

**Hiriko txirrindularien elkarte
Asociación de ciclistas urbanos**



Memoria explicativa de las actividades realizadas en
el año 2022

Kalapie

**Hiriko txirrindularien elkarte
Asociación de ciclistas urbanos/as**

Iparagirre, 8

20001 Donostia – San Sebastián

T (+34) 943 451 511 / 629 271 481

kalapie@kalapie.org

www.kalapie.or

Índice

Índice.....	2
Introducción.....	2
Curso de mecánica básica.....	4
Curso Aprender a andar en bicicleta.....	6
Estudio en bici al trabajo.....	7
Mapa de incidencias.....	8
Colaboración con el proyecto de calidad del aire estatal “Cycling with clean air”.....	10
Actualización de página web.....	13
Estudio de calidad del aire por la red de bidegorris y poblaciones de Gipuzkoa.....	14
Kalapie en las instituciones.....	15

Introducción

La Asociación Kalapie Hiriko Txirrindulariak es una Asociación de Ciclistas Urbanos (C.I.F. G20315354), inscrita en el Registro de Asociaciones del Departamento de Presidencia del Gobierno Vasco con el número AS/G/02034/1990.

Tiene su Sede Social en la calle Iparraguirre 8 de Donostia/San Sebastián y está inscrita en el Registro Municipal de la capital con número 160/99. Fue declarada de Utilidad Municipal el 10 de enero de 2001. Los principios que rigen la Asociación son la promoción del uso de la bicicleta como modo de transporte, y la defensa de los intereses y demandas de los usuarios de la bicicleta. En general, son objetivos de Kalapie conseguir de las distintas administraciones públicas la promoción de una movilidad sostenible, saludable y respetuosa con el medio ambiente, difundiendo entre la población el debate sobre la necesidad de cambiar las causas que originan dichos modos de desplazamiento.

En efecto, Kalapie ha estado presente a lo largo de su historia en todo aquello que ha tenido que ver con la movilidad sostenible en general y con la bicicleta en particular, haciendo propuestas de mejora en algunos casos, en otros momentos, criticando actuaciones de las administraciones, y siempre apoyando todo aquello que sirva para promocionar la bicicleta, tanto en el ámbito local como en el territorial.

Las actividades concretas que ha desarrollado Kalapie a lo largo de los años son bien conocidas por la ciudadanía, citaremos entre otros los siguientes:

- Cursos para aprender a andar en Bici
- Cursos de mecánica básica
- Cursos de utilización de Wikiloc y otros para conocimiento de los ciclista
- Marchas de ciclistas de mujeres
- Diseño y preparación de la vuelta ciclista a Donosti
- Mantenimiento de la página Web
- Participación en las redes sociales
- Estudios y análisis en torno a la bicicleta
- Propuestas tanto al Ayuntamiento de Donostia como a la Diputación Foral de Gipuzkoa sobre vías ciclistas, su mejora y alternativa
- Asistencia a los órganos de participación de las instituciones del Territorio Histórico de Gipuzkoa y del Ayuntamiento de Donostia, así como al Parlamento Vasco Etc

Durante todos estos años Kalapie ha sacado adelante todo sus proyectos mediante el trabajo voluntario y desinteresado de sus socios. No obstante, ante la gran necesidad que se percibe de desarrollar un trabajo profesionalizado a favor de la

movilidad sostenible la asociación ha decidido contratar a una persona y superar así las limitaciones que pueden suponer un funcionamiento exclusivamente voluntario. Este nuevo funcionamiento permite a kalapie poder sacar adelante un mayor número de proyectos y acciones y crear así un mayor retorno hacia el desarrollo de una movilidad más sostenible en la ciudad

Las actividades que se citan a continuación responden al proyecto presentado al Departamento de Movilidad de la Diputación de Gipuzkoa, en virtud de la subvención “Programa de concesión de ayudas destinadas a asociaciones sin ánimo de lucro que promuevan el uso de la bicicleta en Gipuzkoa como medio de transporte». concedido a la Asociación Kalapie”.

Antes de entrar a explicar las actividades queremos señalar que a lo largo del año hemos procurado utilizar un lenguaje no sexista y un decidido apoyo a la presencia de la mujer en nuestras actividades. También mencionar que en la medida de lo posible se ha procurado subir contenido tanto en Euskera como en erdera y se han realizado traducciones para la gran mayoría de contenido subida a la página web y redes sociales.

Curso de mecánica básica

Se han realizado un total de 5 cursos de mecánica básica de bicicleta durante el año 2022. Además de la organización de los propios cursos también se ha trabajado en la mejora de los mismos y en la adquisición de material y recursos tanto para los cursos actuales como los futuros



Los cursos de mecánica se han dados en los siguientes días y horarios con una duración total de 6 horas cada uno:

- 8,9 y 10 de marzo en el local de Kalapie
- 20 y 22 de septiembre en la EHU/UPV
- 23 de septiembre en Hernani
- 17,18 y 19 de octubre en el local de Kalapie
- 7,8 y 9 de noviembre en el local de Kalapie

Para la implantación del curso se ha contratado el servicio de un mecánico cualificado.

El primer día del curso se enseña a cómo cambiar un pinchazo y otros aspectos relacionados con la rueda. El segundo día se ven los frenos y se realiza un cambio de cables y fundas. El último día es para la transmisión, cambios y cadena. Durante el curso a parte de las explicaciones se trabaja también el aspecto práctico.



Además, antes del comienzo, se han repartido unos apuntes sobre mecánica básica con todos los conceptos trabajados durante el curso como documento de consulta para poder repasar en el momento en el que pongan en práctica los conocimientos adquiridos. Junto con estos documentos se han repartido también folletos varios sobre el uso de la bicicleta

Además de los cursos se han desarrollado cuestionarios de satisfacción con el objetivo de recoger la opinión de los cursos y mejorar los mismos. También se ha trabajado en la mejora de los mismos y en la adquisición de material didáctico y recursos tanto para los cursos actuales como los futuros.

Objetivos cumplidos:

- Se ha formado a un total aproximado de 50 personas en mecánica básica de bicicleta
- Se ha adquirido material que permite implantar sesiones de mecánica de manera autónoma.
- Se ha mejorado en los procesos de organización de los cursos y en la implantación de los cursos
- Se han elaborado cuestionarios de cara a reflejar las opiniones de los participantes

Curso Aprender a andar en bicicleta

Se han organizado los siguientes cursos de aprender a andar en bicicleta a lo largo del año:

- 12 y 13 de marzo
- 19 y 21 de septiembre en Hernani
- 15-16 y 22-23 de octubre
- 5-6 y 12-13 de noviembre

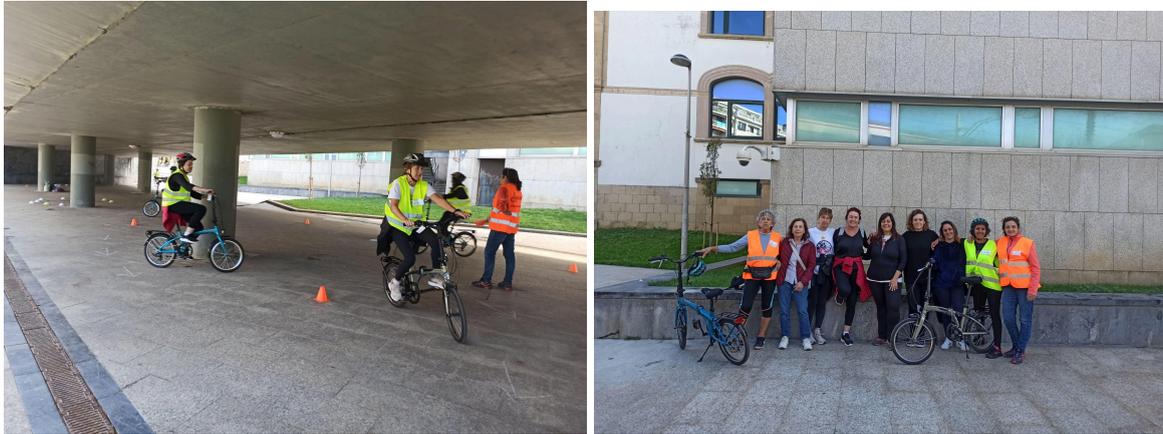
En estos cursos kalapie enseña a andar en bicicleta y mejorar la soltura a gente que no sabe o que no domina, para ello se usa un espacio acotado y se ofrecen las bicicletas propias de kalapie para aquellos alumnos que no poseen una.



Kalapie, enseña a través de una metodología elaborada a través de diferentes guías y su larga experiencia en la enseñanza de todo lo relacionado con la bicicleta. No obstante se ha seguido trabajando en una mejora de la metodología de enseñanza y

se ha formado un nuevo monitor. También se ha trabajado en el estudio de formas de organización para mejorar la capacidad de impartir los cursos.

Por otro lado, se ha informatizado el cuestionario ya existente para facilitar que los participantes puedan rellenarlo y que el procesamiento de datos sea más sencillo.



Objetivos cumplidos

- Se han organizado un total de 4 cursos
- Se ha enseñado un aproximado de 40 persona a andar en bicicleta
- Se ha mejorado aspectos logísticos y metodológicos ligados al curso

Estudio en bici al trabajo

El desplazamiento a los centros de trabajo se ha convertido en un aspecto clave de la movilidad en la medida en la que es la tipología de transporte que genera más perturbaciones, el que resulta más propenso al uso del automóvil. El modelo de ciudad e industrialización que hemos visto desarrollarse durante muchos años ha provocado que, en la mayoría de casos, los polígonos y centros de trabajo se encuentren alejados de las zonas urbanas y que tengan poca o nula conexión para peatones, ciclistas y transporte público.

Esta situación ha provocado que el coche sea en muchos casos la primera elección para estos desplazamientos que representan un porcentaje importante de los desplazamientos totales

Desde Kalapie conscientes de esta situación hemos hecho un estudio de las vías de acceso para las bicicletas a los polígonos industriales de Gipuzkoa. En este estudio hemos elegido 5 polígonos tras un previo análisis que se han considerado representativos de la variedad de polígonos que hay en nuestra provincia y se ha estudiado las posibilidades de acceso que ofrecen.

Después de este primer análisis se ha hecho un desplazamiento in situ donde se ha hecho un análisis más en profundidad y se ha obtenido material multimedia como videos y fotos. Aprovechando las salidas se han tomado también mediciones de calidad del aire para valorar también este aspecto. Los videos de los cinco desplazamientos están disponibles en el canal de youtube de Kalapie

Desplazamiento polígono Zuatzu: <https://youtu.be/6rlMTDpdYcA>

Finalmente, se ha sacado un listado de incidencias encontradas en el trayecto y se han trabajado unas propuestas de mejora para el polígono analizado y para el conjunto de la provincia. También se han sacado una serie de conclusiones generales que serán de interés para el entendimiento de la situación de la provincia.

El estudio estará disponible dentro del apartado de [“Estudios de kalapie”](#) (Kalapie→Docuteca→Estudios de kalapie) de nuestra página web.

Objetivos cumplidos

- Analizada la situación general de acceso a centros de trabajo en Gipuzkoa y conocer mejor la situación de diferentes municipios y polígonos
- Creación contenido multimedia
- Elaboración de propuestas de mejora para los polígonos estudiados y para el conjunto de la provincia

Mapa de incidencias

Uno de los trabajos principales a lo largo de estos años ha sido dar voz a los problemas que afrontan los usuarios de la bicicleta en la ciudad de Donostia-San Sebastián. La búsqueda de nuevas herramientas y vías de realizar este trabajo es una constante de esta asociación. Numerosas asociaciones de otras ciudades se están decantando por herramientas web de mapas interactivos. En este mapa I@s ciudadan@s y la propia asociación pueden reflejar los distintos aspectos que generan problemas en la movilidad ciclista.

Desde Kalapie hemos creado un mapa de incidencias que se adapte a las particularidades de la ciudad. Mediante este programa los ciudadanos podrán ver reflejadas sus quejas y sugerencias entorno a cuatro temáticas:

- Falta de mantenimiento en bidegorri: Identificación de los puntos en los que se perciba una necesidad renovación de la infraestructura ciclista
- Seguridad ciclista: Identificación de los puntos geolocalizados que de alguna manera comprometen la seguridad de los usuarios de la bicicleta.
- Bicicleta Abandonada: Las bicicletas abandonadas son un problema en nuestra ciudad y muchas veces el ayuntamiento tiene carencias en la

identificación y retirada de bicis. El programa permitiría geolocalizar el lugar donde existen estas bicicletas.

- Invasión de espacios peatonales y/o bidegorris: Marcado de puntos que generen conflicto con el peatón/ciclista por parte de vehículos privados motorizados.



EXPLORA Y CONOCE LAS INCIDENCIAS DE DONOSTIA

Cuatro tipos de incidencias:

Seguridad ciclista puntos de la red de bidegorris que pueden resultar peligrosas para la circulación ciclista

Falta de mantenimiento en bidegorri Lugares en los que hay una falta de mantenimiento. Ya sea por la existencia de baches, desperfectos, falta de pintura, setos que no permiten la visibilidad, etc.

Bicicletas Abandonadas Ubicación y datos de bicicletas que han sido abandonadas en las calles de Donostia

Invasión de espacios peatonales y/o bidegorris Puntos en los que es habitual encontrarse con motos, coches y furgonetas estacionadas en lugares que no les corresponde (aceras, zonas peatonales o bidegorris) ya sea de manera temporal o permanente.



Si tienes conocimiento de algún lugar de estas características puedes participar en la elaboración del mapa completando nuestros formularios

[Accede a los formularios clicando aquí](#)

Cada temática consta de un breve formulario que los usuarios rellenan con datos de la queja y localización y el programa registra la queja en el mapa. Tanto el mapa como los cuestionarios están disponibles en la página web de kalapie.

Esta herramienta nos da opción de generar informes que se pueden presentar al ayuntamiento de manera periódica para trabajar en conjunto por la mejora de la infraestructura ciclista.

El mapa esta disponible en nuestra página web: [Mapa de incidencias Kalapie](#)

Objetivos cumplidos

- Creación de una herramienta de visualización de problemas e incidencias de los usuarios
- Identificación de incidencias

- Recogida de propuestas. de mejora de las vías de Donostia

Colaboración con el proyecto de calidad del aire estatal “Cycling with clean air”

En los últimos seis años dos miembros de Kalapie, Carlos Pérez Olozaga y José Antonio Meoqui, químicos y expertos en esta materia, han analizado la calidad del aire que respiran los ciclistas cuando pedalean. Este trabajo de seis años ha analizado la cantidad de partículas PM2.5 del aire de Donostia y del Territorio Histórico de Gipuzkoa (más de 3.000 mediciones desde el inicio del estudio) y en otras poblaciones.

Asimismo, se midieron en el centro de la ciudad los humos producidos por los fuegos artificiales de La Semana Grande y los provenientes de las hogueras de San Juan. En ambos casos en el centro de la ciudad y algunos barrios se superaron ampliamente los valores recomendados por la OMS.

Estos estudios se han reflejado en nuestra página Web, y presentados en los congresos ibéricos de “La Bicicleta y la ciudad” celebrados en Zaragoza, Valencia, Cascais, Barcelos y Barcelona. Indicar que el estudio de calidad del aire realizado en los metros de Donostia y Madrid que se presentó en el congreso de Cascais, consiguió el único premio internacional que se otorgó.

En relación a este proyecto de calidad del aire, presentamos a la subvención la parte correspondiente al “Curso de formación a 30 voluntari@s sobre la calidad del aire”.

El objetivo del proyecto es compartir nuestra experiencia con el resto de ciudades integradas en el proyecto de ConBici. Tras ser aceptada la propuesta por ConBici, los dos miembros de Kalapie están impartiendo una formación en temas de calidad del aire a 30 voluntarios de 14 ciudades españolas: Madrid, Barcelona, Málaga, Valencia, Zaragoza, Alicante, Valladolid, Gijón, Vigo, Burgos, Terrasa, Lorca, Albacete y Cartagena.

El trabajo de estos voluntarios, valiéndose de unos medidores del tamaño de la palma de una mano que llevan en la bicicleta, es medir la calidad del aire por partículas PM2.5 en aquellos lugares donde habitualmente circulan los ciclistas.

Esta iniciativa de ciencia ciudadana ayudará a las ciudades de más de 50.000 habitantes a disponer de más datos para sus planes de movilidad sostenible que incluyen zonas de bajas emisiones, antes y después de su implementación.

El nivel de contaminación del aire urbano se mide mediante sensores colocados en estaciones fijas en puntos concretos de la ciudad. Su mayor inconveniente es que

no refleja la calidad del aire que se respira en tiempo real al caminar, pedalear, correr, estar parados en la acera o cruzar la calzada.

Estas estaciones están colocadas en lugares alejados de aquellos por los que habitualmente nos movemos ciclistas y ciudadanía en general, a pocos metros, por ejemplo, de los tubos de escape de los vehículos motorizados.

Los monitores portátiles de medición de la calidad del aire en tiempo real son cada vez más populares. También los avances tecnológicos que permiten que las asociaciones ciclistas, grupos ecologistas y ciudadanía puedan desarrollar un papel activo midiendo la calidad del aire, de forma complementaria a los datos aportados por las estaciones fijas municipales.

En el curso de formación que se está impartiendo a 30 voluntarias/os de las 14 ciudades durante los 10 primeros meses de 2022, se han realizado un total de 70 horas. Los cursos se han realizado mediante videoconferencia

Definición y desarrollo de las etapas del curso:

1-Funcionamiento de los medidores portátiles y estrategia para realizar las mediciones

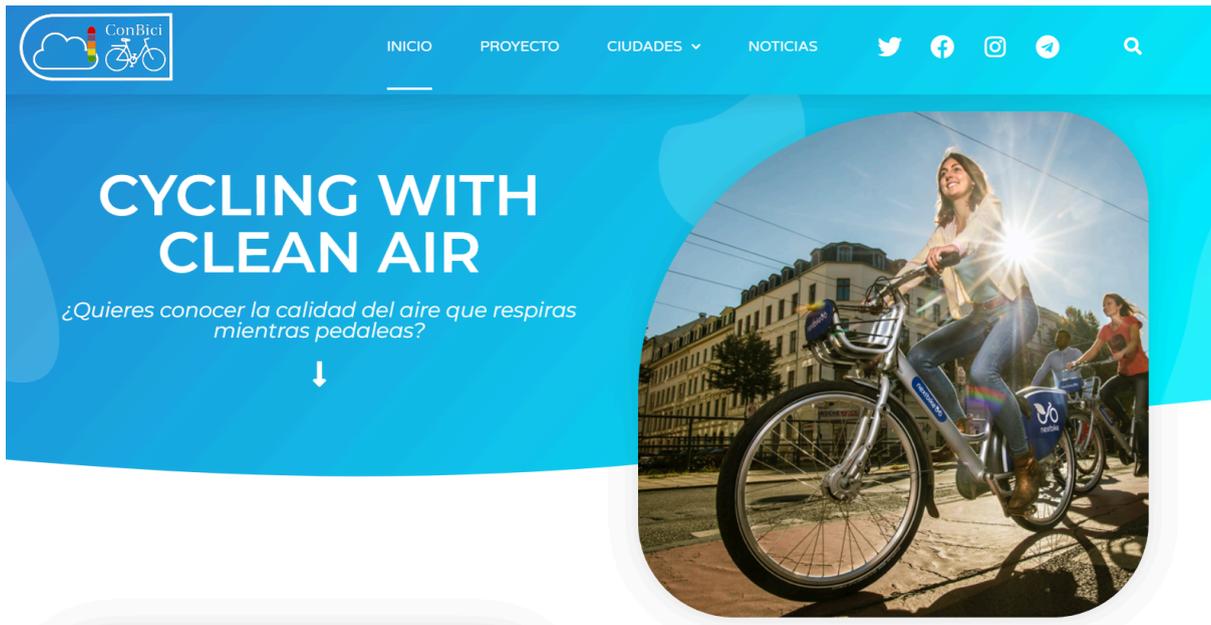
2-Recogida de datos: Realizar mediciones en las 14 poblaciones Recogida de resultados en gráficos y mapas muy intuitivos y procesamiento de los datos Subir los datos procesados a la Web

3-Elaboración de informes: Redacción de informes parciales y finales con sus conclusiones: uno general y otro por cada ciudad estudiada

Durante este año, desde Conbici, se ha contratado una técnico experta en calidad del aire para la coordinación de este proyecto. Los dos colaboradores de kalapie han realizado una labor de formación y dirección con la nueva técnica de cara a arrancar el proyecto.

Página web del proyecto:

<https://ciencia-ciudadana.es/proyecto-cc/cycling-with-clean-air-cwca/>



Además ligado a la Calidad del aire se ha hecho un seguimiento de la ley de implantación de zonas de bajas emisiones.

Objetivos cumplidos

- Se ha puesto en marcha un proyecto a nivel estatal sobre calidad del aire
- Se han publicado artículos para dar a conocer la problemática de la calidad del aire
- Se ha colaborado en la formación de una técnico que se encarga del proyecto

REUNIÓN ONLINE
con la técnica del proyecto

**EQUIPO
Y
VOLUNTARIADO**

1. ¿Dónde estamos?
2. ¿Que tenemos por delante?
3. Intercambio de experiencias
4. Dudas y preguntas

MIÉRCOLES
5 OCTUBRE 2022

20 A 21H

ConBici

Algunas noticias en torno al proyecto:

-Iniciamos un proyecto de ciencia ciudadana en 14 ciudades

<https://conbici.org/noticias/iniciamos-un-proyecto-de-ciencia-ciudadana-en-14-ciudades>

-El aire que respiramos en una noche de fuegos artificiales

<https://conbici.org/noticias/noticias-locales/que-aire-respiramos-una-noche-de-fuegos-artificiales>

-En octubre de 2017 se publicó en la web de Kalapie el estudio de polución por los humos de los incendios forestales de Portugal y Galicia.

-Ampliamos equipo: Tenemos técnica medioambiental

<https://cyclingwithcleanair.conbici.org/ampliamos-equipo-tenemos-tecnica-medioambiental/>

-Canal sur radio, cambio climático:

<https://www.youtube.com/watch?v=UJFTINunB9k>

Actualización de página web

La página web hace un servicio de punto de información a los ciudadanos de Donostia. En este aspecto encontrarse con apartados que pueden estar desactualizados provoca un rechazo y desconfianza en el usuario. Por lo tanto se ha hecho una revisión de todos los apartados de la web y se ha hecho una actualización en los apartados que lo necesitaban. Asimismo se ha añadido nuevo contenido e información a los apartados existentes.

Asimismo, se ha publicado contenido

Objetivos cumplidos:

- Actualización y mejora de la página web
- Creación de contenido ligada a la bicicleta
- reestructuración de los archivos de Kalapie
- Facilitar poder compartir contenido en el futuro

Estudio de calidad del aire por la red de bidegorris y poblaciones de Gipuzkoa

La ley de cambio climático obligará a partir del 1 de enero de 2023, a todos los municipios españoles de más de 50.000 habitantes, a adoptar Planes de Movilidad Urbana Sostenible (PMS) que incluyan zonas de bajas emisiones (ZBE).

Además, los municipios de más de 20.000 habitantes también deberán aprobar zonas de bajas emisiones si su calidad del aire no es buena, considerando que la calidad del aire, además de cumplir con la Directiva, deberá ser lo más cercana a los nuevos valores guía propuestos por la Organización Mundial de la Salud (OMS).

En este contexto, hemos ampliado el proyecto de calidad del aire y se han repartido medidores de calidad del aire a voluntarios de distintos lugares de la provincia (Hernani, Errenteria, Irun, Zarautz, Arrasate y Eibar)

Objetivos cumplidos:

- Recogida de resultados y procesamiento de los datos de forma que resulten de fácil comprensión para su difusión a los entes locales, agentes sociales y público en general.
- Proporcionar cultura científica a la sociedad, transmitiendo a la opinión pública que la contaminación atmosférica producida por el tráfico motorizado, además de afectar a la salud de la ciudadanía, es el origen del calentamiento global que ocasiona el Cambio Climático.

Kalapie en las instituciones

DIPUTACION FORAL DE GIPUZKOA.

A lo largo del año hemos participado regularmente en las reuniones del Consejo de la Bicicleta de la Diputación Foral de Gipuzkoa y en cuantas reuniones hemos sido convocados para tratar temas relacionados con la movilidad ciclista en Gipuzkoa.

AYUNTAMIENTO DE DONOSTIA

Hemos participado en las reuniones que se han convocado desde el ayuntamiento

.