

***Hiriko txirrindularien elkarte***

Asociación de ciclistas urbanos/as



Memoria explicativa de las actividades  
realizadas a lo largo del año 2017.

**Kalapie**

***Hiriko txirrindularien elkarte***  
***Asociación de ciclistas urbanos/as***

Iparagirre, 8

20001 Donostia – San Sebastián

T (+34) 943 451 511 / 629 271 481

[kalapie@kalapie.org](mailto:kalapie@kalapie.org)

[kalapie.org](http://kalapie.org)

## ÍNDICE

### 0-INTRODUCCIÓN

#### 1- ACTIVIDAD DE PROMOCIÓN DE LA BICICLETA

- 1.1 Encuesta a los ciclistas
- 1.2 Estudio de la calidad del aire
- 1.3 200 años del nacimiento de la bicicleta
- 1.4 200EmakumeBizian / 200MujeresEnBici
- 1.5 Página Web y redes sociales
- 1.6 En bici sin edad ( bizikletaz adinik ez)
- 1.7 Bizitruk
- 1.8 Feria de La bicicleta
- 1.9 Campaña “no al culo mojado”
- 1.10 Excursiones

#### 2- CURSOS DE FORMACIÓN IMPARTIDOS POR KALAPIE

- 2.1 Taller de sensibilización medioambiental
- 2.2 Curso de GPS y Wikiloc
- 2.3 Curso de mecánica de la bicicleta
- 2.4 Curso para aprender a andar en bicicleta

#### 3-PRICIPACIÓN DE KALAPIE EN CONGRESOS, CURSOS Y REUNIONES

- 3.1 Velocity
- 3.2 Congreso en Zaragoza sobre “la bicicleta y la ciudad”
- 3.3 Reuniones de ConBici

#### 4-REUNIONES CON INSTITUCIONES

- 4.1 Diputación Foral de Gipuzkoa
- 4.2 Ayuntamiento de Donostia
- 4.3 UPV/EHU

#### 5-PROPUESTAS DE MEJORA

## 0 INTRODUCCIÓN

La Asociación Kalapie Hiriko Txirrindulariak es una Asociación de Ciclistas Urbanos (C.I.F. G20315354), inscrita en el Registro de Asociaciones del Departamento de Presidencia del Gobierno Vasco con en número AS/G/ 02034/1990.

Tiene su Sede Social en la calle Iparragirre 8 de Donostia/San Sebastián y está inscrita en el Registro Municipal de la capital con número 160/99. Fue declarada de Utilidad Municipal el 10 de enero de 2001.

Los principios que rigen la Asociación son la promoción del uso de la bicicleta como modo de transporte, y la defensa de los intereses y demandas de los usuarios de la bicicleta. En general, son objetivos de Kalapie conseguir de las distintas administraciones públicas la promoción de una movilidad sostenible y respetuosa con el medio ambiente, y difundir entre la población el debate sobre la necesidad de cambiar las causas que originan dichos modos de desplazamiento.

**Durante el 2017 se han asociado 9 personas y se ha dado de baja 1, siendo 128 el número de socios totales con cuota.**

En la programación de actividades, la asociación tiene en cuenta la diferencia de género intentando favorecer la presencia de la mujer y resaltando sus valores.

La Asociación de Ciclistas Urbanos Kalapie quiere poner en conocimiento de sus socios/as ciclistas, administración y público en general la actividad realizada a lo largo del año 2017. Como se verá a través de esta memoria, el esfuerzo de esta organización ha sido grande pero nos compensa la positiva respuesta de los ciclistas a nuestras actividades.

En efecto, Kalapie ha estado presente a lo largo de este año en todo aquello que ha tenido que ver con la movilidad sostenible en general y con la bicicleta en particular, haciendo propuestas de mejora en algunos casos, en otros momentos, criticando actuaciones de las administraciones, y siempre apoyando todo aquello que sirva para promocionar la bicicleta, tanto en el ámbito local como en el territorial.

Estas actividades responden al proyecto presentado al Departamento de Movilidad de la Diputación Foral de Gipuzkoa y están incluidas en “El programa de ayudas destinadas a asociaciones sin ánimo de lucro que promuevan el uso de la bicicleta en Gipuzkoa como medio de transporte para el 2016”. Algunas actividades con más éxito que otras, pero todas con el esfuerzo desinteresado de los/as socios/as de Kalapie.

# 1 ACTIVIDADES DE PROMOCIÓN DE LA BICILETA

## 1.1 ENCUESTA A LOS CICLISTAS DONOSTIARRAS - #DSSBikeFriendly

Kalapie ha preparado un proyecto con el que quiere cuantificar la calidad de la cultura ciclista en Donostia. Basado en metodologías que ya se aplican en ciudades como Copenhague desde hace más de 10 años, hemos preparado un cuestionario muy completo a través del cual queremos recoger la opinión de los/as usuarios/as de las vías ciclistas, y conocer el uso que se le da a la bici en Donostia. A continuación se detallan las razones principales para la realización de esta encuesta:

- Conocer la opinión y valoración de los/as ciudadanos/as. A partir de este cuestionario, se van a poder recoger opiniones de muchos/as usuarios/as y cuantificar la calidad de las infraestructuras y servicios, por ejemplo.
- Comparativa en el tiempo. Este cuestionario se lanzará cada dos años, estará abierto para rellenarlo durante un año completo. En los años intermedios, se analizarán y se publicarán los datos más relevantes. Según pasen los años, iremos recogiendo la opinión de más y más usuarios/as para ir comparando los resultados con los dos años anteriores.
- Conocimiento del entorno. Tenemos la sensación de que no todos/as los/as ciclistas conocen ciertos aspectos relacionados con la bicicleta y la ciudad. Queremos saber qué es lo que se desconoce y reforzarlo para mejorarlo.

En el siguiente enlace se encuentra el cuestionario:

[https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSfLLzKkHsUzMyuvAlg\\_plpamnsOZ32NrY1dS559xmQvinQFsA/viewform?c=0&w=1](https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSfLLzKkHsUzMyuvAlg_plpamnsOZ32NrY1dS559xmQvinQFsA/viewform?c=0&w=1)

Los datos recogidos se tratarán y se publicarán durante el 2018.

## 1.2 ESTUDIO DE LA CALIDAD DEL AIRE

En colaboración con la dirección de Medio Ambiente del Ayuntamiento, Kalapie ha ampliado su campo de acción al conocimiento de la calidad del aire que el ciudadano respira en tiempo real al desplazarse en bici por la red de bidegorris de la ciudad y del resto de Gipuzkoa.

Para ello se han utilizado medidores de partículas PM2.5 de última generación cuyos sensores se comunican con el smartphone vía bluetooth, y los resultados de las mediciones se leen en la web aircasting.

Estos monitores analizados por el CSIC como los mejores de los existentes en el mercado en relación a los sensores PM2.5 de la red oficial de control de la contaminación atmosférica, han sido costeados entre Medio Ambiente del Ayuntamiento y Kalapie.

### 1.3 200 AÑOS DEL NACIMIENTO DE LA BICICLETA

En colaboración con el Departamento de Movilidad del Ayuntamiento de Donostia y dentro del programa de la Semana de la Movilidad para los centros educativos se organizó la marcha ciclista con el lema de los 200 años de la bicicleta repartiéndose para todos los participantes capas impermeables y colaborando al mismo tiempo en la campaña “neguan ere bizikletaz”

En colaboración con Zikloteka de la Fundación Cristina Enea y con las Bibliotecas Municipales de Donostia se consiguió exponer en las bibliotecas todas las publicaciones con contenidos relacionados con la bicicleta

En colaboración con la casa de las Mujeres de Donostia, con Donostia Kultura y con el cine club Kresala presentación y proyección de los siguientes documentales y películas relacionadas con la bicicleta:

-La película “La bicicleta verde” (el 18 de julio en la Casa de las Mujeres)

-Los documentales “Ovarian Psycos, Contromano y Brevet” (los días 11, 12 13 de septiembre en la casa de Cultura Ernest Lluch de Donostia)

- El documental “Rising from Ashes” (el 3 de octubre en la casa de cultura Casares-Tomasene de Altza)

- El documental “El Hombre eléctrico” y la película “Les triplettes de Belleville” (el día 13 de noviembre en el cine Trueba). En estas actividades participaron unas 200 personas, siendo un 45% de mujeres y un 55% de hombres

En colaboración con Ubik de Tabakalera:

-Taller de reparación básica de bicicleta (en el espacio hor konpon el día 14 de octubre). Participaron 16 personas siendo 40% mujeres y 60% hombres

-Taller de tuneado de bicicleta (en el espacio Ubik el día 2 de diciembre) 9 personas 7 hombres 2 mujeres

En colaboración con el Festival de Cine de Terror de Donostia-San Sebastián.

Dentro del programa de actos de la inauguración del Festival, el día 28 de octubre, en colaboración con la Beldurrezko Astea y en homenaje a la actriz del cine mudo Theda Bara, un *tour* fotográfico, que será también una máquina del tiempo: salida en bicicleta en busca de arquitecturas que nos lleven a principios del siglo XX, precisamente los años en los que reinó nuestra Theda, la primera vampiresa de la historia del cine.

### 1.4 200EMAKUMEBIZIAN / 200MUJERES EN BICI

Se llevó a cabo un encuentro con el objetivo de visibilización de la mujer ciclista en colaboración con los siguientes tres organismos/asociaciones: a) Dpto. de Movilidad y Ordenación del Territorio de la Diputación Foral de Gipuzkoa, b) Club Bizikume-Mujeres en Bici, y c) Casa de las Mujeres/Emakumeen Etxea del Ayto. de Donostia. El encuentro consistió en dos actos. Por una parte, hubo una jornada de reflexión y puesta en común de

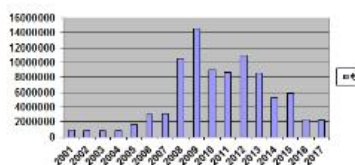
actividades que tuviesen como protagonista y/o receptora a la mujer ciclista (taller de puesta en común de proyectos para el fomento del uso de la bicicleta entre mujeres, taller de mecánica para mujeres, mesa redonda, experiencias de mujeres ciclistas por el mundo, etc.) la cual tuvo lugar el 30 de septiembre en la Casa de las Mujeres y concluyó con una merienda en el local de Kalapie. Por otra parte, se realizaron tres marchas ciclistas de mujeres el domingo 1 de octubre, recorriendo diversas poblaciones guipuzcoanas (Lasarte, Orio, Usurbil, Donostia), que concluyeron en un recorrido final por las calzadas de la ciudad, y en la que se juntaron casi 200 mujeres. El acto concluyó con una comida de hermandad que posibilitó el intercambio de contactos para futuras quedadas ciclistas.

## 1.5 PÁGINA WEB Y REDES SOCIALES

Este año hemos continuado con la nueva página Web creada el año anterior que nos ha servido para relacionarnos mejor con nuestros socios y con los ciclistas en general; y también para facilitar el trabajo de nuestra organización.



## ÚLTIMAS NOTICIAS



10 Nov 2016 / 0 Comentarios

### LOS PRESUPUESTOS PARA 2017 DE LA DIPUTACIÓN FORAL DE GIPUZKOA

La Asociación de Ciclistas Kalapie quiere dar su opinión sobre el Proyecto de Presupuestos enviado por la Diputación Foral de Gipuzkoa a las Juntas Generales...

[Leer más](#)



30 Oct 2016 / 0 Comentarios

### EN BICI SIN EDAD – TERCERA FORMACIÓN DE VOLUNTARIOS

Seguimos con las formaciones de En Bici Sin Edad. Ya se han realizado dos y vamos a por la tercera. ¡Anímate! Día de formación: 5...

[Leer más](#)



16 Oct 2016 / 2 Comentarios

### CURSOS APRENDER ANDAR EN BICI Y/O COGER SOLTURA

La asociación de ciclistas urbanos Kalapie organiza un curso para aprender a andar en bici y otro para coger soltura. Días: 12, 13, 19 y...

[Leer más](#)

La web (<http://kalapie.org>) está separada por una serie de columnas que albergan diferente información:

- **Página principal:** home, resumen de noticias, inscripción a boletín,...
- **Kalapie:** Información general de la asociación, historia cómo asociarte, videoteca, docuteca y entidades relacionadas. En este apartado se alberga el logo de la diputación como entidad institucional que apoya nuestras actividades. <http://kalapie.org/entidades-relacionadas/>

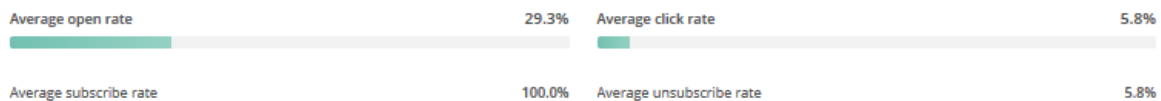
- **Qué hacemos:** Información sobre campañas, cursos, proyectos, salidas, eventos,...
- **DSS en bici.** Información muy amplia sobre los bidegorris de Donostia, rutas destacadas, ordenanza municipal, tiendas de bicicletas,...
- **Intermodalidad.** Accesibilidad de la bicicleta al tren y al autobús. **Noticias, contactos**

La media de visitas del último año (fechas entre 24 octubre 2016 a 24 octubre 2017) han sido de 640 sesiones abiertas al mes.

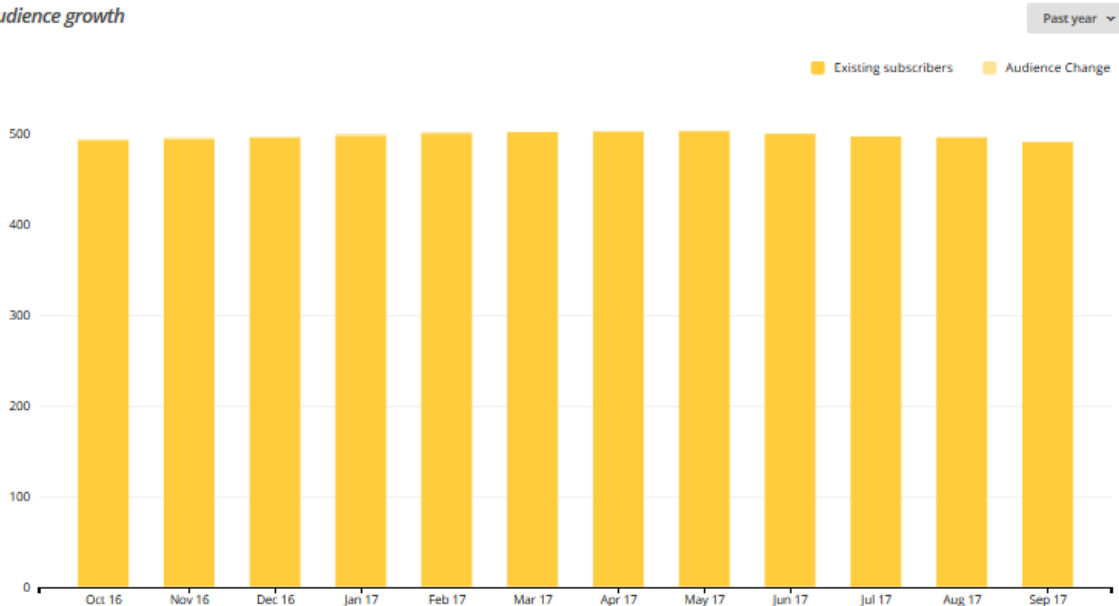
Se han recibido en el correo electrónico 23 consultas generales, 17 sobre interés en curso de mecánica, 12 sobre curso para aprender a andar en bicicleta, 8 consultas sobre excursiones y 2 Quejas y sugerencias.

Este año se han publicado 39 noticias en la web, todas ellas en euskera y castellano (<http://kalapie.org/eu/feed/> - <http://kalapie.org/feed/>). Estas noticias se han distribuido a su vez, a través de un boletín semanal que se envía por correo electrónico a 488 suscriptores, siendo el 29.3% el nº de ellos quien abre el correo recibido.

#### List performance



#### Audience growth



Respecto a las redes sociales, citar los 1052 seguidores de Facebook, 1.132 seguidores en twitter, 111 seguidores en Instagram, 16 en LinkedIn y 16 suscriptores en la cuenta de Youtube. En total, la cuenta de twitter lleva 4.228 mensajes y la de Instagram 33 fotos publicadas.

Todas las estadísticas de esta sección han sido recogidas a finales de Octubre del 2017.

## 1.6 EN BICI SIN EDAD (Bizikletaz adinik ez)

A lo largo de este año se ha continuado con la campaña “ en Bici sin Edad” sacando los fines de semana a personas mayores de sus respectivas residencias a pasear, en triciclos, por las calles de Donostia para disfrutar del aire y del ambiente, evitando de esta forma, el aislamiento social y mejorando la calidad de vida de estas personas mayores.

Otra actividad relacionada con la anterior ha sido la formación de voluntarios y monitores para conducir con seguridad los triciclos. Han participado 60 personas entre voluntarios y personas mayores siendo un 65% mujeres y el 35% hombres.

### **1.7 BIZITRUK**

El 17 de junio Kalapie organizó este mercadillo para la compraventa de bicicletas de segunda mano fomentando así la movilidad sostenible y la reutilización de los recursos. Se registraron 68 bicicletas y se vendieron 52. <http://kalapie.org/bizitruk/> Participaron alrededor de 200 personas predominando las mujeres

### **1.8 FERIA DE LA BICICLETA**

Los días 26, 27 y 28 de marzo se celebró en Donostia la feria de la bicicleta bajo el título “Bicibizi” Ésta consistió en un conjunto de actividades para promocionar la bicicleta tanto a nivel de Donostia como del Territorio Histórico de Gipuzkoa. La mayoría de las actividades se desarrollaron en la plaza del museo de San Telmo.

Kalapie participó organizando un curso de segundo nivel para mejorar la práctica de la bicicleta y también participando en una mesa redonda con políticos y técnicos. Esta mesa redonda nos permitió exponer nuestra posición sobre las inversiones en infraestructuras de la Diputación Foral de Gipuzkoa. El 65% mujeres y el 35% hombres

### **1.9 CAMPAÑA “NO AL CULO MOJADO”**

Esta campaña se realizó los días 12 y 13 de febrero. Consistió en poner cubresillines a las bicicletas aparcadas en la ciudad. Con esta campaña intentamos fomentar el uso de la bici también en invierno. <http://kalapie.org/no-al-culo-mojado/>. Entre los participantes que fueron 14 hubo 10 hombres y 4 mujeres

### **1.10 EXCURSIONES**

Durante el 2017, se han realizado las siguientes excursiones para dar a conocer la red foral de bidegorris de Gipuzkoa: 65% mujeres y 35% hombres

- 29 de Enero: Donostia a Minas de Arditurri (Oiartzun)
- 19 de Febrero: Via Verde del Bidasoa (Hendaia - Sumbilla) 80 Km.
- 9 de Abril: Brinkola - Mirandaola - Pto. de Aztiria- Zerain-Segura-Olaberria-Lazkao-Ordizia y Billabona (Euskotren)
- 30 de Abril: Astigarraga - Oiartzun - Donostia



- 17 de Septiembre: Brinkola-Embalse Barrendiola-Mirandaola-Gabiria-Ormaiztegi-Salvatore-Alto de Mandubia-Azpeitia-Cestoa-Zumaia (EuskoTren)
- 1 de Octubre: Donostia-Lasarte-Aginaga
- 5 de Noviembre : Via Verde del Urola Brinkola-Zumárraga-Azkoiti-Azpeiti-Cestoa-Iraeta-Zumaia (Eusko-Tren)

## **2-CURSOS DE FORMACIÓN IMPARTIDOS POR KALAPIE**

### **2.1-TALLER DE SENSIBILIZACIÓN MEDIOAMBIENTAL**

En colaboración con los departamentos de Bienestar Social y Medio Ambiente del consistorio donostiarra, se ha desarrollado un taller de 10 sesiones en aula y 5 visitas/excursiones relacionadas con los temas tratados en los talleres.

El objetivo era que los asistentes conocieran y tuvieran criterio propio de aquellos problemas medioambientales locales tales como la movilidad sostenible, la contaminación producida por los coches, la producción de energía...y su incidencia en el Cambio Climático, participando en los talleres sectoriales Klima Estrategia DSS2050 del Ayuntamiento.

Han asistido 20 personas al 50% de mujeres y hombres.

### **2.2 CURSO DE GPS Y WIKILOC**

Durante 9 horas teórico prácticas vemos las bases tecnológicas del sistema GPS: satélites, estaciones, receptores...Posterior nos centramos en el uso del GPS de los teléfonos móviles, en nuestro curso a través de la aplicación WIKILOC.

Aprendemos a grabar rutas y puntos de interés, a compartirlas, a buscar rutas interesantes o a diseñarlas nosotros mismos a través de la web Ekibike.

No hacen falta conocimientos iniciales salvo poseer un smartphone

Fechas del 30 enero al 13 febrero 2017

Asistentes: 22 personas (19 hombres y 3 mujeres)

### **2.3 MECÁNICA DE LA BICICLETA**

Se han realizado tres cursos los días 20- 21 y 23 de Febrero, 19-20 y 22 de Junio y 16-17 y 19 de Octubre. Han participado un total de 24 personas, 15 hombres y 9 mujeres.

### **2.4 CURSOS PARA APRENDER A ANDAR EN BICICLETA**

Se han realizado los días 11-12 y 18-19 de Marzo, y el 27-28 de Mayo (Feria de la bicicleta), los días 11-12 y 18-19 de Noviembre. Han participado 29 personas: 28 mujeres, sobre todo las de edad avanzada, y 1 hombre.

## **3-PARTICIPACIÓN DE KALAPIE EN CONGRESOS, ASAMBLEAS Y REUNIONES**

### **3.1 VELO CITY -**

A lo largo de los días 13-16 de Junio, en las ciudades de Nijmegen y Arnhem (Países Bajos) se celebró el congreso internacional denominado Velo-City organizado por la European Cyclist Federation (ECF) para el intercambio de experiencias y proyectos actuales relacionados con la movilidad ciclista. En dicho congreso, participó como asistente una miembro de Kalapie, recogiendo e intercambiando experiencias con compañeros/as de diversas asociaciones e instituciones tanto españoles, como extranjeros, lo cual generó una base enriquecedora para futuros proyectos. El proyecto 200EmakumeBizian antes mencionado fue una de las iniciativas que resultó enriquecida tras conversaciones con compañeras turcas, alemanas y argentinas.

### **3.2 CONGRESO “LA CIUDAD Y LA BICICLETA”**

Los días 27,28,29 y 30 de Abril se celebró en Zaragoza el I Foro Internacional y el Congreso Ibérico bajo el título “ La ciudad y las bicis”

El congreso giró en torno a cinco ejes: Ciudades Ciclistas, Innovación y Desarrollo Económico, Promoción y Formación, La bicicleta en el espacio público y Culturas ciclistas.

Participamos 7 socios de Kalapie presentando las siguientes ponencias “ La calidad del aire que respiramos los ciclistas” “En Bici sin Edad”, “Convenio de Kalapie con la UPV” y El Observatorio de la Bicicleta.

Fue un congreso muy rico en cuanto a su contenido ya que pudimos comparar experiencias ciclistas de Europa, de Latinoamérica y de otras comunidades del estado.

### **3.3 REUNIONES DE CONBICI**

Coincidiendo con el congreso de Zaragoza, se celebró la reunión de ConBici a la que asistimos, como lo hemos hecho a lo largo de los años.

## **4-- REUNIONES CON INSTITUCIONES**

### **4.1 DIPUTACIÓN DE GIPUZKOA**

A lo largo del año hemos tenido diferentes reuniones con la Diputación Foral de Gipuzkoa. Hemos participado en el Consejo de la Bicicleta de Gipuzkoa dando nuestra opinión sobre los temas planteados en el mismo y haciendo propuestas de mejora. También nos hemos reunido con la Sra Diputada de Movilidad para pedirle su participación y ayuda en las reuniones y marchas de 200 Emakume y en la Makrokedada.

### **4.2 AYUNTAMIENTO DE SAN SEBASTIÁN**

Kalapie participa en el Consejo Asesor de Movilidad y en el Consejo Asesor de Medio Ambiente. En ambos organismos hacemos propuestas, y damos nuestra opinión sobre los temas tratados.

También nos hemos reunido con la Concejala de Movilidad y Técnicos del Ayuntamiento para tratar temas relacionados con la movilidad.

Otro motivo de reunión ha sido con técnicos del Ayuntamiento y de Cristinenea para tratar temas relacionados con el Observatorio de la Bicicleta de Donostia del que formamos parte activa

#### 4.3 UPV

Consecuencia del Convenio firmado con la UPV nos reunimos con el nuevo equipo rectoral para trabajar sobre un plan de movilidad en el campus de Gipuzkoa y al mismo tiempo hemos organizado el taller de Mecánica Básica que se desarrolló en el mes de Octubre.

## 5 PROPUESTAS DE MEJORA

Se está avanzando muy lentamente en la consolidación de la red ciclista. El escaso presupuesto que dedica el Ayuntamiento a infraestructuras ciclistas nos aleja cada vez más de otras ciudades europeas.

Planteamos las siguientes propuestas de mejora:

- Es necesario y urgente un bidegorri que una el centro de la ciudad con el barrio de Herrera pasando por Miracruz, evitando la calzada Vieja de Ategorrieta.
- Conexión con el barrio de Alza y adaptar sus calles para el uso de los ciclistas
- Bidegorris en el barrio de Ayete
- Conexión con Bidebieta y Trintxerpe
- Reforma radical del bidegorri que discurre por encima de la estación por la inseguridad y el riesgo que entraña para los ciclistas
- Mejora de todas aquellas intersecciones de bidegorris con aceras y calzadas que suponen un riesgo para los ciclistas y peatones. Pintar y mantener en buen estado los bidegorris
- Acceso directo desde el Ayuntamiento hasta enlazar con el bidegorri de la Zurriola, evitando el paso por la brecha y por el Kursaal
- Finalizar la bulevarización de Añorga conectando con el bidegorri a Lasarte
- Establecer un plan de mantenimiento y limpieza de la red ciclista: pintura, rebaje de bordillos, firme etc.
- Extender a la mayor parte de la ciudad las zonas 30 insistiendo en el colmado de tráfico

- Plan de aparcamientos en la ciudad priorizando aquellos que sean cerrados y seguros, respondiendo a las peticiones de los vecinos. Aprovechar la reforma del puerto para incluir un bidegorri con garantías de seguridad
- Intermodalidad con otros medios de transporte: RENFE, euskotren autobuses
- Señalética vertical y horizontal de los bidegorris.
- Ejecutar las actuaciones previstas en el plan de transporte vertical para acceder en bicicleta a los barrios altos de la ciudad.
- Que el Ayuntamiento de Donostia se comprometa a realizar un folleto o tríptico con “ la vuelta a Donostia por los bidegorris de la ciudad

Donostia, 24 de enero de 2017