

Hiriko txirrindularien elkarte

Asociación de ciclistas urbanos/as



Memoria explicativa de las actividades
realizadas en el año 2019

Proyecto: **Memoria Medio Ambiente 2019**

Kalapie

Hiriko txirrindularien elkarte
Asociación de ciclistas urbanos/as

Iparragirre, 8

20001 Donostia – San Sebastián

T (+34) 943 451 511 / 629 271 481

kalapie@kalapie.org

kalapie.org

INTRODUCCIÓN

La Asociación Kalapie Hiriko Txirrindulariak es una Asociación de Ciclistas Urbanos (C.I.F. G20315354), inscrita en el Registro de Asociaciones del Departamento de Presidencia del Gobierno Vasco con el número AS/G/ 02034/1990.

Tiene su Sede Social en la calle Iparragirre 8 de Donostia/San Sebastián y está inscrita en el Registro Municipal de la capital con número 160/99. Fue declarada de Utilidad Municipal el 10 de enero de 2001.

Los principios que rigen la Asociación son la promoción del uso de la bicicleta como modo de transporte, y la defensa de los intereses y demandas de los usuarios de la bicicleta. En general, son objetivos de Kalapie conseguir de las distintas administraciones públicas la promoción de una movilidad sostenible y respetuosa con el medio ambiente, y difundir entre la población el debate sobre la necesidad de cambiar las causas que originan dichos modos de desplazamiento.

Durante el 2019 se han asociado 3 personas y no se ha dado de baja 1 persona, siendo 131 el número de socios totales con cuota.

En la programación de actividades, la asociación tiene en cuenta la diferencia de género intentando favorecer la presencia de la mujer y resaltando sus valores.

La Asociación de Ciclistas Urbanos Kalapie quiere poner en conocimiento de sus socios/as ciclistas, administración y público en general la actividad realizada a lo largo del año 2019. Como se verá a través de esta memoria, el esfuerzo de esta organización ha sido grande pero nos compensa la positiva respuesta de los ciclistas a nuestras actividades.

En efecto, Kalapie ha estado presente a lo largo de este año en todo aquello que ha tenido que ver con la movilidad sostenible en general y con la bicicleta en particular, haciendo propuestas de mejora en algunos casos, en otros momentos, criticando actuaciones de las administraciones, y siempre apoyando todo aquello que sirva para promocionar la bicicleta, tanto en el ámbito local como en el territorial.

Estas actividades responden al proyecto presentado al Departamento de Movilidad del Ayuntamiento de Donostia, en virtud del Convenio Para la Subvención Directa concedida a la Asociación Kalapie.

Antes de entrar a explicar las actividades quiero señalar que a lo largo del año hemos procurado utilizar un lenguaje no sexista y un decidido apoyo a la presencia de la mujer en nuestras actividades.

ACTIVIDADES realizadas a lo largo del año 2019

1.CALIDAD DEL AIRE

Se ha continuado realizando mediciones de la calidad del aire por partículas PM2.5 (inferiores a las 2.5 micras) que respiramos en tiempo real al desplazarnos en bici por los bidgorris de la ciudad en diferentes situaciones de tráfico motorizado y meteorológicas: inversiones térmicas, cada vez más frecuentes y de mayor duración durante el invierno.

También durante los fuegos artificiales de Semana Grande y Navidad, hogueras de San Juan...

Kalapie ha sido premiada en Lisboa en la Semana de Movilidad por la Federación Portuguesa de Cicloturismo e Utilizadores de Bicicleta (FPCUB) en la categoría internacional de "Transmisión de Conocimiento".

El galardón reconoce el trabajo llevado a cabo sobre la contaminación en los metros de Madrid, Donostia y Lisboa, y que fue presentado en el congreso Ibérico de Cascais, por un socio de Kalapie.

2.Taller 55 sobre SENSIBILIZACIÓN MEDIOAMBIENTAL

En colaboración con el Ayuntamiento se ha llevado a cabo una nueva edición del taller +55 de sensibilización medioambiental, con cerca de 100 participantes, contando con expertos externos en sesiones de aula muy activas y participativas así como en visitas/excursiones a parajes de interés naturalístico e infraestructuras medioambientales. Se realiza quincenalmente a lo largo de todo el año.

3.GAUR DA NIRE TXANDA

Se ha llevado a cabo el programa "Gaur nire txanda/Hoy me toca a mí" en colaboración con el club Mujeres en Bici/Bizikume para el impulso del uso de la bicicleta por parte de las mujeres. Para la consecución de tal fin, se diseñó un programa de salidas en bicicleta por las cuatro vías verdes forales (Urola, Bidasoa, Plazaola y Arditurri), en las cuales se impartieron talleres de mecánica básica que facilitasen el empoderamiento de las mujeres ciclistas, así como una comida informal (bocadillos) al final de las mismas con todas las participantes. Además, se llevó a cabo otra salida en bici conmemorativa del aniversario de la iniciativa

200EmakumeBizian/200Mujeres en Bici. Asimismo, se realizaron 3 cursos de habilidad con la bici de iniciación y avanzado, tanto urbanos como de montaña en Donostia, Tolosa y Zumárraga.

El número total de mujeres participantes ascendió a 135 Salidas V. V. (con soporte mecánico y taller de mecánica en ruta):

V.V. Urola, Zumárraga (13 Mayo 2019) [taller mecánica: Biziz Bizi]

V. V. Bidasoa, Irún (15 Julio 2019) [taller mecánica: Ciclos Artia]

V. V. Plazaola, Andoain (5 Agosto 2019) [taller mecánica: Jaia Bikes]

V.V. Arditurri, Errenteria (16 Septiembre 2019)[taller mecánica: Biziz Bizi y Bizikume]

Cursos:

Habilidad con la bici: Iniciación ciudad y montaña, Donostia (julio de 2018)

Habilidad con la bici: Avanzado montaña, Tolosa (julio de 2019)

Habilidad con la bici: iniciación ciudad, Zumárraga (noviembre de 2018)

4. PÁGINA WEB Y REDES SOCIALES

Este año hemos continuado trabajando entorno a la Web, la cual es utilizada como centro de comunicación hacia el exterior y nos ha servido para relacionarnos mejor con nuestros socios y con los ciclistas en general; y también para facilitar el trabajo de nuestra organización.

Se han recibido en el correo electrónico innumerables visitas relacionadas con la actividad ciclista. Este año se han publicado numerosas noticias relacionadas con nuestra actividad en la web, todas ellas en euskera y castellano (<http://kalapie.org/eu/feed/> - <http://kalapie.org/feed/>). Estas noticias se han distribuido a su vez, a través de un boletín semanal que se envía por correo electrónico a 498 suscriptores, siendo el 29.7% el nº de ellos quien abre el correo recibido.

Respecto a las redes sociales, ha aumentado el número de seguidores de Facebook, y de twitter.

5. EN BICI SIN EDAD

Se ha continuado con esta actividad de apoyo a las personas mayores que están en las residencias. La actividad consiste en sacar a estas personas en los triciclos para que disfruten de la ciudad. Es un proyecto muy bien recibido por los ancianos/as y la ciudadanía en general. Se recogen a estas personas en las residencias y en algunos casos en sus domicilios.

6.EXCURSIONES

Se ha iniciado un ciclo de cuatro excursiones guiadas por miembros de Kalapie (una por estación) con invitación a la ciudadanía para el fomento del uso de la bicicleta y conocimiento de la red de bidegorris de la ciudad . Son excursiones de alrededor de 35 personas, aptas para todos los que quieran participar. 10 eran mujeres y 20 hombres.

Esta primera otoñal fue una vuelta por el bosque de Miramón y alrededores, de 35 km, con asistencia de más de 30 txirrindularis (publicada en wikiloc). El

7.SEMNA DE LA MOVILIDAD

Se realizó una actividad consistente en recorrer la Route 25

Es un recorrido de 25 km por los puntos más emblemáticos de la ciudad (publicada en wikiloc),

La asistencia de ciclista fue muy escasa debido a la poca propaganda realizada.

También realizamos un curso para aprender a andar en bici. con más éxito que la actividad anterior

8.CURSO DE GPS Y WIKILOC

Este curso fue de 9 horas, de estudio teórico y práctico, vimos las bases tecnológicas del sistema GPS: satélites, estaciones, receptores...Posterior nos centramos en el uso del GPS de los teléfonos móviles, en nuestro curso a través de la aplicación WIKILOC.

Aprendemos a grabar rutas y puntos de interés, a compartirlas, a buscar rutas interesantes o a diseñarlas nosotros mismos a través de la web Ekibike.

El curso se llevó a cabo los días 19 , 26 de Febrero y 5 de Marzo .Asistieron un total de 24 personas, siendo 11 hombres 13 mujeres

9.MECANICA DE LA BICICLETA

Los días 14, 15 y 16 de mayo y el 4 ,6 y 7 de noviembre se han realizado dos cursos de mecánica básica de la bicicleta. Han participado un total de 24 personas de las cuales 16 hombres y 8 mujeres

10.CURSOS PARA APRENDER A ANDAR EN BICI

Los días 23, 24, 30 y 31 de marzo y el 21, 22, 28 y 29 de septiembre se realizaron dos cursos para aprender a andar en bici. Participaron 33 personas siendo 30 mujeres y 3 hombres de las /los participantes

11.TALLERES EN LA UPV ORIENTADOS A LA MECÁNICA DE LA BICICLETA

Los días 16 y 17 de octubre se ha realizado en el campus de Gipuzkoa de la UPV un taller sobre mecánica de la bicicleta con asistencia libre para los alumnos que quisieran

Abril. El curso duró 6 horas en total. El programa similar al curso dado en Kalapie, se pudo realizar en menos tiempo porque los los participantes no partían de cero. Asistieron 50 personas, 41 hombres y 9 mujeres.

12.PARTICIPACIÓN DE KALAPIE EN CONGRESOS, ASAMBLEAS Y REUNIONES

- Viaje y estancia a Barcelona para asistir a la Asamblea Anual de Conbici
- Viaje y estancia en Madrid para asistir a una reunión de ConBici sobre financiación.
- Viaje y estancia a Madrid para reunirnos con ConBici y Ciclosfera para tratar el tema de la calidad del aire.
- Reunión en ConBici sobre el tema del cicloturismo
Viaje a Madrid para investigar el aire que se respira
- Participación en Lisboa en el Congreso de los Ciclistas Portugueses
- Viaje a Lisboa para recibir el premio obtenido por Kalapie
- Participación y asistencia en Irlanda en Irlanda en el Velo City, Congreso mundial de la bicicleta 25 de junio

13.PARTICIPACIÓN DE KALAPIE EN INSTITUCIONES

13.1 DIPUTACION FORAL DE GIPUZKOA.

A lo largo del año hemos participado regularmente en las reuniones del Consejo de la Bicicleta de la Diputación Foral de Gipuzkoa y en cuantas reuniones hemos sido convocados para tratar temas relacionados con la movilidad ciclista en Gipuzkoa.

13.2 JUNTAS GENERALES

A petición de varios grupos junteros hemos participado en una sesión informativa de la Comisión de Movilidad de la Diputación Foral de Gipuzkoa.

En ella mostramos nuestra disconformidad con la inversión económica realizada para las infraestructuras ciclistas.

13.3 AYUNTAMIENTO DE DONOSTIA

Hemos participado asiduamente en las reuniones del Consejo Asesor de Movilidad y en el Consejo asesor del Medio Ambiente así como en todas las reuniones convocadas por el Ayuntamiento en el Observatorio de la Bicicleta de Donostia y en cuantas reuniones hemos sido convocados para tratar asuntos relacionados con la movilidad: bidegorris, aparcabicis etc.

13.4 OBSERVATORIO DE LA BICICLETA

A lo largo del año nos hemos reunido con Cristinenea y el Departamento de Movilidad del Ayuntamiento para tratar la problemática planteada por la ciudadanía referente a la bicicleta.

Las reuniones han versado sobre: información por parte del Ayuntamiento sobre actuaciones recientes, propuestas de Kalapie recogidas de la ciudadanía y respuestas a peticiones de las mismas.

14. PROPUESTAS DE MEJORA

Planteamos las siguientes propuestas de mejora:

- Es necesario y urgente un bidegorri que una el centro de la ciudad con el barrio de Herrera pasando por Miracruz, evitando la calzada Vieja de Ategorrieta.
- Señalética vertical y horizontal de los bidegorris.
- Conexión con el barrio de Alza y adaptar sus calles para el uso de los ciclistas
- Reforma radical del bidegorri que discurre por encima de la estación por la inseguridad y el riesgo que entraña para los ciclistas
- Mejora de todas aquellas intersecciones de bidegorris con aceras y calzadas que suponen un riesgo para los ciclistas y peatones. Pintar y mantener en buen estado los bidegorris
- Acceso directo desde el Ayuntamiento hasta enlazar con el bidegorri de la Zurriola, evitando el paso por la brecha y por el Kursaal
- Finalizar la bulevarización de Añorga conectando con el bidegorri a Lasarte
- Establecer un plan de mantenimiento y limpieza de la red ciclista: pintura, rebaje de bordillos, firme baches etc.
- Extender a la mayor parte de la ciudad las zonas 30 insistiendo en el colmado de tráfico
- Plan de aparcamientos en la ciudad priorizando aquellos que sean cerrados y seguros, respondiendo a las peticiones de los vecinos. Aprovechar la reforma del puerto para incluir un bidegorri con garantías de seguridad
- Intermodalidad con otros medios de transporte: RENFE, euskotren autobuses
- Señalética vertical y horizontal de los bidegorris.
- Ejecutar las actuaciones previstas en el plan de transporte vertical para acceder en bicicleta a los barrios altos de la ciudad.

Donostia ,24 de enero de 2020

Firmado, Gorka Hoyos DNI 44134080R

Presidente de Kalapie