

***Hiriko txirrindularien elkarte***

Asociación de ciclistas urbanos/as



Memoria explicativa de las actividades  
realizadas por Kalapie en 2018

**Kalapie**

***Hiriko txirrindularien elkarte***  
***Asociación de ciclistas urbanos/as***

Iparagirre, 8

20001 Donostia – San Sebastián

T (+34) 943 451 511 / 629 271 481

[kalapie@kalapie.org](mailto:kalapie@kalapie.org)

[kalapie.org](http://kalapie.org)

## 1 INTRODUCCIÓN

**La Asociación Kalapie Hiriko Txirrindulariak** es una Asociación de Ciclistas Urbanos (C.I.F. G20315354), inscrita en el Registro de Asociaciones del Departamento de Presidencia del Gobierno Vasco con en número AS/G/02034/1990.

Tiene su Sede Social en la calle Iparraguirre 8 de Donostia/San Sebastián y está inscrita en el Registro Municipal de la capital con número 160/99. Fue declarada de Utilidad Municipal el 10 de enero de 2001.

Los principios que rigen la Asociación son la promoción del uso de la bicicleta como modo de transporte, y la defensa de los intereses y demandas de los usuarios de la bicicleta. En general, son objetivos de Kalapie conseguir de las distintas administraciones públicas la promoción de una movilidad sostenible y respetuosa con el medio ambiente, y difundir entre la población el debate sobre la necesidad de cambiar las causas que originan dichos modos de desplazamiento.

Durante el 2018 se han asociado 2 personas y no se ha dado de baja ninguna persona, siendo 130 el número de socios totales con cuota.

En la programación de actividades, la asociación tiene en cuenta la diferencia de género intentando favorecer la presencia de la mujer y resaltando sus valores.

La Asociación de Ciclistas Urbanos Kalapie quiere poner en conocimiento de sus socios/as ciclistas, administración y público en general la actividad realizada a lo largo del año 2018. Como se verá a través de esta memoria, el esfuerzo de esta organización ha sido grande pero nos compensa la positiva respuesta de los ciclistas a nuestras actividades.

En efecto, Kalapie ha estado presente a lo largo de este año en todo aquello que ha tenido que ver con la movilidad sostenible en general y con la bicicleta en particular, haciendo propuestas de mejora en algunos casos, en otros momentos, criticando actuaciones de las administraciones, y siempre apoyando todo aquello que sirva para promocionar la bicicleta, tanto en el ámbito local como en el territorial.

## 2 ACTIVIDADES DE PROMOCIÓN DE LA BICILETA

### 2.1 ESTUDIO DE LA CALIDAD DEL AIRE

Kalapie, en colaboración con el departamento de Medio Ambiente del consistorio donostiarra, ha continuado estudiando la calidad del aire por partículas PM2.5 en tiempo real en desplazamientos por los bidegorris de la ciudad y del territorio guipuzcoano (más de 1500 mediciones desde el inicio del estudio).

Destacar que en situación anticiclónica los niveles de PM2.5 superan el límite recomendado por la Organización Mundial de la Salud (OMS), incluso en el ámbito rural.

Asimismo se midieron en el centro de la ciudad los humos producidos por los fuegos artificiales lanzados la víspera de Reyes desde una plataforma colocada en el Urumea, y los provenientes de las hogueras de San Juan. En ambos casos en el centro de la ciudad y algunos barrios se superaron ampliamente los valores recomendados por la OMS.

### 2.2 GAUR DA NIRE TXANDA

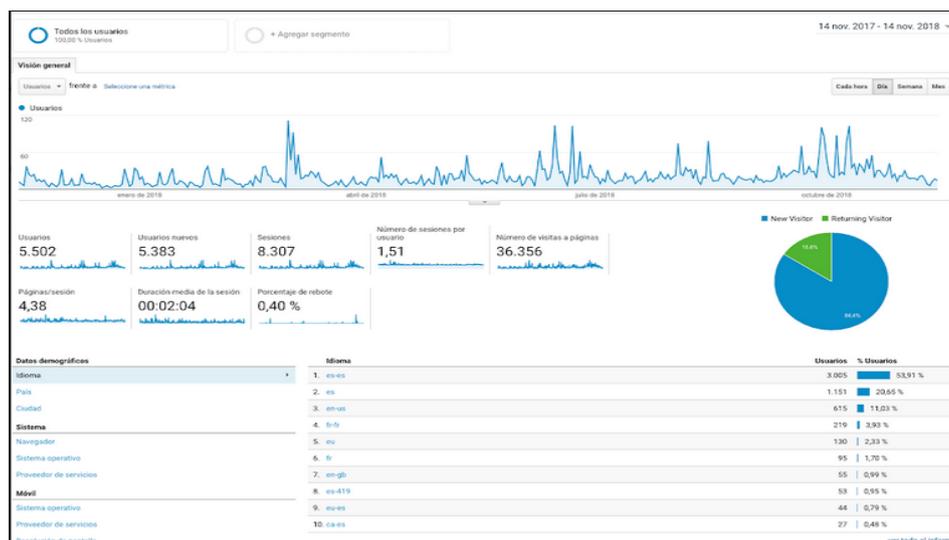
Se ha llevado a cabo el programa “Gaur nire txanda/Hoy me toca a mí” en colaboración con el club Mujeres en Bici/Bizikume para el impulso del uso de la bicicleta por parte de las mujeres. Para la consecución de tal fin, se diseñó un programa de actividades en torno a Donostia y sus alrededores en las cuales se impartieron talleres de mecánica básica que facilitasen el empoderamiento de las mujeres ciclistas, así como una comida informal (bocadillos) al final de las mismas con todas las participantes. Además, se llevó a cabo otra salida en bici conmemorativa del aniversario de la iniciativa 200EmakumeBizian/200Mujeres en Bici. Asimismo, se realizaron 3 cursos de habilidad con la bici de iniciación y avanzado.

**Total: 122 mujeres participantes**

### 2.3 PÁGINA WEB Y REDES SOCIALES

Este año hemos continuado trabajando entorno a la Web, la cual es utilizada como centro de comunicación hacia el exterior y nos ha servido para relacionarnos mejor con nuestros socios y con los ciclistas en general; y también para facilitar el trabajo de nuestra organización.

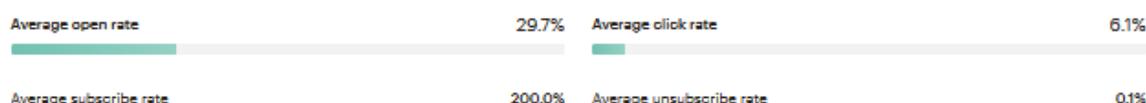
La media de visitas del último año (fechas entre 17 de noviembre 2017 a 14 de noviembre del 2018) han sido de 692 sesiones abiertas al mes.



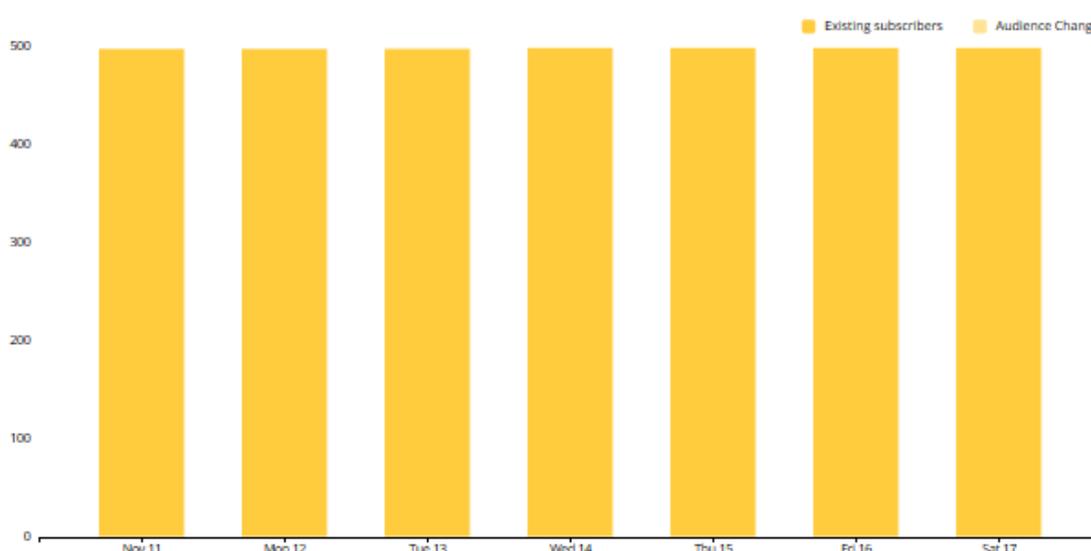
Se han recibido en el correo electrónico 9 consultas generales, 12 sobre interés en curso de mecánica, 27 sobre curso para aprender a andar en bicicleta, 4 consultas sobre excursiones y 2 Quejas y sugerencias.

Este año se han publicado 45 noticias en la web, todas ellas en euskera y castellano (<http://kalapie.org/eu/feed/> - <http://kalapie.org/feed/>). Estas noticias se han distribuido a su vez, a través de un boletín semanal que se envía por correo electrónico a 498 suscriptores, siendo el 29.7% el nº de ellos quien abre el correo recibido.

### List performance



### Audience growth



Respecto a las redes sociales, citar los 1119 seguidores de Facebook, 1.197 seguidores en twitter.

Todas las estadísticas de esta sección han sido recogidas a comienzos de noviembre del 2018.

## 2.4 EN BICI SIN EDAD

Con esta actividad, KALAPIE ha realizado hasta el momento (16 de Noviembre) 43 salidas con los triciclos, y esperamos que lleguen a 52 al finalizar el año 2018.

Los Centros de Mayores con los que se está trabajando son :  
SAN RAFAEL, LAMOUREOUS, SAN JOSE DE LA MONTAÑA, , ETXEAN BIZI, REZOLA, ELIZARAN, AFAGI, ZORROAGA, SAN IGNCIO y algunos domicilios particulares con personas de movilidad reducida.

## 2.5 BIZITRUK

El 16 de junio Kalapie organizó este mercadillo para la compraventa de bicicletas de segunda mano fomentando así la movilidad sostenible y la reutilización de los recursos. Se registraron 65 bicicletas y se vendieron 42. <http://kalapie.org/bizitruk/>

## 2.6 CAMPAÑA “NO AL CULO MOJADO”

Esta campaña está programada para que se realice el 18 de diciembre. Consiste en poner cubresillines a las bicicletas aparcadas en la ciudad. Con esta campaña intentamos fomentar el uso de la bici también en invierno, depositando en los aparcabicis cubresillines para proteger el asiento de la bicicleta de la lluvia. <http://kalapie.org/no-al-culo-mojado/>

## 2.7 EXCURSIONES

El 21 de octubre se ha iniciado un ciclo de cuatro excursiones guiadas por miembros de Kalapie (una por estación) con invitación a la ciudadanía para el fomento del uso de la bicicleta y conocimiento de la red de bidegorris de la ciudad y del territorio. Esta primera otoñal fue una vuelta por el bosque de Miramón y alrededores, de 35 km, con asistencia de más de 30 txirrindularis (publicada en wikiloc)

## 2.8 SEMANA DE LA MOVILIDAD

El 22 de septiembre Kalapie y el departamento de Movilidad del ayuntamiento, como colofón de la Semana de Movilidad, estrenaron oficialmente la ROUTE 25, propuesta en su día por Kalapie a Movilidad del consistorio.

En un recorrido de 25 km pasamos por los puntos más emblemáticos de la ciudad (publicada en wikiloc), en compañía de cerca de 60 personas, que en una mañana de buena meteorología disfrutamos de la excursión.

**En reunión posterior con los técnicos de Movilidad, decir que está a punto de editarse oficialmente la referida ROUTE 25 en papel impreso y vía digital, con un vídeo promocional del recorrido, que se hará llegar para su difusión a Kalapie, Vasco Camping, y ciudadanía en general, a través de turismo...**

## **CURSOS DE FORMACIÓN IMPARTIDOS POR KALAPIE**

### **2.9 TALLER DE SENSIBILIZACIÓN MEDIOAMBIENTAL**

A finales de mayo se clausuró la tercera edición del taller de Sensibilización Medioambiental +55, con una participación media de 25-30 personas a lo largo del curso, que contó con 10 sesiones en aula y 5 visitas guiadas/excursiones a instalaciones medioambientales y enclaves de interés naturalístico.

El 17 de octubre se ha iniciado una nueva edición del taller +55, con un éxito sin precedentes de participación, más del centenar de personas (65% mujeres y 35% hombres), lo que obligó a Kalapie a formar dos grupos, que desarrollarán su labor hasta finales de mayo en 11 sesiones de aula y 5 visitas guiadas por cada grupo. Entre otras actividades, los dos grupos elaborarán a lo largo del curso un Plan de acciones ciudadanas contra el Cambio Climático que presentaremos al departamento de Medio Ambiente.

Destacar como hecho reciente y muy satisfactorio la travesía guiada por cuatro técnicos en catamarán desde Donostia al flysch Zumaia-Deba los días 14 y 15 de noviembre, de 4 horas de duración y 64 personas a bordo cada día (los participantes de los talleres y acompañantes familiares y amigos)

### **2.10 CURSO DE GPS Y WIKILOC**

Durante 9 horas teórico prácticas vemos las bases tecnológicas del sistema GPS: satélites, estaciones, receptores...Posterior nos centramos en el uso del GPS de los teléfonos móviles, en nuestro curso a través de la aplicación WIKILOC.

Aprendemos a grabar rutas y puntos de interés, a compartirlas, a buscar rutas interesantes o a diseñarlas nosotros mismos a través de la web Ekibike.

Se llevó a cabo un curso los días 26 de Febrero y 5 y 12 de Marzo al cual asistieron un total de 28 personas, siendo 7 mujeres y 21 hombres.

Un segundo curso se impartió en a sede de la sociedad Urralburu de Rentería los días 16 y 23 de Abril. El curso duró 6 horas en total. El programa similar al curso dado en Kalapie, se pudo realizar en menos tiempo porque los los participantes no partían de cero. Asistieron 50 personas, 41 hombres y 9 mujeres.

### **2.11 MECÁNICA DE LA BICICLETA**

Se realizaron durante el año dos cursos de mecánica básica de la bicicleta , los días 19 - 20 y 22 de Marzo y 5 - 6 y 8 de Noviembre.

Asistieron un total de 28 personas, de las cuales 8 fueron mujeres y 20 hombres.

## 2.12 CURSOS PARA APRENDER A ANDAR EN BICICLETA

En el año 2018 , se hicieron dos cursos de aprendizaje los fines de semana 5 -6 y 12 y 13 de Mayo así como el 17 -18 y 24 y 25 de Noviembre, acudiendo un total de 31 personas, de las cuales 30 fueron mujeres y hombres 1

## 2.13 TALLERES DE MECÁNICA DE LA UPV

El 3 de Mayo y el 17 y 18 de Octubre se celebraron sendos Talleres de Mecánica Básica en el Campus de la Universidad, donde se impartió conocimientos y reparación de las bicicletas a los universitarios que acudieron

## 2.14 CONFERENCIAS

Tras mas de un año que Kalapie llevamos midiendo la calidad del aire que respiramos en Donostia (partículas M 2,5) disponemos de datos que nos permiten tener algunas opiniones sobre el tema.

La asocación de jubilado Helduen Hitza tras leer algún artículo nuestro sobre el tema nos solicitó impartir un par de charlas a sus asociados

**La charla dió lugar en la Casa Parque Aiete y Casa cultura Oquendo los días 17 de abril y 2 de mayo. Cada charla tuvo una duración de 2 horas. Asistieron 60 personas en cada charla, la mayoría mujeres.**

## **PARTICIPACIÓN DE KALAPIE EN CONGRESOS, ASAMBLEAS Y REUNIONES**

### **2.15 CONGRESO VALENCIA**

Kalapie ha presentado cuatro comunicaciones y un taller en la XV edición del Congreso Ibérico “La Bicicleta y la Ciudad” y el III Encuentro de Mujeres Ciclistas que se ha celebrado en la ciudad de Valencia entre los días 16 y 20 mayo de 2018.

El Congreso Ibérico “La Bicicleta y la Ciudad” es una iniciativa conjunta de ConBici y la Federação Portuguesa de Cicloturismo e Utilizadores de Bicicleta (FPCUB). Es la serie de congresos sobre la bicicleta más antiguo de España, siendo su primera edición en 1996.

La visibilización de las necesidades, derechos y espacios de las mujeres en nuestra sociedad ha tenido un desarrollo muy coincidente con la evolución de la bicicleta a lo largo de la historia. En la actualidad, gracias a todo ese proceso tanto la bicicleta como los derechos de las mujeres se encuentran en una fase de mayor avance pero aún queda mucho por trabajar para conseguir la igualdad real.

Por ello, además de introducir el género de manera transversal en el XV Congreso Ibérico de la Bicicleta y la Ciudad, se ha organizado el III Encuentro de Mujeres ciclistas, un espacio no mixto solo para mujeres, que comenzó tan solo en abril del año pasado y lleva celebradas dos ediciones desde entonces.

Tratamos de contribuir a la reducción de la transformación urbana. En este sentido, la XVª edición de Congreso Ibérico “La Bicicleta y la Ciudad” quiere convertirse en un elemento clave de esta reflexión colectiva. Es por ello que los ejes amables en los que se fundamente el congreso están pensados para abordar de manera holística la complejidad urbana en la que cotidianamente nos desenvolvemos y en la que la bicicleta se inserta. Entender la relación dinámica entre ciudadanía, urbanismo y modos de desplazamiento creemos es la mejor manera de lograrlo, de ahí que las charlas, ponencias y talleres del congreso busquen fortalecer la red ciudadana, organizativa, profesional y política de la ciudad.

### **PARTICIPACIÓN DE KALAPIE EN EL CONGRESO:**

Al igual que en el congreso del año pasado celebrado en Zaragoza, la Asociación ciclista urbana Kalapie ha acudido presentando varias comunicaciones y un taller por parte de sus miembros Gorka Hoyos, Itziar Alonso, Maite Alvarez, Jose Antonio Meoqui y Carlos Pérez Olozaga.

Comunicación 1.- **DSSBikeFriendly, cuestionario para mejorar la calidad ciclista**". Comunicante: Gorka Hoyos.

DSSBikeFriendly es un proyecto con el que quiere cuantificar la calidad de la cultura ciclista de Donostia. Basado en metodologías que ya se aplican en ciudades como Copenhague desde hace más de 10 años, Kalapie ha preparado un cuestionario

muy completo a través del cual quiere recoger la opinión de los/as usuarios/as de las vías ciclistas, y conocer el uso que se le da a la bici en Donostia.

## Comunicación 2.- **¿Cómo afectan las inversiones térmicas a la calidad del aire de las ciudades? ¿Y una noche de fuegos artificiales? Ciencia Ciudadana.**

Carlos Pérez Olozaga. Persona comunicante.

José Antonio Meoqui.

Se presentan los resultados de las mediciones con equipos portátiles, en situación de inversión térmica, de la calidad del aire por partículas PM2.5, (inferiores a las 2.5 micras) que respiramos en tiempo real al desplazarnos en bici por Donostia-San Sebastián y el territorio de Gipuzkoa, en relación a las recomendaciones dadas por la Organización Mundial de la Salud (OMS).

También se presentan las altas concentraciones de partículas finas PM2,5 encontradas durante la Semana de Fuegos Artificiales lanzados desde la bahía de la Concha, y en Navidad desde una plataforma ubicada en la desembocadura del río Urumea de la ciudad donostiarra.

Para finalizar, indicar que con este proyecto de ciencia ciudadana (iniciativa científica ciudadana), Kalapie anima e invita al resto de Asociaciones Ciclistas del estado español, a que se unan al mismo (y en su caso la Asociación donostiarra está dispuesta a asesorarles técnicamente sobre los medidores), al objeto de reivindicar conjuntamente, con resultados en tiempo real, vías ciclistas saludables exentas de humos para nuestras ciudades.

## Comunicación 3.- **200MujeresEnBici: El reto de las mujeres ciclistas en el 200º aniversario de la bici.**

Itziar Alonso-Arbiol. Persona comunicante

En 2017 se celebró oficialmente el 200º aniversario del nacimiento de la bicicleta. Para conmemorar la efeméride en Donostia y en otros puntos de Gipuzkoa, se celebraron algunos actos dentro de la iniciativa #200Bizi impulsada por Kalapie, y a la que también se sumaron diversos agentes guipuzcoanos en un producto de sinergias. Entre dichos actos se encontraba 200MujeresEnBici, el II. Encuentro de Mujeres Ciclistas, en donde se planteó el reto de aglutinar a 200 mujeres sobre la bicicleta como punto culmen de una jornada de dos días. La organización corrió a cargo de la Asociación de Ciclistas Urbanos/as de Donostia - Kalapie, el Club Bizikume-Mujeres en Bici, Gipuzkoa Bizikletaz (del Dpto. de Movilidad y Ordenación del Territorio de la Diputación Foral de Gipuzkoa) y la Casa de las Mujeres de Donostia. Se utilizaron las redes sociales y medios de comunicación de carácter más convencional para la transmisión de la información. Con ello se perseguía el doble objetivo de difundir las jornadas para atraer mujeres ciclistas al encuentro, así como de promover y visibilizar la figura de la mujer sobre la bicicleta durante los días

previos y posteriores. Un hecho que justificaba la necesidad de dicha promoción estriba en el bajo porcentaje de mujeres del total de personas usuarias que utilizan habitualmente la red de infraestructuras de las vías ciclistas de Gipuzkoa. El encuentro combinó talleres, intercambio de experiencias de diversas modalidades ciclistas, y espacios de reflexión para el fomento y el fortalecimiento de las redes de mujeres. Asimismo ha funcionado como punto de partida para el nacimiento de otras iniciativas que se han desarrollado posteriormente en la misma línea de empoderamiento ciclista de mujeres.

#### **Comunicación 4.- 200 BIZI : La ciudadanía donostiarra celebrando el 200º aniversario de la bicicleta.**

Maite Alvarez, comunicante.

En Kalapie, durante 2017, quisimos celebrar el bicentenario de la bicicleta, un vehículo de dos ruedas alineadas que surgió en 1817 (La Draisiana) como alternativa al caballo y que hoy es la representación más evidente de una movilidad urbana sostenible.

Desde la Draisiana primitiva, sin pedales y cuyo movimiento se conseguía con empuje de los pies a tierra, a la bicicleta actual, el invento ha tenido una evolución fantástica, mejorando su maniobrabilidad y su velocidad.

Actualmente, la bicicleta es el medio de desplazamiento más utilizado en el mundo y seguirá teniendo un papel importantísimo en el desarrollo de una movilidad sostenible.

¿En este aniversario, al igual que en otras partes del mundo, una gran parte de la ciudadanía donostiarra y de otras poblaciones guipuzcoanas, demostraron su compromiso y entusiasmo por el uso de la bicicleta día a día, sumándose a la iniciativa denominada \\ 200 Bizi // a través de una serie de actividades de tipo lúdico, cultural y empoderadora: el ciclo

\\ 200 BiZinema //, el Rally fotográfico // Theda Tour, // Taller de Tuneado de Bicis // Taller de mecánica de bici //, la colaboración en la bicicleta municipal de escolares // y el 200 Emakume Bizian /200 Mujeres En Bici.

Para el desarrollo de todas estas actividades, fue precisamente la ciudadanía, a través de diferentes instituciones y asociaciones, la artífice de la celebración del 200º cumpleaños de la bicicleta.

#### **Taller sobre medición con equipos portátiles de la calidad del aire en tiempo real en las ciudades.**

Participantes: José Antonio Meoqui y Carlos Pérez Olozaga.

Presentamos los monitores AIRBEAM de partículas PM2.5, con los que hemos realizado 1.500 medidas durante los últimos 15 meses de la calidad del aire en tiempo real que respiramos en la ciudad,

Indicamos:

- Por qué utilizamos estos equipos, sus características técnicas y funcionamiento.
- Miden y dan resultados en tiempo real mientras pedaleamos.
- Dan información complementaria a la aportada por las estaciones fijas existentes en la ciudad.
- Buena correlación con las estaciones fijas, según estudio realizado por el Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC).
- El monitor PM2.5 es el mejor indicador de polución urbana por vehículos diésel, calefacciones de fueloil...sustituyendo al PM10.
- Finalmente, se dan algunos resultados de mediciones realizadas al desplazarnos por la ciudad a pie, en bici, corriendo o simplemente estando sentados en un banco, en situaciones de inversión térmica, noche de hogueras de San Juan, fuegos artificiales de Semana Grande y de Navidad, incendios forestales de Galicia y Portugal...

Asimismo, destacar en el acto de clausura, con la sala a rebosar, el agradecimiento público a Kalapie por parte de la Organización (Laura), especialmente por su aportación en relación a la Salud y Movilidad, con datos de la calidad del aire que respiramos al pedalear por las vías ciclistas.

Transcribo literalmente su agradecimiento a Kalapie por email:

Itzi y Maite en comunicaciones, en la Red de Mujeres Ciclistas, Gorka en asamblea, acogiendo la siguiente asamblea, Josean y tú haciendo ciencia ciudadana, creando red y conocimiento, probando bicis eléctricas y viniendo en bicicleta, Dani liderando la ciclogística e implicándose en CEFCU, creando red también, vuestras administraciones con Edorta y Manu siempre apoyando, recopilando conocimiento ciclista.

También se realizó una visita guiada por el activo y animoso Giuseppe Grezzi, "Regidor de Mobilitat Sostenible" del Ayuntamiento de Valencia, por las vías ciclistas (7km) de la ciudad. Ha contado con unos 100 participantes del congreso, distribuidos en dos grupos, que se juntaban en las diferentes paradas técnicas, para escuchar las explicaciones de Giuseppe sobre el Plan de Vías ciclistas del consistorio valenciano.

Aprovechamos la ocasión Josean y yo, para portar en las bicis dos medidores de partículas finas PM2.5, a lo largo de los 7 km recorridos.

Los resultados obtenidos fueron muy satisfactorios, debido al ligero viento que soplaba en la ciudad y dispersaba los contaminantes.

No obstante, al pasar por unos pequeños parques con tierra fina en el suelo, se levantaba polvillo generado por paseantes, korrikalaris y nosotros mismos con las bicis, que detectaron nuestros medidores de partículas finas PM2.5 (línea amarilla del gráfico de las imágenes). Por el contrario, curiosa y paradójicamente, durante el resto de la marcha por las vías ciclistas junto a los coches, la concentración de PM2.5 (línea verde) era inferior a la recomendada por la Organización Mundial de la Salud (OMS).

A continuación el enlace de wikiloc de la visita guiada por las vías ciclistas de Valencia.

<https://es.wikiloc.com/rutas-ciclismo/midiendo-la-contaminacion-durante-la-ruta-guiada-por-valencia-xv-congreso-iberico-bicicleta-y-ciuda-24981197>

Tras el Plenario de clausura del congreso, numerosos congresistas se sumaron con sus bicis al trepidante espectáculo sobre ruedas de “La Dinamo” en movimiento a ritmo de funk por la ciudad.

<https://es.wikiloc.com/rutas-ciclismo/fiesta-de-cierre-del-congreso-iberico-de-la-bicicleta-y-la-ciudad-en-valencia-con-el-concierto-de-l-25053122>

Link a noticia de Kalapie: <http://kalapie.org/2018/05/24/kalapie-participa-en-el-xv-congreso-iberico-la-bicicleta-y-la-ciudad-y-el-iii-encuentro-de-mujeres-ciclistas-celebrado-en-valencia/>

**Asimismo, dos integrantes de Kalapie participaron en el III. Encuentro de Mujeres Ciclistas que tuvo lugar durante el 19 y 20 de Mayo de 2018 en Valencia, coincidiendo con el mencionado congreso.**



## 2.16 PREPARACIÓN DE LA ASAMBLEA DE CONBICI EN DONOSTIA

Durante el fin de semana del 27 y 28 de Octubre se celebró en Donostia, concretamente en la sede de recursos medioambientales del parque de Cristinaenea, el congreso de Otoño de Conbici. A dicho congreso asistieron más de 40 personas del resto de grupos estatales de Conbici. Es por ello que Kalapie ha gestionado el alojamiento, comidas y organización del fin de semana para [todos](#) los asistentes. Se invitó a Marisol Garmendia, diputada de Movilidad y Ordenación del Territorio de la diputación foral de Gipuzkoa a la bienvenida del grupo. Entre las actividades, se realizaron presentaciones de la actividad de la empresa Txita, se enseñó el nuevo aparcabicis cubierto de la estación de autobuses de Donostia, y se dió una vuelta a Donostia en bicicleta.





## 2.17 REUNIONES CON OTRAS ASOCIACIONES

Coincidiendo con el congreso de Zaragoza, se celebró la reunión de ConBici a la que asistimos, como lo hemos hecho a lo largo de los años.

## PARCIPACIÓN EN REUNIONES CON INSTITUCIONES

-En una de las reuniones periódicas del Consejo Sectorial de Medio Ambiente del ayuntamiento, el estudio que Kalapie presentó sobre la calidad del aire realizado en la ciudad a lo largo de 2017, debido al interés suscitado entre los asistentes, creó un interesante y amplio debate entre los mismos.

- El informe anual de sostenibilidad del ayuntamiento ha incluido el estudio de calidad del aire realizado por Kalapie en 2017 así como las actividades del taller de Sensibilización Medioambiental +55.

- En la presentación del Plan DSS Klima 2050 del ayuntamiento en Cristina Enea el 14 de junio, Kalapie fue invitado a intervenir para explicar la experiencia del taller de Sensibilización Medioambiental +55 y del estudio de calidad del aire en aras de una movilidad además de sostenible, saludable.

- Kalapie es uno de los componentes del Foro DSS Klima 2050 que va a desarrollar el Plan de Acción en la lucha contra el Cambio Climático, que va a celebrar el 23 de noviembre su primera reunión de constitución en el salón de Plenos del Ayuntamiento.

- Finalmente, señalar que Kalapie ha recibido una invitación personal para participar la tarde del 29 de noviembre en el Congreso Nacional de Medio Ambiente (CONAMA). Concretamente en el grupo de trabajo GT-25 "Movilidad y mayores", para que se les cuente la experiencia del taller de **Sensibilización Medioambiental +55**.

**El grupo lo modera Isabela Velázquez de la consultora GEA 21.**

**Kalapie también ha sido invitada a formar parte del grupo de trabajo que se va a crear para estudiar la adaptación de las ciudades al envejecimiento de la población.**

**- Kalapie ha participado en varias reuniones técnicas en el observatorio de la bicicleta de donostia, donde han asistido técnicos de movilidad del ayuntamiento de san sebastián y representantes de la Fundación Cristinaenea.**

## PARCIPACIÓN EN REUNIONES CON INSTITUCIONES

-En una de las reuniones periódicas del Consejo Sectorial de Medio Ambiente del ayuntamiento, el estudio que Kalapie presentó sobre la calidad del aire realizado en la ciudad a lo largo de 2017, debido al interés suscitado entre los asistentes, creó un interesante y amplio debate entre los mismos.

- El informe anual de sostenibilidad del ayuntamiento ha incluido el estudio de calidad del aire realizado por Kalapie en 2017 así como las actividades del taller de Sensibilización Medioambiental +55.

- En la presentación del Plan DSS Klima 2050 del ayuntamiento en Cristina Enea el 14 de junio, Kalapie fue invitado a intervenir para explicar la experiencia del taller de Sensibilización Medioambiental +55 y del estudio de calidad del aire en aras de una movilidad además de sostenible, saludable.

- Kalapie es uno de los componentes del Foro DSS Klima 2050 que va a desarrollar el Plan de Acción en la lucha contra el Cambio Climático, que va a celebrar el 23 de noviembre su primera reunión de constitución en el salón de Plenos del Ayuntamiento.

- Finalmente, señalar que Kalapie ha recibido una invitación personal para participar la tarde del 29 de noviembre en el Congreso Nacional de Medio Ambiente (CONAMA). Concretamente en el grupo de trabajo GT-25 “Movilidad y mayores”, para que se les cuente la experiencia del taller de **Sensibilización Medioambiental +55**.

**El grupo lo modera Isabela Velázquez de la consultora GEA 21.**

**Kalapie también ha sido invitada a formar parte del grupo de trabajo que se va a crear para estudiar la adaptación de las ciudades al envejecimiento de la población.**

- **Kalapie ha participado en varias reuniones técnicas en el observatorio de la bicicleta de donostia, donde han asistido técnicos de movilidad del ayuntamiento de san sebastián y representantes de la Fundación Cristinaenea.**

### 3 PROPUESTAS DE MEJORA

Planteamos las siguientes propuestas de mejora:

- Es necesario y urgente un bidegorri que una el centro de la ciudad con el barrio de Herrera pasando por Miracruz, evitando la calzada Vieja de Ategorrieta.
- Señalética vertical y horizontal de los bidegorris.
- Conexión con el barrio de Alza y adaptar sus calles para el uso de los ciclistas
- Reforma radical del bidegorri que discurre por encima de la estación por la inseguridad y el riesgo que entraña para los ciclistas
- Mejora de todas aquellas intersecciones de bidegorris con aceras y calzadas que suponen un riesgo para los ciclistas y peatones. Pintar y mantener en buen estado los bidegorris
- Acceso directo desde el Ayuntamiento hasta enlazar con el bidegorri de la Zurriola, evitando el paso por la brecha y por el Kursaal
- Finalizar la bulevarización de Añorga conectando con el bidegorri a Lasarte
- Establecer un plan de mantenimiento y limpieza de la red ciclista: pintura, rebaje de bordillos, firme, baches etc.
- Extender a la mayor parte de la ciudad las zonas 30 insistiendo en el colmado de tráfico
- Plan de aparcamientos en la ciudad priorizando aquellos que sean cerrados y seguros, respondiendo a las peticiones de los vecinos. Aprovechar la reforma del puerto para incluir un bidegorri con garantías de seguridad
- Intermodalidad con otros medios de transporte: RENFE, euskotren, autobuses
- Señalética vertical y horizontal de los bidegorris.
- Ejecutar las actuaciones previstas en el plan de transporte vertical para acceder en bicicleta a los barrios altos de la ciudad.