

Hiriko txirrindularien elkarte

Asociación de ciclistas urbanos/as



Memoria de Kalapie del año 2.015

Kalapie
Hiriko txirrindularien elkarte
Asociación de ciclistas urbanos/as
Iparragirre, 8
20001 Donostia - San Sebastián
T (+34) 943 451 511 / 629 271 481
kalapie@kalapie.org
kalapie.org

ÍNDICE

1-INTRODUCCIÓN.....	3
2-REUNIONES CON AYUNTAMIENTO DE DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN.....	4
3-REUNIONES CON LA DIPUTACIÓN Y JUNTAS GENERALES DE GIPUZKOA.....	5
4-TRABAJO CON FUNDACIÓN DONOSTIA-2016.....	6
5-CONVENIO KALAPIE-UPV.....	6
6-PROPUESTAS Y SUGERENCIAS A LOS PARTIDOS POLÍTICOS ANTE LAS ELECCIONES.....	6
7-MOVILIZACIONES CICLISTAS EN DONOSTIA.....	7
8-CURSILLOS Y EVENTOS.....	7
9-ACTIVIDADES RELACIONADAS CON EL OCIO.....	9
10-FORMACIÓN DE LOS SOCIOS Y CICLISTAS.....	9
11-PROPUESTAS DE MEJORA.....	10

1 INTRODUCCIÓN

La Asociación Kalapie Hiriko Txirrindulariak es una Asociación de Ciclistas Urbanos (C.I.F. G20315354), inscrita en el Registro de Asociaciones del Departamento de Presidencia del Gobierno Vasco con en número AS/G/02034/1990.

Tiene su Sede Social en la calle Iparragirre 8 de Donostia/San Sebastián y está inscrita en el Registro Municipal de la capital con número 160/99. Fue declarada de Utilidad Municipal el 01 de enero de 2001.

Los principios que rigen la Asociación son la promoción del uso de la bicicleta como modo de transporte y la defensa de los intereses y demandas de los usuarios de la bicicleta.

En general, son objetivos de Kalapie conseguir de las distintas Administraciones Públicas la promoción de una **movilidad sostenible y respetuosa con el medio ambiente**, y difundir entre la población el debate sobre la necesidad de cambiar las tendencias actuales en los modos de desplazamiento, así como de las causas que los originan.

Esta asociación tiene 120 socios de pago estable y 230 más cuya relación con la asociación es más irregular.

En la programación de actividades, tiene en cuenta la diferencia de género intentando favorecer la presencia de la mujer y resaltando sus valores.

La Asociación de Ciclistas Urbanos Kalapie quiere poner en conocimiento de sus socio/as, ciclistas, administración y público en general la actividad realizada a lo largo del año 2015. Como se verá a través de esta memoria, el esfuerzo de esta organización ha sido grande pero nos compensa la positiva respuesta de la comunidad ciclista y en muchos casos la de la administración, a nuestras propuestas.

En efecto, Kalapie ha estado presente a lo largo de este año en todo aquello que ha tenido que ver con la movilidad sostenible en general y con la bicicleta en particular, tanto en el ámbito local como en el territorial.

Este año ha estado condicionado por las elecciones municipales y forales. Como hicimos en ocasiones anteriores, enviamos a los diferentes partidos políticos nuestras reivindicaciones y propuestas para la legislatura.

actividades que ha realizado Kalapie a lo largo del año 2015. Estas actividades responden al proyecto presentado al Departamento de Movilidad de la Diputación Foral de Gipuzkoa incluidas en “El programa de ayudas destinadas a asociaciones sin ánimo de lucro que promuevan el uso de la bicicleta en Gipuzkoa como medio de transporte para el 2015” Algunas con más éxito que otras, pero todas con el esfuerzo desinteresado los los/as socios/as de Kalapie.

2 REUNIONES CON AYUNTAMIENTO DE DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN

Kalapie se ha reunido a lo largo del año 2015 con concejales y técnicos del ayuntamiento de Donostia-San Sebastián para tratar los siguientes asuntos:

- Reuniones del Observatorio de la bicicleta: análisis de datos y preparación de la memoria
- Participación en el Consejo Sectorial de Movilidad: presentación y propuestas de funcionamiento.
- Firma del Convenio Ayuntamiento- Kalapie- Cristinenea: firma y modificación del mismo.
- Reuniones para analizar la Situación de los bidegorris en la ciudad: Calzada Vieja de Ategorrieta, nuevo vial en hospitales, La Brecha y Avda de la Zurriola, Egia, Martutene, conexión con Bidebieta y Trintxerpe
- Feria de la bicicleta con participación de Kalapie.
- Reunión para tratar el plan de aparcamientos en la ciudad: Parkings, pasadizo de Amara
- Semana de la movilidad: marcha a Lasarte y Arditurri
- Reuniones con los concejales de Medio Ambiente y Movilidad para preparar la marcha de ciclistas a París.



3 REUNIONES CON LA DIPUTACIÓN Y JUNTAS GENERALES DE GIPUZKOA

Kalapie se ha reunido a lo largo del año 2015 con personal técnico y junteros de la Diputación de Gipuzkoa donde se han tratado los siguientes temas:

- Consejo de la Bicicleta de Gipuzkoa donde se ha trabajado:
 - La estrategia de la bicicleta en Gipuzkoa 2014-2022
 - Aprobación definitiva del Plan Territorial Sectorial de Vías Ciclistas de Gipuzkoa
 - Presupuesto para el año 2.015
 - Estudio sociológico de la bicicleta
 - Infraestructuras viarias
 - Movilidad y transporte en Gipuzkoa
 - Experiencias municipales sobre la utilización de la bicicleta
 - Autodiagnóstico sobre el funcionamiento del Consejo
- Reunión con la nueva Diputada de Movilidad: propuestas de Kalapie
- Reunión con el técnico de planificación y promoción: repaso a la actividad ciclista en Gipuzkoa. Intercambio de puntos de vista
- Comparecencia de Kalapie en la Comisión de Infraestructuras de las Juntas Generales de Gipuzkoa
- Documentos enviados a las Juntas sobre la necesidad de una mayor inversión tanto en infraestructuras como en promoción de la bicicleta

4 TRABAJO CON “FUNDACIÓN DONOSTIA-2016”

A lo largo del año hemos tenido varias reuniones con 2.016: se presentó un primer documento titulado “La bicicleta transporte oficial en 2016” donde se ofrecía a la fundación Donostia 2016 una serie de posibles actividades a realizar durante el año 2016 entorno a la bicicleta.

Posteriormente se presentó otra propuesta con el título “Bizikletaz Adinik Ez/En Bici Sin Edad” para la obtención de la ayuda económica de 20160€ dentro de las ayudas ofrecidas en la sección Energia-olatuak.

5 CONVENIO KALAPIE-UPV

En el mes de marzo se firmó un acuerdo con la UPV con el objetivo final de promocionar la bicicleta en la universidad.

La primera actividad realizada fue un programa titulado IKD (ikaskuntza Kooperatiboa eta Dinamikoa) en el que los alumnos realizaron un proyecto relacionado con la movilidad ciclista. Este proyecto fue expuesto ante el plenario de alumnos finalizando con un día dedicado a actividades varias, entre otras la bicicleta.

6 PROPUESTAS Y SUGERENCIAS A LOS PARTIDOS POLÍTICOS ANTE LAS ELECCIONES

Con motivo de las elecciones municipales se envió un documento a los partidos políticos titulado: "Propuestas para la promoción de la bicicleta en Donostia".

Igualmente se envió otro sobre las elecciones forales donde se planteaban nuestras reivindicaciones a los futuros junteros y diputados de Gipuzkoa.

7 MOVILIZACIONES CICLISTAS EN DONOSTIA

El 5 de junio el grupo alternativa que procedente de Baiona se dirigía a París en una marcha titulada "5.000 Km. Klimaren Alde". Se les recibió en Sagüés y posteriormente se les acompañó hasta el barrio del Antiguo, participando en las actividades organizadas.

Hemos organizado la llegada a nuestra ciudad de la marcha Valencia-Madrid-Donostia-París que llegó a la capital francesa para participar en la Cumbre del clima. La bicicleta tiene mucho que decir en la lucha contra el cambio climático y por eso nos hemos esforzado en organizar un conjunto de actividades como, facilitar el alojamiento, organizar la llegada y la estancia y salida de la ciudad. El sábado se puso una mesa en Alberdi Eder para informar a la ciudadanía sobre la importancia del cambio climático en general y de la Cumbre de París en particular. En este empeño colaboraron algunas niñas donostiarras. Los componentes de la marcha fueron recibidos por el Ayuntamiento, realizando posteriormente una bicimarcha por la ciudad con la presencia de ciclistas donostiarras. Tanto a su llegada como a su partida se les invitó a un "piscolabis". Kalapie agradeció al Ayuntamiento, a través de un escrito, la atención que prestó al grupo ciclista que se dirigió a París



En la semana de la movilidad participamos en una marcha a Lasarte y otra a Ariturri. En la primera con muy poca participación, siendo más numerosa en la segunda

8 CURSILLOS Y EVENTOS

Kalapie ha organizado dos cursos (mayo y noviembre) de **mecánica de la bicicleta** para aprender saber solucionar pequeñas averías.

Han participado 22 personas 70% hombres y 30% mujeres



Cursos para **aprender a andar en bicicleta**. Han participado 14 personas 90% mujeres 10% hombres

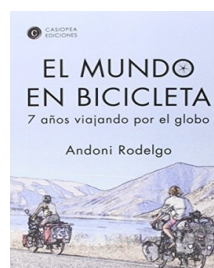


El 13 de junio Kalapie organizó **Bizitruk** para la compraventa de bicicletas de segunda mano fomentando así la movilidad sostenible y la reutilización de los recursos. Se vendieron 120 bicicletas



Promoción de libros sobre el mundo de la bicicleta

Charla, vídeo y posterior diálogo con el autor de este interesante libro. Participan 54 personas 50% cada género



9 ACTIVIDADES RELACIONADAS CON EL OCIO

Siempre que el tiempo lo ha permitido los domingos por la mañana hacemos salidas para recorrer lugares atractivos relacionados con la naturaleza. A lo largo del año 2.015 citaremos algunas excursiones realizadas:

- Recorrido por el Bidasoa
- Excursión por las Landas
- Vía verde Zumárraga-Azpeitia
- Excursión a Zestoa

Participación 38 personas, 65% mujeres, 35% hombres



10 FORMACIÓN DE LOS SOCIOS Y CICLISTAS

Socios de Kalapie han participado en varias actividades formativas a lo largo del año 2.015:

- XII Congreso Ibérico de la bicicleta “ La Bici y la Ciudad” celebrado en Málaga del 29 de abril al 3 de Mayo.
- VELO-CITY 2.015 celebrado en Nantes entre el 2 y el 5 de junio
- Asamblea de ConBici y celebración del 25 aniversario celebrado en Madrid los días 16,17 y 18
- Participación en el congreso “European Cycle Logistics Federation”

- Utilizamos frecuentemente las redes sociales como la Página Web, Fabebook, y Twitter para promocionar la bicicleta. Seguimos utilizando los folletos clásicos como el que acabamos de publicar titulado “Kalapie Klima aldaketaren aurka .Kalapie contra el Cambio climático”
- También hemos preparado reflectores para ciclistas así como cubresillines para facilitar la utilización de la bicicleta en Invierno



11 PROPUESTAS DE MEJORA

PROPUESTAS DE MEJORA

Se está avanzando en la consolidación de la red ciclista pero todavía existen muchas tareas pendientes. Estamos lejos de alcanzar los ratios de ciclistas de cualquier ciudad europea.

Planteamos las siguientes propuestas de mejora:

- Es necesario y urgente un bidegorri que una el centro de la ciudad con el barrio de Herrera pasando por Miracruz , evitando la calzada Vieja de Ategorrieta.
- Conexión con el barrio de Alza y adaptar sus calles para el uso de los ciclistas
- Conexión con Bidebieta y Trintxerpe ,

- Acceso directo desde el Ayuntamiento hasta enlazar con el bidegorri de la Zurriola, evitando el paso por la brecha y por el Kursaal
- Bulevarización de Añorga
- Establecer un plan de mantenimiento y limpieza de la red ciclista: pintura , rebaje de bordillos, firme etc.
- Extender a la mayor parte de la ciudad las zonas 30 insistiendo en el colmado de tráfico
- Plan de aparcamientos en la ciudad priorizando aquellos que sean cerrados y seguros, respondiendo a las peticiones de los vecinos
- Intermodalidad con otros medios de transporte: RENFE, euskotren autobuses
- Señalética vertical y horizontal de los bidegorris.
- Marcador del número de ciclistas que atraviesan por un punto concreto . (propuesta presentada por Kalapie al Ayuntamiento)
- Repetir la campaña “neguan ere bizikletaz “ para que no descienda tanto el número de ciclistas en invierno.
- Ejecutar las actuaciones previstas en el plan de transporte vertical para acceder en bicicleta a los barrios altos de la ciudad
- Campañas de educación a ciclistas en el respeto al peatón y a las normas de circulación.

El año 2.0016 San Sebastián será Capital Europea de la Cultura y queremos que la bicicleta sea el vehículo oficial de la capitalidad. Aprovechándonos de esta circunstancia queremos promocionar y aumentar el uso de la bicicleta,

Donostia, 15 de febrero de 2.016