



Memoria de Kalapie del **2014**ko Kalapieren
Memoria

INTRODUCCIÓN

La Asociación Kalapie Hiriko Txirrindularia es una Asociación de Ciclistas Urbanos (C.I.F. G20315354), inscrita en el Registro de Asociaciones del Departamento de Presidencia del Gobierno Vasco con en número AS/G/ 02034/1990.

Tiene su Sede Social en la calle Iparraguirre 8 de Donostia/San Sebastián y está inscrita en el Registro Municipal de la capital con número 160/99. Fue declarada de Utilidad Municipal el 01 de enero de 2001.

Los principios que rigen la Asociación son la promoción del uso de la bicicleta como modo de transporte y la defensa de los intereses y demandas de los usuarios de la bicicleta.

En general, son objetivos de Kalapie conseguir de las distintas Administraciones Públicas la promoción de una **movilidad sostenible y respetuosa con el medio ambiente**, y difundir entre la población el debate sobre la necesidad de cambiar las tendencias actuales en los modos de desplazamiento, así como de las causas que los originan.

Esta asociación tiene 120 socios de pago estable y 230 más cuya relación con la asociación es más irregular

En la programación de las actividades, tiene en cuenta la diferencia de género intentando favorecer la presencia de la mujer y resaltando sus valores.

Kalapie en el año 2.015 ha realizado gran cantidad de actividades relacionadas con la promoción de la bicicleta

Entre ellas podríamos citar las siguientes:

ACTIVIDADES REALIZADAS POR KALAPIE A LO LARGO DEL AÑO 2.014

- Cursos de mecánica básica de la bicicleta: se han realizado 4 cursos , en total de 24 horas habiendo participado 59 ciclistas: 28 mujeres y 31 hombres. Como

defensa de la perspectiva de género en caso de que no haya plazas suficientes, siempre tiene prioridad la mujer.

- Cursos para aprender a andar en bicicleta: dos grupos de 6 y 7 personas cada uno siendo el 90% de ellas mujeres
- Marchas ciclistas los domingos para conocer la red ciclista de Gipuzkoa y otros lugares concretos de Gipuzkoa (en torno a 70 personas a lo largo del curso
- Bizitruk: Lugar de compraventa de bicicletas usadas organizado por Kalapie. Se vendieron y compraron 107 bicicletas usadas siendo más de 600 las personas que se acercaron al centro de “DONOSTIA 2.016”
- Excursiones para mayores de 55 los primeros lunes del mes con el objetivo de que conozcan Donostia y se animan a utilizar la calzada. A lo largo del año pueden participar unas 80 personas predominando las mujeres.
- Campañas de promoción de la bicicleta a través de las redes sociales
- Organización y participación de la semana de la movilidad con el Ayuntamiento de Donostia
- Organización y participación en la Ziklobia dentro del programa de Olatu Talka
- Participación en el Observatorio de la Bicicleta de Donostia
- Participación en El Consejo de la Bicicleta de Gipuzkoa
- Participación en los trabajos de la Estrategia de la Bicicleta de Gipuzkoa
- Organización y participación en seminarios, cursos, mesas redondas etc. para dar nuestra opinión sobre la sostenibilidad en general y la bicicleta en particular.
- Participación en el programa CIVITAS
- Participación en la campaña promovida por el Ayuntamiento “ Neguan ere Bizikletaz
- En colaboración con Egia Bizirik propuesta de Kalapie a favor de la mejora peatonal y ciclista del barrio de Egia
- Preparación a lo largo del año y presentación del libro y del vídeo de kalapie “25 años pedaleando para cambiar la ciudad”

PROPUESTAS DE MEJORA

Se está avanzando pero todavía existen muchas tareas pendientes: estamos lejos de

alcanzar los ratios de ciclistas de cualquier ciudad europea, entre las propuestas de mejora plantearíamos las siguientes:

- Hay que finalizar las infraestructuras ciclistas sobre todo la conexión con los barrios altos de la ciudad : conexión con Alza y mejora de sus calles para andar en bicicleta, conexión con Bidebieta y Trintxerpe , Loyola-Martutene, mejora de la Calzada Vieja de Ategorrieta ,, Acceso directo desde el Ayuntamiento hasta enlazar con el bidegorri de la Zurriola, acceso a Lasarte en Bidegorri etc
- Mejorar aquellas infraestructuras que con el paso del tiempo se están deteriorando. Existen bastantes bordillos sin rebajar
- Extender a la mayor parte de la ciudad las zonas 30
- Aparcamientos seguros y cerrados
- Conexión ciclista con los pueblos limítrofes de Donostia
- Intermodalidad con otros medios de transporte
- Señalética de los bidegorris.
- Rebajar la estacionalidad, es decir, que en periódicos fríos y lluviosos no descienda tanto el número de ciclistas.
- Campañas de educación a ciclistas en el respeto al peatón y a las normas de circulación.

El año 2.0016 San Sebastián será Capital Europea de la Cultura y queremos que la bicicleta sea el vehículo oficial de la capitalidad. Aprovechándonos de esta circunstancia queremos promocionar y aumentar el uso de la bicicleta, Kalapie se ha propuesto llegar a los 30.000 ciclistas diarios al finalizar el 2.016.

25 AÑOS PEDALEANDO PARA MEJORAR LA CIUDAD

Este año kalapie cumple 25 años de actividad relacionada con la movilidad sostenible en general y con la promoción y utilización de la bicicleta en particular. Esta efeméride nos ha parecido lo suficientemente importante como para que nos planteemos, además de realizar todas las actividades que más adelante concretaré, preparar una publicación que recoja nuestra historia pero no al margen de la vida real de los ciudadanos sino relacionada con los avances y cambios en los modelos de movilidad realizados en Donostia y en el Territorio Histórico de Gipuzkoa.

Las mejoras de la movilidad peatonal y ciclista, la versatilidad de los medios de transportes colectivos, la pacificación del tráfico motorizado, y la accesibilidad urbana para diversos colectivos sociales, constituyen las principales dimensiones operativas en las políticas de movilidad urbana sostenible. No obstante, varios aspectos problemáticos surgen en este contexto: Cómo debe plasmarse la participación ciudadana?. ¿Existen cauces de participación en general y en nuestro territorio en particular?

Los cambios sociales o las nuevas visiones de la ciudad sólo se producen cuando actores de la ciudadanía intervienen activamente en el debate público, contrarrestando las ideas dominantes, en este caso, sobre la movilidad urbana y la inevitabilidad del dominio del automóvil.

A lo largo de estos 25 años la movilidad en Gipuzkoa en general y en Donostia en particular, ha sufrido cambios profundos, en unos casos muy positivos y en otros no tanto. En algunos de ellos Kalapie ha participado de una manera directa, por lo tanto, al escribir nuestra historia se analizará no solo la naturaleza de esos cambios, sino cómo se ha plasmado un concepto tan importante como es el de la participación ciudadana a través de los movimientos sociales. Pensamos, por tanto, que el resultado final será un documento de gran valor no sólo para nuestra asociación sino también para las instituciones guipuzcoanas y para el público interesado en aspectos como movilidad, participación ciudadana etc.

No se trata, pues únicamente de contar los hechos, sino de comprender los procesos sociales en los que ha tomado parte Kalapie.

El objetivo, pues, está claramente señalado: elaborar una publicación y un vídeo en la que se cuente la historia de Kalapie relacionada con los cambios acontecidos en Donostia y Gipuzkoa en relación a la movilidad y a la participación de la ciudadanía en los cambios sociales.

Resultado de este gran esfuerzo ha sido la publicación de un libro y un vídeo en euskera y castellano que se adjunta junto con la memoria

El vídeo se puede ver en www.kalapie.org

Resumen en Euskara:

Kalapie: 25 urte pedalei eragiten hiria aldatzeko

Kalapie, 2014 urtean zehar ondoko egitarauak burutu ditu:

- Bizikletaren oinarrizko mekanika ikastaroa
- Bizikletan ibiltzen ikasteko ikastaroak
- Gipuzkoako beste zenbait lekutara bizikletazko irteerak
- Bizitruk: Bigarren eskuko bizikleten azoka
- 55 urtetik gorakoentzako bizikleta txangoak hileko lehen astelehenetan
- Bizikletaren sustapena sare sozialen bitartez
- Mugikortasun astearen antolakuntza eta parte-hartzea Donostiako Udalarekin elkarlanean
- Ziklobiaren antolakuntza eta parte-hartzea Olatu Talka programaren barruan
- Donostiako Bizikletaren Behatokia parte-hartzea
- Gipuzkoako Bizikletaren Kontseiluan parte-hartzea
- Gipuzkoako Bizikletaren Estrategiaren lanetan parte-hartzea
- Mintegi, ikastaro, mahi-inguru eta abarren antolakuntza eta parte-hartzea, jasangarritasuna eta bizikletari buruzko iritzia emateko.
- CIVITAS programan parte-hartzea
- Udalak sustatutako “Neguan ere Bizikletaz” kanpainan parte-hartzea
- “25 urte pedalei eragiten hiria aldatzeko” liburu eta ikus-entzunezkoaren aurkezpena urtebeteko prestakuntza ondoren

Honetaz gain, elkarteak aurten 25 urte bete dituela kontutan izanik, Kalapieren ibilbideari buruzko liburua eta ikus-entzunezkoa argitaratu ditu, Donostiako hiriak azken 25 urteotan jasan dituen aldaketekin loturik. Bai liburua eta baita ikus-entzunezkoa ere Kalapieren webgunean eskuragarri daude: www.kalapie.org

Parte-hartze prozesu honetan, Kalapieko bazkide, teknikari, politikari eta bizikletaren munduarekin zerikusia duten pertsonen partaidetza izan da.

Azaroak 28an burutu zen jendaurreko aurkezpena.

Donostia, 2014ko abenduaren 30

Kalapieko Jarduerak/ Actividades de Kalapie

MUGIKORTASUN ASTEA DONOSTIA 2014



Mayores de 55/ Adineko Pertsonak

5 5 +

2. eskuko merkatu berezia
BIZIKLETAK eta mugikortasun iraunkorra
 Mercado de segunda mano extraordinario
BICICLETAS y movilidad sostenible



donostitruk
bizitruk

Eguna-Dia
 2014ko ekainak 14 junio de 2014
Lekua-Lugar
 Sede DSS2016 sgoitza
EASO KALEA 43 - DONOSTIA
 Suhiltzaileen sgoitza izandako lokala
 Antigua sede del Cuerpo de Bomberos

Donostiako Udala
 Tel. 943 483 390
www.donostitruk.org
Kalapie
 Tel. 943 451 511
 629 271 481
www.kalapie.org

Ordutegia-Horario 10:00 - 14:00
Gauzak uzteko - Depósito: 8:30 - 10:00

Ez dakizu zer egin erabiltzen ez duzun bizikletarekin?
 Seme/alabari bizikleta txiki gelditu zaio? Bizikletaz aldatu nahi al duzu diru guxxi gastatuz?
 Zatoz **DONOSTITRUK-BIZITRUK** merkatu berezira, utzi zure gauzak eta guk salduko dizkizugu. Behar duzuna ere bertan aurkituko duzu prezio ezin hobean.

Oharra: Saltzaileek eta erosleek NAN erakutsi beharko dute. Saltzaileek sinatu egingo dute salku nahi duten bizikletaren jabe direla adierazten duen agiria, honek lapurrutako bizikleten salerosketa saihestuz. Salgai uzten den bizikleta bakoitzeko 3€ kobratuko ditu Kalapie elkarteak. Ez da 300€ baino gehiagoko salneurririk onartuko.

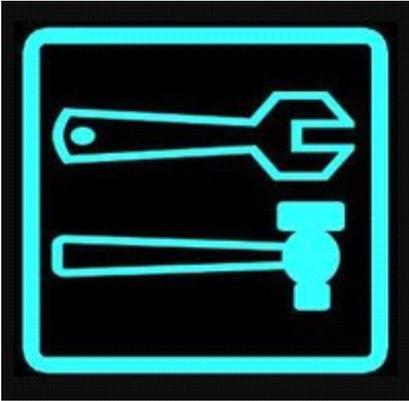
¿No sabes qué hacer con la bicicleta que ya no usas?
 ¿La bici de tu hijo/a se le ha quedado pequeña? ¿Quieres cambiar de bici gastando poco?
 Acércate al mercado especial **DONOSTITRUK-BIZITRUK**, déjanos tus cosas y nosotros te las vendemos. También encontrarás lo que necesitas a precios inmejorables.

Aviso: Las personas que deseen vender o comprar una bicicleta deberán presentar su DNI y firmarán el documento que acredite ser el propietario de la bicicleta para evitar la compra/venta de bicicletas robadas. La asociación Kalapie cobrará 3€ por cada bicicleta que se deposite para su venta. No se admitirán precios superiores a 300€.

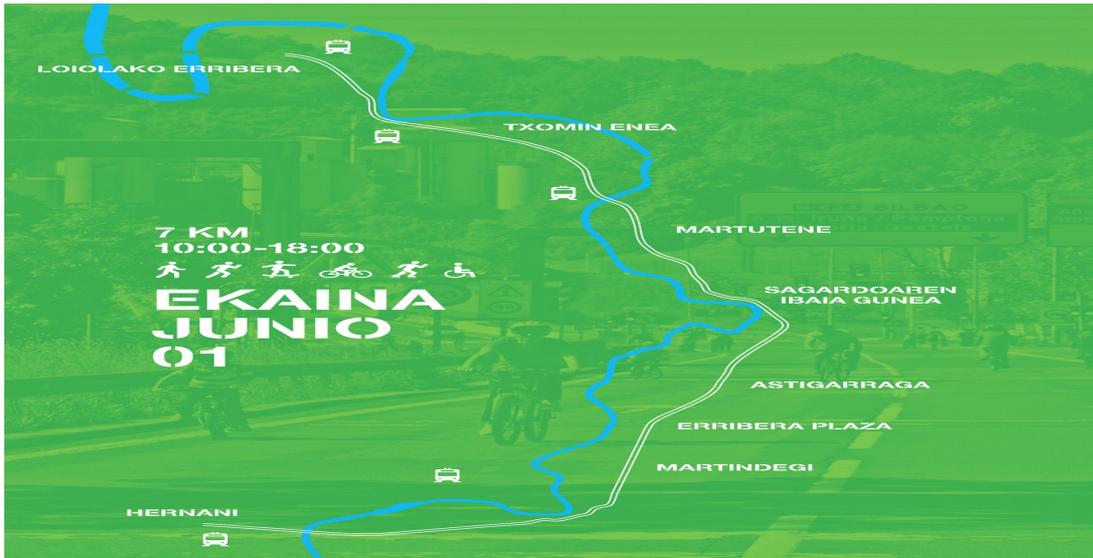




Mekanika Ikastaroak/ cursos de mecánica



Ziklobia/ Ciclovía



Irteerak Bizikletak



[BIZIKLETAREN BEHATOKIAREN 2013KO MEMORIA](#)

MARTUTENEN BESTE PROIEKTU BAT POSIBLE DA
EN MARTUTENE OTRO PROYECTO ES POSIBLE



Kalapie

25 urte pedalei eragiten
hiria aldatzeko

*25 años pedaleando para
cambiar la ciudad*

1989–2014



La bicicleta también en invierno

DONOSTIA / SAN SEBASTIÁN ES UNA CIUDAD EN LA QUE LA BICICLETA SE CONVIERTE EN UN MEDIO DE TRANSPORTE IDEAL PARA PODER DESPLAZARSE POR LA MISMA, TANTO EN INVIERNO COMO EN VERANO. EL USO DE LA BICI APORTA MÚLTIPLES BENEFICIOS.

**MUGIKORTASUNARI BURUZKO JARDUNALDIKO DOKUMENTAZIOA
ESKURAGARRI**

**PERTSONEN HIRIA,
HAURRENTZAKO HIRI BAT**



Donostia, 2014ko martxoak 14



lanera bizikletan



BIZIKLETAREN ALDEKO UDAL-ESPERIENTZIAK
Zer egiten ari den Gipuzkoan eta zer egin ahal izango lizatekeri
Abenduak 4 eta 11
Cristina Enea

EXPERIENCIAS MUNICIPALES A FAVOR DE LA BICICLETA
Qué se está haciendo en Gipuzkoa y qué se podría hacer
4 y 11 de diciembre
Cristina Enea

Txirindularientzat merienda



Egia bizirik eta Kalapie Egiako bidegorriaren alde

