



MEMORIA DE ACTIVIDADES DE KALAPIE DEL AÑO 2012

KALAPIE

Hiriko txirrindularien elkartea • Asociación de ciclistas urbanos
Iparagirre 8 bajo 20001 Donostia
e-posta: kalapie@euskalnet.net • <http://www.kalapie.org>



-ko kidea

Introducción

Kalapie es una Asociación de Ciclistas Urbanos (C.I.F. G20315354) fundada en abril de 1.990 e inscrita en el Registro de Asociaciones del Departamento de Presidencia del Gobierno Vasco con en número AS/G/ 02034/1990.

Tiene su Sede Social en el Paseo calle Iparraguirre 8 de Donostia/San Sebastián y está inscrita en el Registro Municipal de la capital con número 160/99. Fue declarada de Utilidad Municipal el 01 de enero de 2001.

Al solicitar a la Diputación Foral de Gipuzkoa esta subvención, me ha parecido necesario, para un mejor conocimiento de nuestra asociación, señalar todas las actividades realizadas a lo largo del año 2.012, que como podrán observar han sido muchas y muy variadas.

Sin embargo, la subvención que solicitamos es para una actividad concreta que queremos realizar y que expondré en otro documento distinto titulado **Proyecto y Presupuesto**

Ámbito de actuación

Kalapie parte en su fundación con una actividad local, y a ella dirige una parte importante de su actividad pero por las responsabilidades legales sobre la movilidad de administraciones de ámbito superior interactúa también a nivel del Territorio Histórico de Gipuzkoa y en menor medida en Euskadi, Estado y Europa, como se podrá observar en nuestras actividades realizadas en el año 2,012

Principios generales

Los principios que rigen la Asociación son la promoción del uso de la bicicleta como modo de transporte y la defensa de los intereses y demandas de los usuarios de la bicicleta.

En general, son objetivos de Kalapie conseguir de las distintas Administraciones Públicas la promoción de una **movilidad sostenible y respetuosa con el medio ambiente**, y difundir entre la población el debate sobre la necesidad de cambiar las tendencias actuales en los modos de desplazamiento así como de las causas que los originan.

1.Actividades relacionadas con el funcionamiento de la Asociación a lo largo del año 2.012

Durante este año hemos continuado con las campañas anteriores con el objeto de conseguir que el Ayuntamiento de Donostia-San Sebastián y la Diputación Foral de Gipuzkoa lleven a cabo políticas de transporte tendentes a facilitar los desplazamientos ciclistas en sus respectivas zonas de influencia, y que se concretan en:

1.1- Mantenimiento de los contactos con distintos responsables políticos forales y municipales a fin de reiterar la necesidad y premura de conseguir una política

integral para la potenciación del uso de la bicicleta como modo de transporte dentro de un esquema de movilidad responsable. A lo largo del año hemos tenido cinco reuniones con políticos y técnicos del Ayuntamiento para plantear y discutir medidas que favorezcan la implantación de la bicicleta en Donostia. Igualmente nos hemos reunido tres veces con responsables de la Diputación de Gipuzkoa para confrontar los planes sobre movilidad ciclista a lo largo del año

1.2- Participación en la Comisión Asesora de Movilidad del Ayuntamiento de Donostia

Hemos participado junto con otros agentes relacionados con la movilidad reclamando por nuestra parte el cumplimiento de lo aprobado en el Plan General de Ordenación Urbana y del desarrollo del Plan de la Red de Vías Ciclistas de Gipuzkoa, propuestas de creación de infraestructuras de todo tipo que faciliten el uso de la bicicleta -aparcamientos para bicis, acceso a los transportes públicos, rebajes de bordillos...- y en general cualquier actividad que facilite la movilidad

1.3- Seguimiento de la ejecución del Plan Municipal de Promoción del Uso de la Bicicleta y otras actuaciones municipales que afectan al uso de este vehículo

1.4- Seguimiento de las actuaciones municipales en los tramos de carril bici de próxima construcción, su conexión con los tramos de bidegorri actualmente existentes, mantenimiento y señalización de los mismos, etc. Avenida de

Navarra, Loyola-Martutene, Añorga Txiki y su conexión con el resto de Añorga etc

1.5-Observatorio de la bicicleta de Donostia-San Sebastián.

Una actividad importante se ha dirigido también al funcionamiento del **Observatorio de la Bicicleta de Donostia**. Este Observatorio, concebido como una nueva función a desarrollar por Kalapie, por encargo y para servicio municipal, es doblemente importante pues es una novedad a nivel estatal que como en otras ocasiones convertirá a Donostia/San Sebastián en un referente en temas de movilidad, y permitirá conocer y corregir la situación de la movilidad ciclista al momento.

Para lograr esta participación, Kalapie está abriendo unos cauces que pongan en comunicación a quien tenga alguna aportación a la movilidad local con el departamento municipal responsable de su gestión, dotando a aquellos de los sistemas más actuales de recogida de información (fax, contestador, correo electrónico, Web, cuestionarios

Este año finaliza el acuerdo entre el Ayuntamiento y Kalapie sobre el Observatorio de la bicicleta. A lo largo del año hemos ido preparando los nuevos planteamientos que debería tener el futuro Observatorio de la Bicicleta, teniendo como primer objetivo **"...la gestión y dinamización de la participación ciudadana en relación con el ciclismo urbano, el seguimiento de la movilidad..."** como se recoge en este párrafo del actual convenio.

1.6-Paseos mensuales con adultos mayores de 55 años

Todos los primeros lunes de mes Kalapie organiza salidas mensuales con mayores de 55 años por las calles y bidegorris de Donostia con un doble objetivo: que estas personas conozcan la red de bidegorris y en segundo lugar que se acostumbren a andar en bicicleta por la calzada. Las convocatorias para estas marchas se hacen a través de nuestra página Web, de convocatorias a través de medios de comunicación y finalmente a través del trabajo personal de los socios de Kalapie.

1.7-Realización de Bizitruk. Un mercadillo de compra venta de bicicletas y otros utensilios relacionados con la bicicleta. Fue un gran éxito y participaron muchas personas que o bien querían desasirse de bicicletas que ya no usaban o quería conseguir bicis baratas.

1.8-Egia oinez eta bizikletaz . Este es un proyecto en el que se ha trabajado con intensidad y que se detalla en otro apartado.

1.9-Reunión con el director del Festival de cine para establecer un plan de trabajo tendente a conseguir una mayor presencia de la bicicleta en el Festival de Cine de Donostia

1.10-Semana de la Movilidad Organización en coordinación con el Ayuntamiento de diversos actos en la Semana de la Movilidad (Cursos para adultos, cursos de conducción urbana de la bicicleta, reparto de meriendas entre los ciclistas como refuerzo positivo a su actitud ante la movilidad, una

marcha ciclista y otros actos lúdicos dirigidos a todas las personas interesadas en el uso de la bicicleta).

1.11-Paseos en Bici Excursiones ciclistas abiertas a cualquier persona dirigidas a dar a conocer zonas naturales de nuestro entorno y que favorezcan el aprecio por un medio ambiente saludable.

1.12-Encuentros Biziz Gira del 1 al 7 de Julio de 2012

Etapas:

- 1- Donostia-Usurbil-Orio-Zarautz-Zumaia (32 Km)
- 2- Zumaia-Itziar-Lastur-Elgoibar-Soraluce-Arrasate (58 Km)
- 3- Arrasate-Aretxabaleta-Aramaio-Urkulu-Zubillaga-Oñati (44 Km)
- 4- Oñati-Udana-Zumarraga-Ormaiztegi-Beasain-Lazkao (36 Km)
- 5- Lazkao-Mandubia-Azpeitia-Valle del Urola-Beasain (64 Km)
- 6- Beasain-Zaldibia-Larraitz-Amezketta-Alegia-Tolosa (45 Km)
- 7- Tolosa-Leiza-V.V. Plazaola-Andoain-Hernani-Donostia (59 Km)
- 8- Bidegorris de Donostia

Finalidad:

Recorrer nuestra provincia en nuestras bicis y aprovechar la ocasión para dar a conocer a los participantes de otras provincias (amigos de otros encuentros) la orografía, el paisaje y algunas de las vías verdes de Gipuzkoa; pasándolo bien practicando deporte.

Participamos más de 70 de 70 personas.

1-13- Mantenemos contacto con otros grupos semejantes en el ámbito estatal, como asociación miembro de "ConBici"

(Coordinadora en Defensa de la Bicicleta), entidad que agrupa a mas de 50 grupos ciclistas urbanos y cicloturistas de toda la Península Ibérica, de la que KALAPIE es miembro fundador. Este año Kalapie ha participado en la Asamble General celebrada en Burgos. -Mantenemos contacto con otros grupos semejantes en el ámbito europeo, como asociación miembro de "European Cyclists´Federation" entidad que agrupa a las coordinadoras de grupos ciclistas urbanos y cicloturistas de toda Europa y Canadá.

1.14- Seguimiento de las actuaciones municipales en los tramos de carril bici de próxima construcción, su conexión con los tramos de bidegorri actualmente existentes, mantenimiento y señalización de los mismos, etc.

1.15-Seguimiento del desarrollo de las actuaciones previstas en el Plan Director de Bidegorris de la Diputación Foral de Gipuzkoa. Visitas a los bidegorris en construcción en estos momentos. Oñati, Andoain etc

1.16-Participación en el Observatorio de la bicicleta de Gipuzkoa: En este organismo de la Diputación Foral de gipuzkoa, venimos participando desde hace varios años, haciendo propuestas, críticas en algunos casos, pero siempre en plan constructivo y planteando nuevas alternativas

1.17-Nuevo local Una de las actividades que más tiempo nos ha llevado ha sido conseguir un nuevo local que

permitiera que hubiera una relación más estrecha y directa entre nuestra asociación y los ciclistas. Han sido muchas reuniones y proyectos los presentados al Ayuntamiento hasta conseguir nuestro objetivo. Finalmente lo hemos conseguido y a lo largo de este año presentaremos un proyecto sobre su utilización.

1.18-Cursos para aprender a andar en bici.

A lo largo del año hemos realizado cursos para adultos para que aprendan a andar en bicicleta. Estos cursos han tenido dos niveles: uno inicial y otro medio. El primero para los que no saben andar en bicicleta y otro para los que no tienen confianza en sí mismos y necesitan una ayuda suplementaria para animarse

1.19-Mantenimiento de los contactos en su día iniciados con la compañía y EUSKO TREN, a fin de facilitar el transporte de las bicicletas en los trenes, y el aparcamiento de éstas, en condiciones de seguridad, en las distintas estaciones y apeaderos.

1.20-A través de comunicados de prensa constantes, salimos a los medios de comunicación para opinar sobre las actuaciones que realizan o que dejan de realizar las diferentes administraciones sobre la movilidad sostenible.

2.Campaña 10.000 ciclistas + (II) y contra los robos de Bicis

Uno de los problemas más serios de los ciclistas donostiarras es el robo constante de bicicletas que

padecemos en Donostia. En vista de esta situación, nos planteamos hacer una campaña para combatir esta plaga.

Además, pensamos que este problema afecta directamente a la campaña iniciada el año anterior de intentar conseguir 10.000 ciclistas + para el 2.016 (también la continuamos este año) ya que desanima a andar en bicicleta la frecuencia de los robos.

La campaña de los 10.000 ciclistas + con sus respectivos folletos que se presentó el año anterior, la hemos continuado este año con nuestra presencia en centros de enseñanza de Primaria y Secundaria. En ellos se les ha explicado a alumnos y profesores las ventajas de la bicicleta desde el punto de vista medioambiental, de la salud y de la calidad de vida en las ciudades.

Se les ha animado a que acudan a los centros utilizando la bicicleta y así se ha podido observar el aumento de alumnos que van a sus respectivos centros educativos en bicicleta

Tal como se plantaba en el proyecto, se hizo un estudio serio sobre los robos de bicicletas. Esto supuso reuniones y conversaciones con La Dirección de Movilidad, con la Guardia Municipal, con el Observatorio de la Bicicleta con las tiendas de bicicletas etc. Tras este estudio, concluimos que la mejor forma de enfrentarse a este problema es la prevención y casi diríamos que es la única alternativa posible que está en nuestras manos.

Como conclusión y tras examinar y analizar los planteamientos de diferentes grupos, hemos elaborado un folleto que ha sido repartido y lo seguirá siendo a lo

largo de este año y de los próximos, entre los ciclistas donostiarra y que adjuntamos a esta memoria.

También se han puesto mesas con sus respectivas carpas en la calle donde se ha repartido estos folletos

Esta guía consta de una introducción, y de los siguientes apartados: consejos para que no te roben la bici, cerradura recomendada, cómo atar la bici, cómo atar con un solo candado y el mejor candado.

Para la realización de todo este trabajo ha sido necesario mejorar nuestro sistema informático.

Para que nuestro mensaje se entienda mejor y llegue a un público mayor hemos preparado también un vídeo con el mismo mensaje " Que no te roben la bici" que será visualizado en estos días tanto en la compañía de autobuses de Donostia San Sebastián como a través de las redes sociales.

3.-EVALUACIÓN

A la hora de evaluar las diferentes actividades, nos hemos fijado tanto en datos cuantitativos como en planteamientos cualitativos.

En cuanto a los datos cuantitativos comentar que sigue aumentando el número de ciclistas. Según los datos del último conteo suministrados por movilidad, este año ha aumentado un 2% el número de ciclistas respecto al año anterior lo cual nos hace pensar que estamos más cerca de los 10.000 ciclistas + que queremos conseguir para el año 2.016.

Otro aspecto positivo es que han sido más de 400 los alumnos de Donostia que han leído conocido y discutido nuestras propuestas.

Queremos señalar también la satisfacción de ciclistas en general por los dos folletos que hemos sacado y esperamos ver la repercusión que a partir de los próximos días tendrá en las redes sociales y entre los usuarios de la campaña de los autobuses.

Otro aspecto a valorar es que la gran actividad desarrollada por Kalapie a lo largo del año se ve compensada también por un mayor reconocimiento en la sociedad en general y en los medios de difusión en particular

Otro dato positivo es la consecución de un local en el centro de Donostia, lo cual nos va a permitir tener un contacto directo con los ciclistas.

4. Recursos

Todos los recursos humanos son voluntarios socios de Kalapie y simpatizantes que valoran nuestra actividad y se suman a ellos y que dedican su tiempo libre en llevar a delante estos proyectos aunque se realizan consultas a letrados y técnicos competentes en las distintas materias en busca de ayuda

Infraestructurales

La Asociación cuenta con un local municipal en Iparagirre 8 compartido por la Coordinadora de ONG cedido de forma permanente, cuyo mantenimiento de luz, teléfono y limpieza corre a cargo de Kalapie y de dicha coordinadora.

5.-Ingresos y Gastos

6.-Euskera

Toda la información generada por Kalapie y gran parte de la obtenida de otras fuentes, que hacemos pública bien entre nuestros socios y simpatizantes o entre el público en general es tratada de forma bilingüe. Las otras actividades aquí señaladas, así como la publicidad que de las mismas se hace, se realiza también de forma bilingüe.

Fdo. Higinio Otazu
Presidente de Kalapie. Hiriko Txirrindularien Elkartea

Donostia/San Sebastián 21/04/2013

