de bordillos...- y en general cualquier actividad que facilite la movilidad

-Uno de los esfuerzos principales se dirige también al funcionamiento del Observatorio de la bicicleta. Este Observatorio, concebido como una nueva función a desarrollar por Kalapie, por encargo y para servicio municipal, es doblemente importante pues es una novedad a nivel estatal que como en otras ocasiones convertirá a Donostia/San Sebastián en un referente en temas de movilidad, y permitirá conocer y corregir la situación de la movilidad ciclista al momento.

Se basará en la firma de un convenio con el Departamento municipal de Movilidad y tendrá como primer objetivo "**...la gestión y dinamización de la participación ciudadana en relación con el ciclismo urbano, el seguimiento de la**

movilidad..” como recoge este párrafo del mencionado convenio.

Para lograr esta participación, Kalapie está abriendo unos cauces que pongan en comunicación a quien tenga alguna aportación a la movilidad local con el departamento municipal responsable de su gestión, dotando a aquellos de los sistemas mas actuales de recogida de información (fax, contestador, correo electrónico, Web, cuestionarios impresos etc.). Las limitaciones económicas implican no poder extender este interesante servicio al resto de la provincia o de la comunidad autónoma.

- Mantenimiento de una página web (**www.kalapie.org**), elaboración de un boletín informativo que se publica sobre temas relacionados con el uso de la bicicleta en la ciudad. Asimismo, enviamos por correo electrónico noticias relacionadas con la movilidad a nuestros socios y simpatizantes.

-Realización de Bizitruk. Kalapie organizó el 14.05.09 una mercadillo de compra venta de bicicletas y otros utensilios relacionados con la bicicleta. Fue un gran éxito y participaron muchas personas que o bien querían desasirse de bicicletas que ya no usaban o quería conseguir bicis baratas.

- Organización en coordinación con el Ayuntamiento de diversos actos en la Semana de la Movilidad (Cursos para adultos, cursos de conducción urbana de la bicicleta, reparto de meriendas entre los ciclistas como refuerzo

positivo a su actitud ante la movilidad, una marcha ciclista y otros actos lúdicos dirigidos a todas las personas interesadas en el uso de la bicicleta).

Paseos en Bici Excursiones ciclistas abiertas a cualquier persona dirigidas a dar a conocer zonas naturales de nuestro entorno y que favorezcan el aprecio por un medio ambiente saludable.

También se han organizado paseos en bicicleta por los carriles de Donostia con el fin de dar a conocer nuestra red.

- Seguimiento de la ejecución del Plan Municipal de Promoción del Uso de la Bicicleta y otras actuaciones municipales que afectan al uso de este vehículo

-Charlas en varios colegios de Donosti, explicando a los alumnos qué es la movilidad sostenible y cómo dar pasos en esa dirección

- Mantenemos contacto con otros grupos semejantes en el ámbito estatal, como asociación miembro de "ConBici" (Coordinadora en Defensa de la Bicicleta), entidad que agrupa a más de 50 grupos ciclistas urbanos y cicloturistas de toda la Península Ibérica, de la que KALAPIE es miembro fundador.

-Este año Kalapie ha organizado la Asamblea anual de ConBici, reuniendo a más de 80 ciclistas pertenecientes a los diferentes grupos de ciclistas de toda España. La asamblea fue los días 26, 27 y 28 de Febrero. Tras discutir los temas propuestos se invitó a los participantes a una

cena en una típica sidrería. Los ciclistas recorrieron los bidegorris de la ciudad y finalmente fueronm recibidos por el alcalde de nuestra ciudad

-Mantenemos contacto con otros grupos semejantes en el ámbito europeo, como asociación miembro de "European Cyclists´Federation" entidad que agrupa a las coordinadoras de grupos ciclistas urbanos y cicloturistas de toda Europa y Canadá.

- Seguimiento de las actuaciones municipales en los tramos de carril bici de próxima construcción, su conexión con los tramos de bidegorri actualmente existentes, mantenimiento y señalización de los mismos, etc.

- Seguimiento del desarrollo de las actuaciones previstas en el Plan Director de Bidegorris de la Diputación Foral de Gipuzkoa.

- Mantenimiento de los contactos en su día iniciados con las compañías RENFE y EUSKO TREN, a fin de facilitar el transporte de las bicicletas en los trenes, y el aparcamiento de éstas, en condiciones de seguridad, en las distintas estaciones y apeaderos.

- Asistencia a las distintas jornadas y encuentros de coordinación y debate que los grupos de ciclistas urbanos y cicloturistas pertenecientes a la Coordinadora "ConBici" han realizado y de las que han surgido las alegaciones al nuevo Reglamento de Circulación, recientemente aprobado en el Congreso, muchas de ellas incluidas en el mismo.

2. Ámbito de actuación

Kalapie parte en su fundación con una actividad local, y a ella dirige toda su actividad pero por las responsabilidades legales sobre la movilidad de administraciones de ámbito superior ha de interactuar también en zonas de responsabilidad de estos organismos.

3. Recursos

Prácticamente todos los recursos humanos son voluntarios y socios de Kalapie que dedican su tiempo libre en llevar a delante estos proyectos aunque se realizan consultas a letrados y técnicos competentes en las distintas materias para adecuar las alegaciones a la situación legal de cada caso, cubriendo el resto de las necesidades los propios socios.

Infraestructurales

La Asociación cuenta con un local municipal (Katalina de Elizegi nº 48 oficina 4) cedido de forma permanente, cuyo mantenimiento de luz, teléfono y limpieza corre a cargo de Kalapie.

Materiales

La puesta en marcha del Observatorio y el funcionamiento en un local propio, si bien aumentan las posibilidades de

consecución de los objetivos de la asociación en todos los ámbitos, Todas estas actividades anteriormente señaladas generarán unos gastos muy superiores a los que podemos hacer frente con nuestras aportaciones de socios.

Otros recursos

Parte importante de la actividad de Kalapie es la distribución de información. Esto se lleva a cabo mediante la edición de un boletín impreso, por el correo electrónico, la web de la asociación, charlas etc.

También absorben parte de los recursos la organización de excursiones, cursos para adultos y otras actividades en la vía pública (juegos, repartos de meriendas entre ciclistas, marchas reivindicativas etc.) que requieren dotarse de los materiales pertinentes para su desarrollo (alquiler de furgonetas, alquiler de bicicletas, mesas, carpas etc.) y la asistencia a los congresos y reuniones de interés ciclista celebrados con otros grupos afines.

4. Presupuesto económico

Aparecen en los anexos de datos de las dos actividades señaladas

5. Resultados

La actividad de la Asociación está siendo recompensada por un parque móvil ciclista cada vez más abultado y por un incremento en el número de usuarios de la bicicleta

apreciable a simple vista y como consecuencia de ello una mejora en los niveles de contaminación en la ciudad

Evaluación de resultados

A pesar de lo anterior, basamos las actuaciones de la Asociación en datos empíricos, obtenidos de los estudios de diversos organismos¹, que van enfocando nuestra actividad hacia los aspectos mas necesitados de cambio en lo que respecta a la movilidad.

Estos datos, nos permiten valorar positivamente la actividad de la asociación en vista de los resultados del incremento de la movilidad ciclista, de la seguridad que ampara a estos usuarios y de la opinión mayoritariamente favorable que recibimos de la sociedad.

Además hacemos evaluaciones tanto internas como externas y cualitativas y cuantitativas de las diferentes actividades que realizamos, como por ejemplo de las excursiones, boletín etc

6. Euskera

Toda la información generada por Kalapie y gran parte de la obtenida de otras fuentes, que hacemos pública bien entre nuestros socios y simpatizantes o entre el público en general es tratada de forma bilingüe. Las otras actividades

¹Conteos de tráfico, estadísticas de matriculación, nivel de uso de los diversos modos de transporte etc.

aquí señaladas, así como la publicidad que de las mismas se hace, se realiza también de forma bilingüe.

Fdo. Gurutze Intxaurburu
Presidenta de Kalapie. Hiriko Txirrindularien Elkartea

Donostia/San Sebastián 28/04/2011