

Hiriko txirrindularien elkarte

Asociación de ciclistas urbanos/as



Memoria explicativa de las actividades
realizadas en el año 2021

Kalapie

Hiriko txirrindularien elkarte
Asociación de ciclistas urbanos/as

Iparagirre, 8

20001 Donostia – San Sebastián

T (+34) 943 451 511 / 629 271 481

kalapie@kalapie.org

kalapie.org

INTRODUCCIÓN

La Asociación Kalapie Hiriko Txirrindulariak es una Asociación de Ciclistas Urbanos (C.I.F. G20315354), inscrita en el Registro de Asociaciones del Departamento de Presidencia del Gobierno Vasco con el número AS/G/ 02034/1990.

Tiene su Sede Social en la calle Iparragirre 8 de Donostia/San Sebastián y está inscrita en el Registro Municipal de la capital con número 160/99. Fue declarada de Utilidad Municipal el 10 de enero de 2001.

Los principios que rigen la Asociación son la promoción del uso de la bicicleta como modo de transporte, y la defensa de los intereses y demandas de los usuarios de la bicicleta. En general, son objetivos de Kalapie conseguir de las distintas administraciones públicas la promoción de una movilidad sostenible y respetuosa con el medio ambiente, y difundir entre la población el debate sobre la necesidad de cambiar las causas que originan dichos modos de desplazamiento.

Durante el 2021 se han asociado 3 personas y no se ha dado de baja 1 persona.

En la programación de actividades, la asociación tiene en cuenta la diferencia de género intentando favorecer la presencia de la mujer y resaltando sus valores.

La Asociación de Ciclistas Urbanos Kalapie quiere poner en conocimiento de sus socios/as ciclistas, administración y público en general la actividad realizada a lo largo del año 2021. Como se verá a través de esta memoria, el esfuerzo de esta organización ha sido grande pero nos compensa la positiva respuesta de los ciclistas a nuestras actividades.

En efecto, Kalapie ha estado presente a lo largo de este año en todo aquello que ha tenido que ver con la movilidad sostenible en general y con la bicicleta en particular, haciendo propuestas de mejora en algunos casos, en otros momentos, criticando actuaciones de las administraciones, y siempre apoyando todo aquello que sirva para promocionar la bicicleta, tanto en el ámbito local como en el territorial.

Estas actividades responden al proyecto presentado al Departamento de Movilidad del Ayuntamiento de Donostia, en virtud del Convenio Para la Subvención Directa concedida a la Asociación Kalapie.

Antes de entrar a explicar las actividades quiero señalar que a lo largo del año hemos procurado utilizar un lenguaje no sexista y un decidido apoyo a la presencia de la mujer en nuestras actividades.

ACTIVIDADES realizadas a lo largo del año 2021

1.CALIDAD DEL AIRE

Se ha continuado realizando mediciones de la calidad del aire por partículas PM2.5 (inferiores a las 2.5 micras) que respiramos en tiempo real al desplazarnos en bici por los bidgorris de la ciudad en diferentes situaciones de tráfico motorizado y meteorológicas: inversiones térmicas, cada vez más frecuentes y de mayor duración durante el invierno.

También durante los fuegos artificiales de Semana Grande y Navidad, hogueras de San Juan...

Kalapie ha sido premiada en Lisboa en la Semana de Movilidad por la Federación Portuguesa de Cicloturismo e Utilizadores de Bicicleta (FPCUB) en la categoría internacional de "Transmisión de Conocimiento".

El galardón reconoce el trabajo llevado a cabo sobre la contaminación en los metros de Madrid, Donostia y Lisboa, y que fue presentado en el congreso Ibérico de Cascais, por un socio de Kalapie.

Este mismo proyecto se en el congreso de Bascelona.

A lo largo de este año se ha dirigido un proyecto sobre calidad del Aire que se llevará adelante en todo España siendo aprobaqdo por la U.E

2.Taller 55 sobre SENSIBILIZACIÓN MEDIOAMBIENTAL

En colaboración con el Ayuntamiento se ha llevado a cabo una nueva edición del taller +55 de sensibilización medioambiental, con cerca de 100 participantes, contando con expertos externos en sesiones de aula muy activas y participativas así como en visitas/excursiones a parajes de interés naturalístico e infraestructuras medioambientales. Se realiza quincenalmente a lo largo de todo el año.

3.GAUR DA NIRE TXANDA

Se ha llevado a cabo el programa "Gaur nire txanda/Hoy me toca a mí" en colaboración con el club Mujeres en Bici/Bizikume para el impulso del uso de la bicicleta por parte de las mujeres.

Las salidas ciclistas realizadas han estado condicionadas por la pandemia del Covid 19

4. PÁGINA WEB Y REDES SOCIALES

Este año hemos continuado trabajando entorno a la Web, la cual es utilizada como centro de comunicación hacia el exterior y nos ha servido para relacionarnos mejor con nuestros socios y con los ciclistas en general; y también para facilitar el trabajo de nuestra organización.

Se han recibido en el correo electrónico innumerables visitas relacionadas con la actividad ciclista. Este año se han publicado numerosas noticias relacionadas con nuestra actividad en la web, todas ellas en euskera y castellano (<http://kalapie.org/eu/feed/> - <http://kalapie.org/feed/>). Estas noticias se han distribuido a su vez, a través de un boletín semanal que se envía por correo electrónico a 498 suscriptores, siendo el 29.7% el nº de ellos quien abre el correo recibido.

Respecto a las redes sociales, ha aumentado el número de seguidores de Facebook, y de twitter.

5. EN BICI SIN EDAD

Se ha continuado con esta actividad de apoyo a las personas mayores que están en las residencias. La actividad consiste en sacar a estas personas en los triciclos para que disfruten de la ciudad. Es un proyecto muy bien recibido por los ancianos/as y la ciudadanía en general. Se recogen a estas personas en las residencias y en algunos casos en sus domicilios.

6. EXCURSIONES

Se ha iniciado un ciclo de cuatro excursiones guiadas por miembros de Kalapie (una por estación) con invitación a la ciudadanía para el fomento del uso de la bicicleta y conocimiento de la red de bidegorris de la ciudad. Han estado condicionadas por las normas de Covid por tanto su realización ha variado de unas a otras.

7. SEMANA DE LA MOVILIDAD

Se realizó una actividad consistente en recorrer la Route 25. Es un recorrido de 25 km por los puntos más emblemáticos de la ciudad (publicada en wikiloc). La asistencia de ciclista fue muy escasa debido a la poca propaganda realizada. También realizamos un curso de mecánica de la bicicleta.

9. MECANICA DE LA BICICLETA

Los días 26, 27, y 28 de octubre y 5, 12, 19, y 20 de noviembre se han realizado dos cursos de mecánica básica de la bicicleta. Han participado un total de 24 personas de las cuales 16 hombres y 8 mujeres. Un curso se ha orientado a alumnos de un centro escolar.

10. CURSOS PARA APRENDER A ANDAR EN BICI

Los días 20, 21, 27 y 28 se realizó un curso para aprender a andar en bici. Participaron 14 mujeres y un hombre.

11.TALLERES EN LA UPV ORIENTADOS A LA MECÁNICA DE LA BICICLETA

Los días 16 y 17 de octubre se ha realizado en el campus de Gipuzkoa de la UPV un taller sobre mecánica de la bicicleta con asistencia libre para los alumnos que quisieran Abril. El curso duró 6 horas en total. El programa similar al curso dado en Kalapie, se pudo realizar en menos tiempo porque los los participantes no partían de cero. Asistieron 50 personas, 41 hombres y 9 mujeres.

12.PARTICIPACIÓN DE KALAPIE EN CONGRESOS, ASAMBLEAS Y REUNIONES

Tal como se ha informado , se ha participado en congresos de Lisboa y Barcelona

13.PARTICIPACIÓN DE KALAPIE EN INSTITUCIONES

13.1 DIPUTACION FORAL DE GIPUZKOA.

A lo largo del año hemos participado regularmente en las reuniones del Consejo de la Bicicleta de la Diputación Foral de Gipuzkoa y en cuantas reuniones hemos sido convocados para tratar temas relacionados con la movilidad ciclista en Gipuzkoa.

13.2 AYUNTAMIENTO DE DONOSTIA

Hemos participado asiduamente en las reuniones del Consejo Asesor de Movilidad y en el Consejo asesor del Medio Ambiente así como en todas las reuniones convocadas por el Ayuntamiento en el Observatorio de la Bicicleta de Donostia y en cuantas reuniones hemos sido convocados para tratar asuntos relacionados con la movilidad: bidegorris, aparcabicis etc.

Planteamos las siguientes propuestas de mejora:

- Es necesario y urgente un bidegorri que una el centro de la ciudad con el barrio de Herrera pasando por Miracruz, evitando la calzada Vieja de Ategorrieta.
- Señalética vertical y horizontal de los bidegorris.
- Conexión con el barrio de Alza y adaptar sus calles para el uso de los ciclistas
- Reforma radical del bidegorri que discurre por encima de la estación por la inseguridad y el riesgo que entraña para los ciclistas
- Mejora de todas aquellas intersecciones de bidegorris con aceras y calzadas que suponen un riesgo para los ciclistas y peatones. Pintar y mantener en buen estado los bidegorris
- Acceso directo desde el Ayuntamiento hasta enlazar con el bidegorri de la Zurriola, evitando el paso por la brecha y por el Kursaal

- Finalizar la bulevarización de Añorga conectando con el bidegorri a Lasarte
- Establecer un plan de mantenimiento y limpieza de la red ciclista: pintura , rebaje de bordillos, firme baches etc.
- Extender a la mayor parte de la ciudad las zonas 30 insistiendo en el colmado de tráfico
- Plan de aparcamientos en la ciudad priorizando aquellos que sean cerrados y seguros, respondiendo a las peticiones de los vecinos. Aprovechar la reforma del puerto para incluir un bidegorri con garantías de seguridad
- Intermodalidad con otros medios de transporte: RENFE, euskotren autobuses
- Señalética vertical y horizontal de los bidegorris.
- Ejecutar las actuaciones previstas en el plan de transporte vertical para acceder en bicicleta a los barrios altos de la ciudad.

Donostia ,2 de febrero de 2022

Firmado, Gorka Hoyos DNI 44134080R

Presidente de Kalapie