

# **Hiriko txirrindularien elkarte Asociación de ciclistas urbanos**



## **Memoria explicativa de las actividades realizadas en el año 2024**

### **Kalapie**

Hiriko txirrindularien elkarte  
Asociación de ciclistas urbanos/as  
Iparragirre, 8 20001  
Donostia – San Sebastián  
T (+34) 943 451 511 / 629 271 481  
[kalapie@kalapie.org](mailto:kalapie@kalapie.org)  
[www.kalapie.org](http://www.kalapie.org)

<b>Presentación.....</b>	<b>3</b>
<b>Actividades.....</b>	<b>3</b>
1. Cursos aprender a andar en bicicleta.....	3
2. Cursos de mecánica básica.....	4
3. Salidas en bicicleta.....	4
4. Charlas.....	7
5. Eventos.....	8
<b>Proyectos.....</b>	<b>11</b>
1. Apoyo a trabajos educativos.....	11
2. Estudio: Kaleak irekitzen.....	13
3. Investigación: Bizikleta munduko beste hirietan.....	13
4. Cursos de aprender a andar en bicicleta para niños.....	14
5. Acompañamientos a colegios en bicicleta.....	14
6. Videos personas usuarias de la bicicleta.....	15
7. Recuperación de bicicletas.....	15
8. Donación a personas afectadas por la DANA de Valencia.....	15
9. Campaña: Guía de la persona usuaria de la bicicleta urbana.....	16
<b>Incidencia.....</b>	<b>16</b>
1. Participación en consejos.....	16
2. Campaña bidegorri Miracruz.....	16
3. Participación en la estrategia de la bicicleta de Gipuzkoa.....	16
4. Alegaciones.....	17
5. Elecciones a la lehendakaritza de la comunidad autónoma vasca.....	17
6. Reunión con la consejera de movilidad sostenible del gobierno vasco.....	18
<b>Participación en encuentros, congresos y reuniones.....</b>	<b>18</b>
1. 2º Encuentro transfronterizo de asociaciones que promueven el uso de la bicicleta urbana.....	18
2. La Asamblea General de ConBici Logroño.....	18
3. Foro Ararteko.....	19
4. Asistencia a la conferencia “Bicicletas eléctricas: retos y oportunidades para las políticas de movilidad”.....	19
5. Zarauzko bizikleta mugikortasuna eztabaidan.....	19
6. Reuniones con asociaciones de vecinos, Kale estresatuak berreskuratzen.....	20
<b>Página web, publicaciones y redes.....</b>	<b>20</b>
Medios de comunicación.....	20
Publicación en la revista obras públicas.....	21
<b>Publicaciones en la web.....</b>	<b>22</b>
<b>Masa social.....</b>	<b>23</b>
<b>Propuestas de mejora de movilidad.....</b>	<b>23</b>
Decálogo de diseño de bidegorris de Kalapie:.....	24
Petición concretas:.....	24
Otras peticiones en materia de movilidad:.....	25
<b>Cuentas claras.....</b>	<b>25</b>

# Presentación

Kalapie Hiriko Txirrindularien Elkartea es una asociación de ciclistas sin ánimo de lucro, cuyos objetivos son promover el uso de la bicicleta como medio de transporte urbano, y defender los intereses y la seguridad de los usuarios de la misma. También es objetivo de Kalapie la defensa de una movilidad sostenible y respetuosa con el medio ambiente.

Nació en noviembre de 1989, y está inscrita en el Registro de Asociaciones del Departamento de Presidencia del Gobierno Vasco con el número AS/G/02034/1990 y en el Registro municipal de esta capital con el número 160/99. Fue declarada de utilidad municipal el 1 de enero de 2001. Tiene su sede social en la calle Iparraguirre nº 8, de Donostia-San Sebastián.

Con el objetivo de fomentar el uso de la bicicleta en Donostia y su entorno son muchas las actividades, acciones y proyectos que la asociación ha realizado desde su nacimiento allá por el año 1989. El presente año de 2024 no ha sido distinto y la asociación ha continuado con su actividad. Mediante las presentes memorias las personas simpatizantes de la asociación pueden conocer más en detalle cuál ha sido la actividad de la asociación durante el año.

## Actividades

En primer lugar se ha continuado realizando las actividades habituales de la asociación en forma de cursos, salidas, charlas y eventos que buscan fomentar la cultura del uso de la bicicleta, la movilidad sostenible y respecto del medio ambiente. En concreto son los siguientes:

### 1. Cursos aprender a andar en bicicleta



Al contrario de lo que se suele pensar, existen en nuestro entorno muchas personas que por causas diversas no saben andar en bicicleta o llevan mucho tiempo sin utilizar y han perdido la destreza. Muchas de estas personas no se atreven a comenzar a usar la bicicleta por falta de seguridad o confianza, pero están deseando hacerlo.

Conscientes de esta realidad Kalapie organiza durante el año cursillos de aprender a andar en bicicleta. Estos cursos están destinados tanto para personas que nunca han montado en bicicleta, como para personas que dejaron de utilizar la bicicleta hace mucho tiempo, se han olvidado su manejo y necesitan un lugar acotado para recuperar cierta soltura y seguridad.

En total se han organizado 3 cursos a lo largo del año con un total de 42 participantes de los cuales 29 eran mujeres



## 2. Cursos de mecánica básica

Kalapie también organiza a lo largo del año cursos de mecánica básica para que los amigos de la bicicleta puedan resolver los problemas que se les presenten en sus desplazamientos por la ciudad o en ruta y aprendan a hacer arreglos básicos en sus bicicletas. Los cursos tienen una duración de 6 horas repartidas en 3 días.



Este 2024 Kalapie ha organizado un total de 3 cursos y hemos contado con un total de 32 personas de las cuales 18 eran mujeres.



## 3. Salidas en bicicleta

Este año Kalapie ha realizado un total de 3 salidas en bicicleta organizadas en las que han participado un total de 60 personas. Las salidas realizadas han sido las siguientes:

### ROUTE 25

El sábado, 8 de junio, 16 participantes (de los cuales 9 mujeres) participaron en la salida ciclista organizada por Kalapie y dieron la vuelta a la ciudad por la Route 25 diseñada por Kalapie.





[Post instagram de la salida](#)

## **SALIDA VIVAC EN BICICLETA**

Kalapie organizó una salida en bicicleta pasando la noche en la cima del monte Aldura el fin de semana del 13-14 de julio. El objetivo de la salida era ayudar a personas poco experimentadas a que pudieran tener una primera experiencia haciendo vivac y viajando en bicicleta. Para hacer más fácil animar a gente no experimentada se realizó un briefing para dar a conocer detalles del plan, material necesarios y consejos útiles.

El tiempo acompañó y pudimos disfrutar de una agradable ruta en bicicleta, una puesta de sol y vistas espectaculares, buen ambiente y una velada memorable. Gran experiencia que esperamos volver a repetir.





### [Post instagram de la salida](#)

## **SALIDA DONOSTIA-AGINAGA**

El sábado 21 de septiembre a la mañana, Kalapie organizó una salida en bicicleta adaptada a público de todos los niveles con comienzo y final en Donostia por motivo de la semana de la movilidad. El recorrido realizado partía desde Alderdi Eder y hacia la ida y vuelta al barrio de Aginaga de Usurbil con un total de 32 kilómetros, transitando por carriles bici y vías secundarias con baja densidad de tráfico para garantizar la seguridad de los participantes.

La salida se realizó a una velocidad moderada, adaptándose al ritmo del grupo para asegurar una experiencia inclusiva y agradable. La salida fue acompañada por miembros y monitor de Kalapie que hizo de soporte llevando herramientas, repuesto y botiquín.

La salida contó con un total de 15 participantes (De los cuales 8 mujeres) y varios niños.



## **Salida con alumnos Don Bosco**

Kalapie ha realizado una salida en bicicleta con los alumnos de Don Bosco del grado superior de Formación para la Movilidad Segura y Sostenible por Donostia para que puedan conocer mejor la movilidad en la ciudad el 3 de junio. 20 alumnos (De los cuales 6 mujeres) participan en la salida. Kalapie dejó prestado varias bicicletas para que todos los alumnos puedan participar en la salida.



## 4. Charlas

### Planetamaiketako

El sábado 27 de enero a la mañana participamos organizando una charla sobre fomento de la bicicleta en el Planeta amaiketako mensual en el que personas de distintas asociaciones se juntan para hablar de distintas temáticas ligadas con la protección del medio ambiente.



### Don Bosco ikasleak

20 Alumnos de Don Bosco han visitado el local de Kalapie el 21 de marzo dándoles una charla de presentación sobre la asociación, dando a conocer su historia y el trabajo que se hace desde la asociación. Un total de 20 alumnos asisten a la charla.

### Ekoliderrak hitzaldia

El 20 de febrero dentro de la iniciativa Gazte Ekoliderrak Kalapie participa dando una charla a los y las participantes de la formación como parte del bloque de “organización territorial y urbanismo” sobre movilidad y ciudades dando a conocer buenas prácticas para el fomento del uso de la bicicleta y de la movilidad sostenible en distintos sitios del mundo. Asisten un total 18 alumnos y alumnas del programa a la formación.

### Charla sobre viajes en bicicleta: The Great, the Basque and you Dividiendo agua y cultura

El 12 de abril, Mikel Bringas, viajero ciclista estuvo en nuestro local (Calle Iparragirre 8) a dar una conferencia sobre viajes en bicicleta hablándonos de su viaje a través de las montañas rocosas de Estados Unidos por la ruta denominada The Great Divide. También nos dio a conocer su homónima vasca, que recorre la muga vasca.



## Herritarron plaza



El 27 de abril se celebró en el Boulevard el encuentro Herritarron Plaza organizado por La coordinadora Donostia Defendatuz. Este encuentro constituye un espacio informativo, reivindicativo y de encuentro en el Bulevar, con un programa que incluía media docena de mesas redondas en las que se abordan distintas

cuestiones como los parques urbanos, la defensa del patrimonio arquitectónico, la movilidad, el derecho a la vivienda o la creciente turistificación.

Kalapie da una charla en la misma sobre el estado de la movilidad activa en la ciudad dentro de la mesa redonda de movilidad.

## Solasaldia: Ikasi nola egin bizikleta zure garriobide edozein beharretarako



El día 19 de septiembre se ha celebrado una charla informativa destinada a enseñar a los participantes cómo utilizar la bicicleta como medio de transporte para todas sus necesidades diarias.

Durante la charla se abordarán trucos y consejos prácticos para mejorar la experiencia de usuarios de bicicletas urbanas, desde la planificación de rutas seguras hasta el cuidado básico de la bicicleta.

## 5. Eventos

### Ziklo festa en el antiguo



El sábado 13 de enero se celebra en el antiguo la Ziklo festa organizada por la antiguoko festetako jai batzorde por motivo de las fiestas del barrio. Miembros de Kalapie participan



organizando una tertulia en la proyección «We are traffic!» a la mañana en gaztetxe Txantxarreka. Además, Kalapie ayuda en la organización prestando material para que se puedan organizar el circuito de habilidades de bicicleta y el taller de manualidades en bicicleta. La fiesta concluye con una bicicleta marcha y conciertos en la calle Matia a la que asisten varios miembros de Kalapie.



## Bizikleta festak auzoetan

A lo largo del 2024 hemos estado en varias fiestas de barrios de la ciudad organizando actividades ligadas con la bicicleta. En concreto, estas han sido las actividades que hemos realizado en los lugares a los que hemos ido:

- Bizi-Scalextric: Es un scalextric que se mueve a través de bicicletas estáticas. Fabricado 100% con materiales reciclados
- Circuito de habilidades en bicicleta. Circuito para que los niños/as trabajen sus habilidades encima de la bicicleta.
- Taller de reutilización: Taller de manualidades donde haremos llaveros y pendientes con cámaras de bicicleta usadas.

Los lugares en los que hemos estado han sido los siguientes:

1. Miércoles 31 de agosto en el **barrio de Loiola**



## 2. 11 de agosto en barrio **Azken Portu de Zarautz**



### • 6 de septiembre en la fiestas del barrio de Aiete



## Gur pil-pil con Saretuz

Kalapie colabora con la actividad “Gur pil-pil” organizada por Saretuz Sarea el 21 de septiembre en Undermount (Igeldo) dentro de la semana de la movilidad. La actividad buscaba reflexionar en torno a la alimentación y la movilidad sostenible. Kalapie ha colaborado organizando un taller de demostración de reparación de bicicletas.



## Punto de reparación en Hernani



El 19 de octubre el ayuntamiento de Hernani organizaba una marcha ciclista en el pueblo dentro de la iniciativa de la Semana del Clima y la Energía de Euzkadi. Kalapie ha colaborado con la actividad instalando una zona de reparación de 9:00 a 12:00 y todas las personas que se acercaron pudieron poner a punto sus bicicletas.

## Proyectos

### 1. Apoyo a trabajos educativos

La oficina técnica de Kalapie ha realizado el acompañamiento de 5 proyectos y/o trabajos educativos a lo largo del 2024. Los trabajos realizados son los siguientes:


#### Gazte Ekoliderrak programan

El programa Gazte Ekoliderrek es una iniciativa impulsada por Kutxa Fundazioa, que busca formar y empoderar a jóvenes como líderes ambientales en la región del País Vasco. Su objetivo principal es fomentar la concienciación y el compromiso de la juventud con la sostenibilidad y la acción climática.

Kalapie ha colaborado con un grupo de esta formación apoyando en el planteamiento y diseño de la puesta en marcha de uno de los retos que las y los participantes debían de llevar a cabo dentro del programa.

La propuesta de reto elaborada ha sido “Kaleak Birsortzen”. El reto consistía en la elaboración de una propuesta para realizar un corte de tráfico para la realización de actividades lúdicas y sensibilización sobre el reparto del uso del espacio público.

La propuesta elaborada está disponible en este enlace:

 [DOC-20240305-WA0007. \(1\).pdf](#)

#### DonBosco: Folleto guía para usuarios de la bicicleta



Kalapie ha brindado apoyo a los alumnos de Don Bosco del grado superior de Formación para la Movilidad Segura y Sostenible en el trabajo de elaboración de un folleto de educación y sensibilización para el buen uso de la bicicleta en la ciudad.



Los alumnos han realizado el trabajo en grupos y Kalapie ha colaborado aportando la idea y directrices para el proyecto y ha colaborado también la evaluación de los trabajos realizados.

La experiencia ha sido positiva, ya que los alumnos han podido formarse en la elaboración de contenido de formación y además el trabajo realizado ha servido como base para que Kalapie pudiese realizar la campaña “Guía del usuario de la bicicleta urbana” para la semana de movilidad de 2024.

(<https://kalapie.org/guia-del-usuario-de-la-bicicleta-urbana/>)

## **Seguridad UPV/EHU Estudio: Puntos negros mujeres**

En enero Kalapie ha brindado apoyo al trabajo de investigación “Estudio: percepción de seguridad mujeres en Donosti” realizado por una investigadora de doctorado en Psicología en la Universidad del País Vasco y parte del grupo de [investigación CRIM-AP](#). Trabajo que al mismo tiempo se ha realizado en colaboración con el Ayuntamiento de Donostia-San Sebastián.

El objetivo de esta tesis doctoral ha sido explorar cómo se sienten las mujeres en la ciudad, centrándose en analizar las áreas donde nos sentimos seguras e inseguras. Para recopilar datos de manera efectiva, se ha desarrollado una aplicación específica que permite obtener información valiosa sobre las experiencias y percepciones de las mujeres en distintas zonas urbanas (con una participación totalmente anónima y voluntaria). Para realizar el trabajo de recopilación de datos resulta esencial la colaboración de personas voluntarias.

Para ayudar a implicar un mayor número de voluntarios desde Kalapie se ha realizado un llamamiento a voluntarios entre socias/os de la asociación y se ha realizado un taller formativo en el local de Kalapie el día 24 de enero a las 18:00 en la Oficina de Kalapie (Calle Iparraguirre 8, 20.001 Donostia-San Sebastián, Gipuzkoa) con la participación de 5 socias.

## **Via ciclista Erreterria-Irún**

Kalapie ha brindado apoyo al trabajo de fin de Máster Universitario en Planificación Territorial y Gestión Ambiental “VÍA CICLISTA ERRETERRIA-IRÚN: UN CAMBIO EN LOS HÁBITOS DE MOVILIDAD”. La oficina técnica de Kalapie ha realizado una entrevista con el estudiante y ha hecho llegar toda la información y recursos disponibles al estudiante para que pueda realizar el trabajo.

Enlace al trabajo realizado: [VÍA CICLISTA ERRETERRIA-IRÚN: UN CAMBIO EN LOS HÁBITOS DE MOVILIDAD](#)

## **Don bosko bidegorriak aztertuz**

Kalapie ha realizado una formación a los alumnos de Don Bosco del grado superior de Formación para la Movilidad Segura y Sostenible de un día de duración sobre el diseño de vías ciclistas. Para esto se ha formado a los y las alumnas sobre aspectos importantes a tener en cuenta a la hora de diseñar las vías ciclistas y además se ha realizado un análisis práctico de las vías en Donostia.

## **Don bosco diseño de bicicleta de carga**

Kalapie ha puesto a servicio de los alumnos de soldadura de de Don Bosco el acople para bicicleta de carga Add bike para usarla de ejemplo y poder así fabricar una replica como parte de su trabajo de fin de estudios

## **2. Estudio: Kaleak irekitzen**

Kalapie ha realizado un estudio para identificar posibles lugares y medidas para implantar posibles medidas de urbanismo táctico en Donostia. El estudio contempla los siguientes puntos: Catálogo de posibles medidas, prácticas en otras ciudades, metodología de participación y posibles lugares de interés en Donostia.

El estudio está colgado en la página web en la sección de estudios de Kalapie:

<https://kalapie.org/estudios-de-kalapie/>

También se puede acceder al documento mediante el siguiente enlace:

[Estudio kaleak irekitzen](#)

## **3. Investigación: Bizikleta munduko beste hirietan**

Kalapie ha realizado una Investigación de políticas de fomento de la bicicleta en 3 ciudades europeas (Oslo, París y Londres) y pautas de diseño de vías ciclistas en distintas ciudades del mundo recopilando aspectos sobre cada ciudad como: Particularidades generales de la ciudad, Políticas de vehículo privado motorizado, Sistema de transporte público, Pautas de diseño de vías ciclistas, Políticas de fomento de la movilidad en bicicleta y detalles de los planes en marcha, Aparcamientos de bicicletas, Sistema asociativo de la ciudad, Bicicleta pública y análisis de manuales locales.

Se han realizado publicaciones en la web con la información de la investigación:

[La movilidad en bicicleta alrededor del mundo: Oslo](#)

[La movilidad en bicicleta alrededor del mundo: Paris](#)

[La movilidad en bicicleta alrededor del mundo: Londres](#)



## 4. Cursos de aprender a andar en bicicleta para niños

Por primera vez y a forma de proyecto piloto Kalapie ha realizado cursos de aprender a andar en bicicleta dirigidos a niños/as de primaria en dos centros escolares de Donostia.

El aprendizaje del uso de la bicicleta es una parte de la educación de los jóvenes que se debería de realizar en el entorno familiar. No obstante, existen ciertos niños/as que por causas diversas no han podido realizar este aprendizaje. Ya sea por la falta de recursos económicos para adquirir una bicicleta, la falta de espacio seguro para practicar, la falta de conocimientos sobre cómo enseñar a andar en bicicleta por parte de los padres o tutores, o dificultades del propio niño/a existe una gran cantidad de niños que no aprenden a lo largo de su niñez. Es por eso que se ha decidido organizar dos cursos de aprender a andar en bicicleta en dos centros escolares de Donostia a modo de prueba piloto.

En concreto, los días y los centros en los que se han realizado los cursos son estos:

- Katalina Erauso: 7 y 9 de octubre de 14:30 a 16:00.
- Intxaurreondo ikastetxea: 1 y 3 de octubre de 12:30 a 13:30



Tras esta primera iniciativa se ha concluido que es de interesante volver a sacar adelante la iniciativa ya que en pocos días se ha conseguido poner a pedalear a cerca de 14 alumnos.

## 5. Acompañamientos a colegios en bicicleta

Kalapie ha realizado varios acompañamientos a colegios que realizan salidas en bicicleta. En total han sido 10 los acompañamientos realizados a lo largo del año a distintos centros escolares de Donostia.





## 6. Videos personas usuarias de la bicicleta

Kalapie ha realizado videos en formato de videos cortos entrevistando a distintos usuarios de la bicicleta y se han colgado en redes sociales (X, instagram, facebook, youtube, ...)



## 7. Recuperación de bicicletas

A lo largo del año kalapie ha realizado varias donaciones de bicicletas a distintos colectivos. Las bicicletas han sido recogidas a través de personas que nos las han donado desinteresadamente. Las donaciones realizadas han sido las siguientes:

- Donación de bicicletas al centro residencial de menores Irisasi  
<https://kalapie.org/2024/07/04/donacion-de-bicicletas-al-centro-residencial-de-menores-irisasi/>
- Donación de bicicletas al grupo de encuentro de mujeres de La Asociación para la Reinserción Social ERROAK.  
<https://kalapie.org/2024/09/03/donacion-de-bicicletas-al-grupo-de-encuentro-de-mujeres-de-la-asociacion-para-la-reinsercion-social-erroak/>
- ZEAR Errefuxiatuak: 5 bicicletas que no pudieron llegar a tiempo a Valencia fueron donadas a personas refugiadas acogidas por la asociación ZEAR

## 8. Donación a personas afectadas por la DANA de Valencia

Tras la tragedia de la Dana en Valencia Kalapie ha hecho llegar cerca de 100 bicicletas a personas afectadas. La asociación Soterranya ha sido la asociación que ha recibido las bicicletas y se ha encargado de repartirlas entre las personas afectadas.

Más detalles: [Kalapie hace llegar 95 bicicletas donadas para personas afectados por la DANA en Valencia](#)

## 9. Campaña: Guía de la persona usuaria de la bicicleta urbana

Con motivo de la semana de la movilidad Kalapie elabora una campaña para sensibilizar a los y las ciudadanos del correcto uso de la bicicleta urbana en normativa y buenos prácticas.

[Guía del usuario de la bicicleta urbana](#)

## Incidencia

Durante el 2024 además de las actividades y proyectos mencionados, Kalapie ha continuado haciendo incidencia ante las instituciones para que Donostia y su entorno tenga más facilidades para moverse en bicicleta.

Para impulsar medidas en este sentido Kalapie participa en reuniones y presenta alegaciones a leyes y/o proyectos. Estos son los procesos más significativos en los que ha participado la asociación a lo largo del año:

### 1. Participación en consejos

Kalapie ha participado en las convocatorias de los consejos de los que forma parte como son el consejo sectorial de la bicicleta de Gipuzkoa o el consejo de movilidad del ayuntamiento de Donostia. También hemos realizado reuniones recurrente con el departamento de movilidad del ayuntamiento de Donostia en las que hemos hecho aportaciones a las actuaciones en marcha.

### 2. Campaña bidegorri Miracruz



A finales de 2024 Kalapie ha puesto en marcha una campaña de firmas de un mes de duración para recoger firmas a favor de la construcción de un bidegorri en la calle Miracruz. La campaña ha sido todo un éxito recogiendo más de 1200 firmas en un plazo inferior a un mes. La prensa local se ha hecho eco de la campaña y el tema ha sido llevado al pleno por lo que ha sido de ayuda para hacer mayor presión y tratar que este bidegorri tan necesario sea una realidad cuanto antes.

### 3. Participación en la estrategia de la bicicleta de Gipuzkoa

En otoño de este año la diputación foral de Gipuzkoa ha realizado una serie de reuniones participativas para preparar la nueva estrategia de la bicicleta de Gipuzkoa. Miembros de

Kalapie han estado presentes en este proceso representando los intereses de los y las personas usuarias de la bicicleta.

## 4. Alegaciones

Entre otros estos son los principales procesos a los que hemos presentado alegaciones y/o aportaciones:

1. Aportaciones de Kalapie para la propuesta de modificación de la ordenanza de circulación de peatones y vehículos. Más info:  
<https://kalapie.org/2024/01/16/propuestas-de-kalapie-para-la-modificacion-de-la-ordenanza-de-circulacion-de-peatones-y-vehiculos/>
2. Alegaciones al nuevo plan de movilidad urbana sostenible de Donostia. Más info:  
<https://kalapie.org/2024/04/08/kalapie-presenta-alegaciones-al-nuevo-plan-de-movilidad-urbana-sostenible-de-donostia/>
3. Propuestas de kalapie para la zona de bajas emisiones (ZBE). Más info:  
<https://kalapie.org/2024/06/14/propuestas-de-kalapie-para-la-zona-de-bajas-emisiones-zbe/>
4. Aportaciones al plan general ordenación urbana (PGOU) Más info:  
<https://kalapie.org/2024/12/12/propuestas-de-kalapie-para-el-plan-general-de-ordenacion-urbana-pgou/>

## 5. Elecciones a la lehendakaritzza de la comunidad autónoma vasca

En 2024 se han celebrado las elecciones del Gobierno Vasco a la lehendakaritzza. Kalapie ha querido valorar el papel de la bicicleta en estas elecciones realizando en primer lugar una publicación en la que se valoraban los distintos programas electorales.

[Propuestas para el fomento de la movilidad activa en los programas electorales de las elecciones autonómicas vascas](#)

Y en segundo lugar realizando una valoración de lo que ha dado de si la campaña en materia de movilidad activa.

[Valoración de Kalapie de la campaña electoral y los programas de las elecciones autonómicas vascas](#)



## 6. Reunión con la consejera de movilidad sostenible del gobierno vasco

Por otro lado, en octubre realizamos una reunión junto con miembros de BizizBizi de Bilbao y Bizikleteroak de Gazteiz para trasladar a la nueva consejera las necesidades identificadas en el fomento de la movilidad en bicicleta.

## Participación en encuentros, congresos y reuniones

### 1. 2º Encuentro transfronterizo de asociaciones que promueven el uso de la bicicleta urbana

5 miembros de Kalapie han participado en el 2º Encuentro transfronterizo de asociaciones que promueven el uso de la bicicleta urbana realizando un viaje en bicicleta desde Soustons a Hendaia visitando las asociaciones de fomento del uso de la bicicleta que existen en la zona y conociendo más de cerca el trabajo que realizan, en especial en materia de talleres colaborativos de autoreparación.

La crónica del encuentro está disponible en la web:

<https://kalapie.org/2024/07/01/kalapie-participa-en-en-el-2o-encuentro-transfronterizo-de-asociaciones-que-promueven-el-uso-de-la-bicicleta-urbana/>



### 2. La Asamblea General de ConBici Logroño

En 2024 Kalapie ha asistido a la asamblea ordinaria anual de ConBici. Dos miembros de Kalapie se acercaron a Logroño el fin de semana del 20 y 21 de abril. Durante esta asamblea, se discuten y deciden las directrices, estrategias y acciones a seguir para promover el uso de la bicicleta y defender los derechos de los usuarios de la bicicleta en todo el país. Es un espacio de participación y toma de decisiones.



## [Resumen de la Asamblea General de ConBici en Logroño: Compromiso, Cambios y Colaboración](#)

### 3. Foro Ararteko

Un miembro de Kalapie asiste el día 11 de septiembre al foro sobre movilidad organizado por el Ararteko participando como ponente en el encuentro “Buenas prácticas y soluciones innovadoras para el desarrollo de una adecuada movilidad en bicicleta” y explicando la visión de Kalapie sobre la movilidad en bicicleta.



### 4. Asistencia a la conferencia “Bicicletas eléctricas: retos y oportunidades para las políticas de movilidad”

El 25 de enero se celebra organizado por la Zikloteka la conferencia “Bicicletas eléctricas: retos y oportunidades para las políticas de movilidad”. Kalapie participa en la conferencia y toda la información recogida es pasada a socios y sociaz

### 5. Zarauzko bizikleta mugikortasuna eztabaidan

La Asociación de Ciclistas Urbanos Kalapie celebró el 19 de junio en la sala de espectáculos del Gazteleku Haize-orratz de Zarautz una reunión abierta para intercambiar impresiones en torno a la movilidad ciclista en Zarautz. La reunión finalmente se tuvo que realizar en la plaza de afuera debido al ruido que había en la sala debido al ruido del ensayo de la tamborrada que había en la sala de al lado. Asistieron un total de 21 personas a la reunión.

En la reunión se presentó la asociación y todo el movimiento de asociaciones de ciclistas urbanos y se planteó la posibilidad de formar un grupo local de Kalapie en el pueblo. Los

asistentes se mostraron interesados en la idea y se acordó formar el grupo en forma de grupo de whatsapp y organizar una primera reunión septiembre y las reuniones pasan a ser periódicas a partir de otoño 2024



## 6. Reuniones con asociaciones de vecinos, Kale estresatuak berreskuratzen

Kalapie ha realizado una reunión con asociaciones de vecinos dentro del proyecto de participación “Kale estresatuak berreskuratzen”. En esta reunión se ha discutido con las distintas asociaciones que han asistido sobre la situación de la ciudad en materia de movilidad. Por parte de kalapie se ha hecho una presentación mostrando las distintas medidas de urbanismo táctico que se han tomado en otras ciudades y se ha analizado junto a ellas posibles lugares en la ciudad en la que este tipo de medidas podrían ser adoptadas.

## Página web, publicaciones y redes

Este año hemos continuado trabajando en torno a la Web y redes sociales, las cuales son utilizadas como centro de comunicación hacia el exterior y nos ha servido para relacionarnos mejor con nuestros socios/as y con los ciclistas en general; y también para facilitar el trabajo de nuestra organización. A lo largo del año se han realizado un mantenimiento de la web y numerosas publicaciones. También ha sido constante el contenido compartido en las redes sociales de Kalapie (Twitter, Instagram y Facebook).

Este año se ha conseguido alcanzando los siguientes números de seguidores:

Twitter: 1892

Facebook: 1320

Instagram: 1548

Boletín: 594

Canal de difusión de whatsapp: 71

## Medios de comunicación

Un año más numerosos medios de comunicación se han hecho eco de nuestras peticiones y actividades.





## Publicación en la revista obras públicas



La revista obras públicas públicas ha publicado en su monográfico anual, que este año ha realizado sobre la ciudad de Donostia, a Kalapie.

La «Revista de Obras Públicas», gestionada por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de España, es una publicación especializada en el ámbito de la ingeniería civil, la construcción y las obras públicas en general. Suele contener artículos técnicos, investigaciones, estudios de caso, noticias y novedades relacionadas con proyectos de infraestructura, desarrollo urbano, transporte, medio ambiente, entre otros temas relevantes para el sector de la construcción y la ingeniería civil.

Esta revista es una fuente de información importante para profesionales del sector, ingenieros, arquitectos, empresas constructoras, instituciones gubernamentales, académicos y estudiantes interesados en conocer los avances y las tendencias en el campo de las obras públicas y el desarrollo de las ciudades. Ha sido, por lo tanto, un honor poder formar parte de su número dedicado a la ciudad.

[“Una ciudad en bicicleta es mucho más sana”](#)

# Publicaciones en la web

Estas son las publicaciones realizadas en la web a lo largo del año:

[Ziklo festa en Antiguu](#)

[Aportaciones de Kalapie para la propuesta de modificación de la ordenanza de circulación de peatones y vehículos](#)

[Zorionak a Bizikletan Adinik Ez \(BAE\) por la medalla al merito ciudadano!](#)

[Preparando aportaciones para el nuevo plan de movilidad urbana sostenible \(PMUS\) y la zona de bajas emisiones \(ZBE\)](#)

[Entrevista a Kalapie en la Revista de Obras Públicas](#)

[Cursos de aprender a andar en bicicleta 2024](#)

[Charla sobre viajes en bicicleta: The Great, the Basque and you Dividiendo agua y cultura](#)

[Cursos de mecánica básica de Kalapie primavera 2024](#)

[Kalapie presenta alegaciones al nuevo plan de movilidad urbana sostenible de Donostia](#)

[Propuestas para el fomento de la movilidad activa en los programas electorales de las elecciones autonómicas vascas](#)

[Valoración de Kalapie de la campaña electoral y los programas de las elecciones autonómicas vascas](#)

[Salida en bicicleta: Route 25, la vuelta ciclista de Donostia \(8 de junio sábado\)](#)

[Reunión abierta: Movilidad en bicicleta de Zarautz](#)

[Kalapie ha ayudado a los alumnos de Intxaurreondo ikastola y Zubietta herri eskola a realizar excursiones en bicicleta](#)

[Propuestas de kalapie para la zona de bajas emisiones \(ZBE\)](#)

[Kalapie participa en en el 2º Encuentro transfronterizo de Asociaciones que promueven el Uso de la Bicicleta Urbana](#)

[Salida Vivac en bicicleta: Pasando la noche bajo las estrellas](#)

[Donación de bicicletas al centro residencial de menores Irisasi](#)

[Kalapie estima que la red básica de bidegorris de Gipuzkoa no finalizará antes del 2050](#)

[Bizikleta festa en las fiestas de Loiola](#)

[¡Disfrutando de la Bizikleta festa en Loiola! La próxima en Zarautz el 11 de agosto](#)

[Donación de bicicletas al grupo de encuentro de mujeres de La Asociación para la Reinserción Social ERROAK](#)

[La movilidad en bicicleta alrededor del mundo: Oslo](#)

[Cursos de aprender a andar en bicicleta y mecánica básica de otoño 2024](#)

[Comienza la semana de la movilidad 2024, Kalapie viene cargado de actividades](#)

[La movilidad en bicicleta alrededor del mundo: Paris](#)

[Reunión de octubre de Kalapie de Zarautz](#)

[La movilidad en bicicleta alrededor del mundo: Londres](#)

[Propuesta de mejora de movilidad para el puente Santa Catalina](#)

[Marrutxipi: Los problemas de tráfico no se van a solucionar con más infraestructura para coches](#)

[Iniciativa de donación de bicicletas para los damnificados de la DANA en Valencia](#)

[Donación de bicicletas para los afectados de Dana en Valencia también en el Goierri](#)

[Kalapie hace llegar 95 bicicletas donadas para personas afectados por la DANA en Valencia](#)

[Propuestas de Kalapie para el plan general de ordenación urbana \(PGOU\)](#)

[Campaña de firmas a favor de la creación de un bidegorri en Miracruz](#)

[El RACVN fortalece la propuesta de Kalapie sobre el puente Santa Catalina](#)

## Masa social

Kalapie concluye el año con 136 socios en activo, 86 (62%) son hombres y 50 (38%) mujeres. Además, el grupo de miembros activos lo forman una veintena de personas.

## Propuestas de mejora de movilidad

Kalapie realiza peticiones y reivindicaciones para que nuestro territorio esté mejor adaptado para las personas que se desplazan en bicicleta. Nuestras principales reivindicaciones son:

## Decálogo de diseño de bidegorris de Kalapie:

- Los bidegorris tienen que ser cómodos, seguros y de calidad
- Anchura mínima de bidegorri de 3m de ancho bidireccional, 1,8m unidireccional. En casos excepcionales 2,5 y 1,5m (hablando de territorio urbano).
- Firme en buenas condiciones: Sin irregularidades y no resbaladizo
- Bidegorris pintados de color rojo
- Instalar elementos de separación de calidad entre bidegorri y carretera para una correcta segregación. Además contar con una separación mínima de 40 cm con el tráfico de coches y coches aparcados.
- Señalizar los cruces más peligrosos con el firme en rojo que lo resalte de la calzada. Usar pintura antideslizante
- Iluminar correctamente las vías ciclistas
- Mantener la continuidad de la vía ciclista y no dar permiso de ocupación de vías ciclistas en obras sin que se facilite una alternativa
- Desarrollar la señalética ciclista para que los usuarios puedan saber fácilmente por donde circular

Para ver más detalle consultar el documento: [Decálogo de medidas de Kalapie](#)

## Peticiones concretas:

- Realizar el renovado de asfalto de los bidegorris previstos renovar Asfaltado de bidegorris en mal estado. Algunos de estos ya estaban contemplados en presupuestos de 2022 pero todavía no se han realizado.
- Instalar aparcabici adicionales en lugares de alta demanda (playa, estación de buses,...).
- Instalar elementos de separación de calidad entre bidegorri y carretera en aquellos lugares que los hayan perdido o que los necesiten.
- Construir un bidegorri en Miracruz que conecte el este de la ciudad con el centro de manera directa.
- Bidegorri en la subida a Hospitales para conectar el Hospital y el parque tecnológico con el resto de la ciudad.
- Conexión ciclista para los polígonos de la ciudad (Zuatzu, Polígono 27, Igara).
- Acabar la conexión del bidegorri para entrar desde Txomin al barrio de Martutene.
- Bidegorri en la subida a Egia desde el puente de Astiñene.
- Bidegorri directo desde la Zurriola al Bulevar.
- Bidegorri que de acceso directo desde Ondarreta a la calle Zumalakarregi.
- Reforma y eliminación del punto peligroso sobre la estación de autobuses.
- Finalización del bidegorri de Aiete.
- Crear más aparcamientos protegidos
- Seguir creciendo el sistema de DBizi y hacer un correcto mantenimiento de las bicicletas



- Diputación de Gipuzkoa: Cumplir la ejecución de bidegorris marcada en el plan territorial sectorial los bidegorris de Gipuzkoa y cumplir también el compromiso de invertir 14 millones anuales
- Euskotren y Renfe: Que los trenes y estaciones estén mejor adaptados para la movilidad en bicicleta y que faciliten la intermodalidad (Mayor capacidad para llevar un mayor número de bicicletas en cada tren, Mejorar la maniobrabilidad dentro de los trenes para que sea menos engorroso entrar con las bicicletas, Señalización de zonas para bicicleta en el exterior del tren para que fácilmente el usuario pueda identificar donde debe de colocar la bicicleta, Señalizar en el propio andén la zona donde se puede llevar bicicletas, Ascensores amplios para poder meter bicicletas. (Mejor una grande que dos medianos), Crear más aparcabici cubiertos y protegidos en las estaciones, Incluir información en la página web fácil de encontrar con toda la información sobre cómo se puede y no se puede llevar las bicicletas, Implementar un sistema de seguimiento y conteo de los trayectos realizados con la bicicleta en los trenes.

## Otras peticiones en materia de movilidad:

- Reducción general de la semaforización para conseguir calles más calmadas y amables.
- Diseño de una Zona de Bajas Emisiones (ZBE) que integre medidas más allá de restricciones basadas en el etiquetado y suponga una reducción de tráfico en la ciudad.
- Crear un plan de entornos escolares seguros.
- Crear nuevos espacios y calles peatonales en todos los barrios.
- Reducción real del espacio dedicado al coche en la ciudad, en favor de más espacio público para los ciudadanos y más áreas verdes.
- Plan de actuación en puntos peligrosos y zonas de conflicto con el peatón.
- Reducción del número de calles con circulación de coches.
- Reducción progresiva de plazas de rotación en el centro de la ciudad y dedicar estas plazas a otros usos (Aparcabis, logística, Residentes...).
- Progresivamente trabajar hacia un diseño de calles que supongan un calmado del tráfico.
- Actuar con el problema de bicicletas abandonadas y buscar fórmulas de reuso.
- Medidas para evitar la invasión de vehículos en espacios peatones y ciclistas.
- Ejecutar acciones del plan de transporte vertical.
- Priorizar la segregación de espacio para bicicletas ante zonas 30 o similares
- Priorizar crear nuevos bidegorris en espacio dedicado a los coches antes que en espacios verdes o aceras.
- Implantar métodos de seguimiento y medición del uso de la bicicleta.

## Cuentas claras

Tabla de ingresos, gastos y resultados del ejercicio 2024:

<b>Ingresos 2024</b>	<b>Importe (€)</b>	<b>Porcentaje</b>
Subvenciones Diputación Gipuzkoa	23.152 €	49 %
Subvenciones ayuntamiento Donostia	6.801,42 €	14 %
Ingresos por actividades y servicios	11.676,56 €	12 %
Cuotas socios, inscripciones y donaciones	5.831,84 €	12 %
<b>Total</b>	<b>47.461,81 €</b>	

<b>Gastos 2024</b>	<b>Importe (€)</b>	<b>Porcentaje</b>
Gastos mantenimiento asociación	4.450,36 €	10 %
Seguros, cuotas y membresías	938,96 €	2 %
Gastos personal contratado	35.724,71 €	77 %
Gastos asociados a proyectos	4.623,35 €	11 %
<b>Total</b>	<b>45.737,38 €</b>	

<b>Resultado</b>	<b>+ 1724,44€</b>
------------------	-------------------