

**Hiriko txirrindularien elkarte  
Asociación de ciclistas urbanos**



Memoria explicativa de las actividades realizadas en  
el año 2023

**Kalapie**

**Hiriko txirrindularien elkarte  
Asociación de ciclistas urbanos/as**

Iparagirre, 8

20001 Donostia – San Sebastián

T (+34) 943 451 511 / 629 271 481

[kalapie@kalapie.org](mailto:kalapie@kalapie.org)

[www.kalapie.or](http://www.kalapie.or)

# Índice

Índice.....	2
Introducción.....	3
Cuestionarios a socios y reunión abierta.....	3
Curso Aprender a andar en bicicleta.....	3
Curso de mecánica básica.....	5
Participación en la campaña Berriz berri de Cristina enea.....	5
Pedaleando por las riberas del Urumea.....	6
Estudio de calidad del aire por la red de bidegorris y poblaciones de Gipuzkoa.....	6
Elecciones municipales 2023.....	7
Participación en el encuentro de asociaciones de iparralde y Hegoalde.....	7
Análisis de los bidegorris con alumnos de DonBosco.....	8
Semana de la movilidad 2023.....	8
Colaborando con la asociación Clavette de Boucau.....	10
Encuentro entre asociaciones en Corella.....	10
Participación en la asamblea anual de ConBici.....	11
Participación el congreso ibérico de la bicicleta.....	11
Formación en rutas Eurovelo.....	11
Acompañando en bicicleta a Aitor Ikastola.....	12
Talleres de reciclaje con cámaras usadas en Amara berriko eguna.....	12
Kalapie en la gabonetako azoka.....	13
Mapa de incidencias 2.0.....	14
Foros ciudadanos sobre movilidad.....	14
Presupuestos participativos.....	14
Apariciones en medios de comunicación.....	15
Colaboración con Irutxulo.....	17
Publicaciones en página web y redes sociales de Kalapie.....	17
Artículos blog sobre movilidad.....	18
Artículos sobre la actualidad del desarrollo de la movilidad en bicicleta.....	18
Listado de reuniones y participaciones.....	19
Cambios organizativos.....	19
Masa social.....	19
Propuestas de mejora de movilidad.....	19

# Introducción

La Asociación Kalapie Hiriko Txirrindulariak es una Asociación de Ciclistas Urbanos (C.I.F. G20315354), inscrita en el Registro de Asociaciones del Departamento de Presidencia del Gobierno Vasco con el número AS/G/02034/1990.

Tiene su sede social en la calle Iparragirre 8 de Donostia/San Sebastián y está inscrita en el Registro Municipal de la capital con número 160/99. Fue declarada de Utilidad Municipal el 10 de enero de 2001. Los principios que rigen la Asociación son la promoción del uso de la bicicleta como modo de transporte, y la defensa de los intereses y demandas de los usuarios de la bicicleta. En general, son objetivos de Kalapie conseguir de las distintas administraciones públicas la promoción de una movilidad sostenible, saludable y respetuosa con el medio ambiente, difundiendo entre la población el debate sobre la necesidad de cambiar las causas que originan dichos modos de desplazamiento. También está entre los objetivos realizar actividades que buscan fomentar el uso de la bicicleta como salidas en bicicleta, cursos de aprender a andar en bicicleta y mecánica, charlas y similares.

En efecto, Kalapie ha estado presente a lo largo de su historia en todo aquello que ha tenido que ver con la movilidad sostenible en general y con la bicicleta en particular, haciendo propuestas de mejora en algunos casos, en otros momentos, criticando actuaciones de las administraciones, y siempre apoyando todo aquello que sirva para promocionar la bicicleta, tanto en el ámbito local como en el territorial. Este año 2023 no ha sido diferente y Kalapie ha continuado desarrollando esta labor. A continuación explicamos las actividades realizadas a lo largo del año.

## Cuestionarios a socios y reunión abierta

La primera reunión del año se hizo de manera abierta a todos/as los/as socios/as y se mandaron cuestionarios para que pudieran hacer aportaciones de ideas de cara a futuros proyectos, ideas o estrategias a poner en marcha por la asociación. Las aportaciones recibidas quedaron registradas en el acta de la reunión de enero y en la medida de lo posible se ha procurado llevarlas a cabo. En general las peticiones recibidas por socios han sido: Petición salidas en bicicleta, seguimiento de las elecciones municipales, comunicación en euskera y reivindicaciones de infraestructura y políticas de fomento de la movilidad.

Se considera que en la medida de lo posible se han llevado a cabo las peticiones. Como se detallará más adelante se han realizado varias salidas en bicicleta, se han realizado acciones de seguimiento de las elecciones municipales, se ha continuado realizando acciones para reclamar mejoras en la red de bidegorris, se ha realizado una comunicación bilingüe en medios y actividades.

## Curso Aprender a andar en bicicleta

Un año más Kalapie ha organizado cursos para aprender a andar en bicicleta. Kalapie lleva mucho tiempo organizando estos cursos, y es que hay mucha más gente de la que solemos

pensar entre nosotros que no sabe montar en bici. Ya sea por haberlo dejado hace tiempo o porque nunca han tenido la oportunidad de aprender.

Este año hemos organizado 4 cursos con 46 participantes (39 mujeres y 7 chicos). Los cursos se han realizado en estas fechas:

- Curso 1: 16 de mayo martes ,18 de mayo jueves, 23 de mayo martes y 25 de mayo jueves.
- Curso 2: 13 de junio martes, 15 de junio jueves, 20 de junio martes y 22 de junio jueves.
- Curso 3: 25 de septiembre lunes, 27 de septiembre miércoles, 2 de octubre lunes y 4 de octubre miércoles.
- Curso de aprender a andar en bicicleta: fines de semana 4-5 y 11-12 de noviembre.

Kalapie, desarrolla los cursos de aprender a andar en bicicleta siguiendo directrices de la metodología estandarizada estatal una bici más de cursos de formación ciclista urbana desarrollado por distintas organizaciones pro-bici además de servirnos de la larga experiencia adquirida durante todos estos años.



Publicaciones en web y redes sociales

- [Cursos de aprender a andar en bicicleta primavera](#)
- [Cursos aprender a andar en bicicleta otoño](#)
- [Publicación en instagram](#)

## Curso de mecánica básica

Se han realizado un total de 4 cursos de mecánica básica de bicicleta durante el año 2023 en el local de Kalapie como viene siendo habitual. Además de la organización de los propios cursos también se ha trabajado en la mejora de los mismos y en la adquisición de material y recursos tanto para los cursos actuales como los futuros. Los cursos de mecánica se han dado en los siguientes días y horarios con una duración total de 6 horas cada uno:

- Curso de mayo: 15 lunes, 17 miércoles, 19 viernes. 18:30-20:30: 8 participantes (3 hombres y 5 mujeres)
- Curso de junio: 5 lunes, 6 martes y 8 jueves. 18:30-20:30.
- Curso de Octubre: lunes, 24 martes y 26 jueves. 18:30-20:30.
- Curso de noviembre: lunes, 21 martes y 23 jueves. 18:30-20:30.

Además de los cursos también se han realizado otros dos cursos de mecánica en Ereñotzu y en Hernani por petición del ayuntamiento y la entidad local. Los cursos se han realizado en el mismo formato que los cursos realizados en el local.

## Participación en la campaña Berriz berri de Cristina enea

Cristina enea fundazioa ha puesto en marcha el programa [Berriz berri](#). Este programa busca promover cambios en el modelo de consumo actual que conduzcan hacia sistemas de economía circular. Promoviendo el alargar la vida útil de los productos que ya disponemos, fomentando su reutilización y/o reparación. Kalapie ha participado en la campaña organizando talleres de un día bajo el nombre alarga la vida de tu bicicleta. En el taller se han explicado los siguientes conceptos: Comprobación de la bicicleta antes de empezar a usarla, mantenimiento de la bicicleta y algunos conceptos básicos de mecánica, orientación para elegir la bicicleta más adecuada para cada uno, pautas para la compra de una bicicleta de segunda mano. Los talleres han sido estos días

- 10 de mayo, 18:30-20:30 Casares KE: 9 participantes (7 mujeres y 2 hombres)
- 2 de junio, 18:30-20:30 Loiolako KE: 9 participantes (4 mujeres y 5 hombres)
- 7 de junio, 18:30-20:30 Esnest Lluch KE: 10 participantes (6 hombres y 4 mujeres)
- 21 de septiembre la semana de la movilidad local de de Kalapie
- 11 de noviembre nos sumaremos al proyecto HorKonpon de Tabakalera

Tras cada taller se les ha dado a los participantes una guía para comprar una bicicleta segunda mano

Cristina enea: Horkonpon bizikleta monografikoa

<https://www.cristinaenea.eus/eu/agenda/10649-horkonpon-bizikleta-monografikoa>

## Pedaleando por las riberas del Urumea

Kalapie ha realizado en colaboración con el programa Hemen Urumea de la fundación cristiana enea 4 excursiones por las vegas del Urumea. Se ha realizado un recorrido sencillo de 35 kilómetros de duración que atraviesa las dos vegas del río Urumea. Las rutas han sido didácticas para aprender diferentes aspectos en torno al río. Cada una de las cuatro salidas ha girado en torno a un tema (Patrimonio industrial del río, Impactos ecológicos del río y los puentes del río) en la que se ha contado con un guía que ha dado las explicaciones. Concretamente las salidas han tenido lugar estos días:

- 28 de Mayo
- 24 de Junio
- 30 de Julio
- 29 de Octubre

Video promocional de las salidas:

[▶ Urumea ibaian zehar bizikleta irteera / Salida en bicicleta pedaleando por las Riberas...](#)

Video de la salida de junio:

[▶ Urumeako zubiak bizikletan // Puentes del Urumea en bicicleta](#)



## Estudio de calidad del aire por la red de bidegorris y poblaciones de Gipuzkoa

Kalapie ha continuado midiendo la calidad del aire de nuestro entorno. El proyecto presentado el año pasado para medir la calidad del aire de los bidegorris de la provincia ha sido ampliado para realizar mediciones en los municipios de más de 20.000 habitantes de la provincia y se han repartido medidores de calidad del aire a voluntarios de distintos lugares de la provincia (Hernani, Errenteria, Irun, Zarautz, Arrasate y Eibar)

# Elecciones municipales 2023

2023 ha sido un año marcado por las elecciones municipales. Kalapie ha querido estar detrás de estas elecciones para pedir actuaciones y políticas a favor de la bicicleta.

En primer lugar se ha realizado una recopilación de reivindicaciones y se ha publicado en la página web: [Carta al futuro alcalde/alcaldesa](#)

En segundo lugar, se han realizado reuniones con los principales representantes de los partidos políticos para hacer llegar los detalles de nuestras reivindicaciones.

Por último, se ha transmitido un cuestionario a los partidos políticos para conocer más de cerca sus opciones sobre distintos aspectos relacionados con la movilidad. Se han analizado también los distintos programas de cada partido y se ha publicado una síntesis de toda la información en la web para que los usuarios de la bicicleta puedan saber qué es lo que ofrece cada partido en materia de movilidad: [Elecciones municipales Donostia 2023: Síntesis de propuestas](#)

## Participación en el encuentro de asociaciones de Iparralde y Hegoalde

El 25 de marzo se organiza desde las asociaciones Balazta (Irun /Hondarribia), Badoa (Irun) y Recycl'Arte (Hendaya) una jornada de encuentro entre asociaciones de Navarra, Aquitania y País Vasco que trabajan para impulsar y promover el uso de la bicicleta urbana en el espacio Palmera-Montero. Esta jornada se plantea de una forma independiente fuera del formato institucional, con el objetivo de conocer las distintas asociaciones y el trabajo que realizan, compartir experiencias, proyectos e ideas y analizar posibles vías de colaboración.

3 miembros de Kalapie asisten a la jornada. Los miembros de Kalapie salen muy contentos de la experiencia ya que da pie a conocer a mucha gente y asociaciones con intereses comunes y surgen ideas y proyectos interesantes.



## Charla: Aprende, da el paso y engánchate a viajar en bicicleta



Cada vez son más las familias que deciden hacer turismo de una forma diferente y saludable: en bicicleta. Viajar en dos ruedas se ha convertido en una de las alternativas más ecológicas, económicas y divertidas para conocer nuevos lugares y hacer ejercicio al mismo tiempo que pasamos nuestras vacaciones en familia. Este medio de transporte proporciona la oportunidad de explorar nuevas vivencias, sensaciones y estrechar los lazos familiares de una manera activa, sostenible y saludable.

No obstante, lanzarse y animarse a realizar este tipo de viaje con niños (incluso bebés) puede resultar complicado o perezoso si no se cuenta con cierta información previa. Pero es posible, muy posible, y a la vez, muy enriquecedor.

Conscientes de esta dificultad, desde Kalapie ha organizado una charla sobre cómo preparar un viaje en bicicleta. La exposición la ha dado Gorka Hoyos miembro de Kalapie y ha tenido lugar el 11 de mayo a la 18:30 en el local de Kalapie

Durante la charla se han tratado temas como la elección de la ruta, la planificación del recorrido, la elección del equipo adecuado, la alimentación y la seguridad durante el viaje. Además, se han compartido consejos prácticos útiles para el viaje.

## Análisis de los bidegorris con alumnos de DonBosco

Kalapie ha realizado una salida en bicicleta con alumnos de DonBosco del grado superior formación para la movilidad segura y sostenible realizando un ejercicio de análisis de bidegorris. En primer lugar se ha señalado conceptos básicos que aceptan la experiencia de usuario y se han mostrado los manuales que existen sobre carriles bici. Tras esta primera explicación se han analizado haciendo el ejercicio práctico atravesando los barrios de gros, amara y antiguo. El objetivo del ejercicio ha sido enseñar a los alumnos conceptos básicos sobre los factores que afectan la experiencia de usuario del ciclista y aspectos importantes a tener en cuenta la hora de realizar actuaciones de movilidad ciclista.

## Semana de la movilidad 2023

Un año más Kalapie ha estado presente en la semana de la movilidad organizando varias actividades. ([Actividades de Kalapie para la semana de la movilidad](#))

Kalapie participó por primera vez en el evento **Park(ing) Day**. Esta iniciativa busca promover la reimaginación de cómo se puede utilizar el espacio urbano (Los parkings en concreto), creando parques temporales, jardines, instalaciones artísticas y otros en plazas de aparcamiento. Kalapie participó en el evento transformando dos plazas del paseo de la Zurriola la tarde del viernes donde aprovecharemos para charlar con los ciudadanos que se acercaron sobre los impactos del estacionamiento del coche en nuestras ciudades y de las posibilidades de transformación que existen.



El sábado 16 de septiembre kalapie organizó la actividad **Prueba y conoce las bicicletas de carga** en Sagüés. Con el objetivo que los y las Donostiarras se familiaricen con este tipo de bicicleta y colaborar a normalizar su uso se pusieron a disposición de las personas que se acercaron varias bicicletas de carga para que pudieran probar de primera mano cómo funcionan estas bicicletas.



Se hizo una publicación en la web con el resumen de la actividad:

[Probando y conociendo las bicicletas de carga](#)

En colaboración con la fundación Cristina se organizó para el domingo 17 de septiembre se organizó una **salida dirigida a mujeres** con el objetivo de colaborar en el fomento del uso de la bicicleta entre mujeres. Finalmente la actividad no se pudo realizar por una baja inscripción.

Video promocional de la actividad:

 [Emakumeentzako bizikleta irteera Donostian/ Salida de mujeres en bici por Donostia](#)

## Colaborando con la asociación Clavette de Boucau

Kalapie participa en el proyecto Echappe Basque puesta en marcha por la asociación Clavette de Boucau (Lapurdi). Este proyecto pretende fomentar el cicloturismo entre personas que no están familiarizadas con este tipo de viaje, preparándoles el viaje y facilitándoles el material. Dentro de este proyecto socios de Kalapie acogen a varios cicloturistas del otro lado de la Frontera y se realiza una cena conjunta con visita a la feria de la cerveza de Sagües incluida. Al día siguiente se acompaña a los visitantes a través de la vía verde de Arditurri.



En octubre dos miembros de kalapie son acogidos en la asociación Clavette y realizan un trayecto de dos días por la región de las Landas con las bicicletas del proyecto. Este primer contacto con la asociación del otro lado de la frontera abre puertas a futuras colaboraciones transfronterizas.

[Post Instagram Asociación Clavette](#)

## Encuentro entre asociaciones en Corella

Kalapie visita las asociaciones de la Ribera Navarra corella en bicicleta y Recicleta ribera junto a las asociaciones GurpilArtea y Balazta el fin de semana del 1 y 2 de septiembre. La mañana del sábado las asociaciones de Gipuzkoa organizamos las actividades de Gold sprint y taller de reciclaje de cámaras usadas en la plaza del pueblo de Corella. Por la tarde visitamos el taller colaborativo en Tudela de la reciclata de la Ribera. El domingo a la mañana realizamos una salida en bicicleta por los alrededores de la Ribera. La salida sirve también para reforzar lazos y coger ideas para futuros proyectos.



Taller de reciclaje con piezas de bicicletas



Visitando el taller de recuperación de bicicletas de @recicletaibera 🤩🤩🤩



Asteburua bukatzeko bizikleta irteeratxo bat Corellako inguruetatik

## Participación en la asamblea anual de ConBici

Miembros de Kalapie asistieron a la asamblea anual de ConBici que se realizó en Talavera de la Reina. Además de la asamblea Kalapie ha ido colaborando y coordinando con ConBici a lo largo del año en distintos temas e iniciativas que han ido surgiendo. Muestra de ello la nota de prensa que se publicó en apoyo a la campaña estatal #ConBiciNiUnPasoAtras

[Kalapie apoya la gran movilización estatal "Movilidad sostenible ni un paso atrás"](#)

## Participación el congreso ibérico de la bicicleta

Dos miembros de Kalapie han asistido al congreso ibérico de la bicicleta celebrado en Coslada como ponentes presentando los proyectos de Calidad del aire y el mapa de incidencias. La asistencia también sirve para conocer mejor los distintos proyectos que se llevan a cabo en la península, coger nuevas ideas y hacer red con el resto de asociaciones.

## Formación en rutas Eurovelo

Dos miembros de Kalapie realizan la formación "[Eurovelo](#) route inspector training 2023" de la [European cycling Federation](#) en Bruselas certificandose como inspectores de rutas Eurovelo.



## Acompañando en bicicleta a Aitor Ikastola

Miembros de Kalapie han acompañado a alumnos de Aitor ikastola en el desplazamiento que realizan en bicicleta a una actividad escolar (Piragua) en dos ocasiones. Gracias a la ayuda de Kalapie los alumnos y profesores han podido realizar el desplazamiento de una manera más relajada, cómoda y segura.



## Talleres de reciclaje con cámaras usadas en Amara berriko eguna

El 28 de octubre Kalapie participa en la "Amara berriko eguna". 'Amara Berriko Eguna' es una iniciativa organizada entre los agentes sociales del barrio que surge de la dinámica 'Auzo Mahaiak' impulsada por el Servicio de Participación Ciudadana del Ayuntamiento. Mediante este encuentro, además de fomentar la relación entre las asociaciones del barrio se busca hacer visible su labor ante las y los vecinos. Kalapie participa en la iniciativa organizando por primera vez un taller de reciclaje de cámaras usadas de bicicleta. Este taller esta destinada para que los niños adquieran valores de reuso de materiales usados, En el taller aprenden a hacer llaveros y pendientes a partir de camaras de bicicleta usadas.



## Kalapie en la gabonetako azoka

Durante el mes de diciembre de 2023 Kalapie ha estado ambientando las calles de Donostia en colaboración con la Gabonetako Azoka organizando varias actividades relacionadas con la bicicleta. En concreto se han organizado estas actividades.

El 3 de diciembre, domingo en la Plaza Sagastieder (11:00-13:30) Kalapie organiza un circuito de habilidades en bicicleta destinada a niños y un taller de mantenimiento para aclarar dudas sobre el mantenimiento de las bicicletas

El 10 de diciembre, domingo en el parque de Araba (11:00-13:30) Kalapie organiza las mismas actividades de circuito de habilidades en bicicleta y taller de mantenimiento.

Finalmente el 16 de diciembre, sábado Kalapie organiza en Iglú de paseo de Francia (11:00-13:30) un taller de reciclaje con cámaras de bicicleta.

La participación en las tres actividades es buena y son muchos los y las ciudadanas/os que se acercan a participar. Además, las actividades nos sirven para dar a conocer la asociación.





## Mapa de incidencias 2.0

Desde Kalapie se creó en 2022 el mapa de incidencias que se adapte a las particularidades de la ciudad. Este año se ha continuado con el trabajo de recopilación de incidencias y se han realizado mejoras en el mapa creando la versión 2.0 del mapa de incidencias

El mapa está disponible en nuestra página web: [Mapa de incidencias Kalapie](#)

## Foros ciudadanos sobre movilidad

En este contexto desde Kalapie la asociación de ciclistas urbanos de Donostia hemos llevado a cabo un proceso participativo bajo el nombre “Foro ciudadano sobre movilidad” que ha perseguido los siguientes objetivos.

- Hacer un diagnóstico de conductas, necesidades y recopilación de propuestas sobre movilidad.
- Crear foros de discusión con participantes diversos
- Crear redes de cooperación entre ciudadanos o asociaciones
- Elaborar propuestas de mejora

El proyecto ha consistido en la organización de varios foros de discusión con asociaciones de vecinos y ciudadanos además del lanzamiento de un cuestionario. Con toda la información recopilada se ha realizado un informe final.

## Presupuestos participativos

Este año 2023 se han tramitado los presupuestos participativos que se incluyan en los presupuestos municipales de 2024 y 2025. Kalapie ha participado proponiendo algunos proyectos y también publicando una selección con mejores propuestas y conseguir así concretar el voto de los usuarios de la bicicleta de Donostia.

[Presupuestos participativos 2023: Selección de propuestas de kalapie](#)

# Apariciones en medios de comunicación

**EL DIARIO VASCO**

## Kalapie apuesta por mantener el color rojo en los bidegorris

La asociación de ciclistas critica la decisión de Movilidad de eliminar la tonalidad encarnada de los nuevos carriles bici pues aporta «claridad, visibilidad y seguridad»



El nuevo bidegorri de la calle San Martín de una parte de la ciudad, del mismo color que el resto de la infraestructura ciclista. CALZ

**Aingeru Mungai**  
San Sebastián  
Junio, 22 de junio 2019, 03:00

**EL DIARIO VASCO**

CREE EN TU PROPIO CAMINO

## Kalapie pide una estrategia integral para las bicicletas

En una carta abierta al próximo alcalde, la asociación reclama mejores infraestructuras ciclistas en la ciudad



**Jorge F. Mendizola**  
San Sebastián  
Publicado el 19 de junio 2019, 10:00

**onda**

BlaBlaCar Viaja más, gasta menos.

## Kalapie defiende que los bidegorris de Donostia sean de color rojo

El colectivo pide mantener el color del resto de la ciudad para evitar a los ciclistas



## EITB: Kalapie en la gran salida del Tour



**EDU MALAÑÓN** ASOCIACIÓN KALAPIE  
teleberri 15:13 GRAN SALIDA EN EUSKAL HERRIA 2023



**Donostia / San Sebastián**

Primer bidegorri 1985 Bidegorri de La Concha 2002

Red ciclista 83 km

**XABIER USABIAGA** DONOSTIA / SAN SEBASTIÁN  
teleberri 15:13 GRAN SALIDA EN EUSKAL HERRIA 2023

**H IRUTXULOKO HITZA**

ALBERTO KAIK AITZKARÍA BITZA MULTIMEDIA KOMUNIKATZA

AISA

## Urteko azken bizikleta irteera antolatu du Kalapien astebururako



Kalapien Urteko Azken Bizikleta Irteera antolatu du (argazkia: Cristina Enea Fundazioa)

**Rafael Parra** @rafaelparra 2023/10/25

**H IRUTXULOKO HITZA**

ALBERTO KAIK AITZKARÍA BITZA MULTIMEDIA KOMUNIKATZA

AISA

## Bi mekanika ikastaro antolatu ditu Kalapien udazkenerako



**Rafael Parra** @rafaelparra 2023/10/04

El próximo otoño Kalapien antolatu ditu udazkenerako bi mekanika ikastaro. Ikastaro bakoitza 100€-ko prezioan antolatu ditu udazkenerako, bai urteko eta baste gaitasunarekin. Ikastaro bakoitza 100€-ko prezioan antolatu ditu udazkenerako, bai urteko eta baste gaitasunarekin. Ikastaro bakoitza 100€-ko prezioan antolatu ditu udazkenerako, bai urteko eta baste gaitasunarekin. Ikastaro bakoitza 100€-ko prezioan antolatu ditu udazkenerako, bai urteko eta baste gaitasunarekin.



## Colaboración con Irutxulo

Se ha comenzado a colaborar con Irutxulo de manera que nos publican algunos artículos escritos desde Kalapie. Este año han sido un total de 5 artículos publicados en este formato.



### 8-80 hiriak: mugikortasuna bizikletaren bidez eraldatzen

8-80 hirien ideia egungo mugikortasun eredu nagusiaren alternatiba gisa jaio zen, autoa mugikortasun ereduaren erdigunetik kenduta. Hiriak edin guztietako pertsonentzako egokiak izatea da helburu nagusia.

Kalapie Txirindularien Filkatea



### Tourra Donostiara ekarri dugu, baina non geratzen da bizikleta bidezko mugikortasuna?

2023-05-24

Gutuna

Kalapie haserre Astiñeneko zubiarekin: "Mugikortasun aktiboa ez da serio hartzen"



### Bidasoako bide berdea eta Euskal Pirinioetako mendateak

Bidasoaren zein Euskal Pirinioen inguruko mendateen eta ibilbide zirkularren xehetasunak azalduko ditugu hurrengo lehenetan, Donostiatik abiatuta, askotariko aukerak baitaude bizikletan naturaz gozatzeko.



### Agur gutun bat Donostiako alkateari, 2031ko udal hauteskundeen aurretik

2031n agurtzen den Donostiako alkate bizikletazale bati idatzitako agur gutun bat, edo, hobe esanda, bizikleta-fizio saio bat.

## Publicaciones en página web y redes sociales de Kalapie

Este año hemos continuado trabajando en torno a la Web y redes sociales, las cuales son utilizadas como centro de comunicación hacia el exterior y nos ha servido para relacionarnos mejor con nuestros socios y con los ciclistas en general; y también para facilitar el trabajo de nuestra organización.

A lo largo del año se han realizado un mantenimiento de la web y numerosas publicaciones. También ha sido constante el contenido compartido en las redes sociales de Kalapie (Twitter, Instagram y Facebook). Este año se ha conseguido alcanzando los siguientes números de seguidores:

Twitter: 1925

Facebook: 1383

Instagram: 1202

Boletín: 580

Canal de difusión de whatsapp: 52

## Artículos blog sobre movilidad

A lo largo del año se han publicado algunos artículos a modo de blogs sobre el desarrollo de la movilidad en bicicleta. Esta es la selección de artículos:

[Oslo, la ciudad sin parkings de coches](#)

[Bidegorris rojos o negros ¿Es realmente importante el color?](#)

[Ciudades 8-80: Transformando la movilidad a través de la bicicleta](#)

## Artículos sobre la actualidad del desarrollo de la movilidad en bicicleta

A lo largo del año se han publicado varias notas de prensa en relaciones a diversas actuaciones y decisiones políticas en materia de movilidad:

[Balance de 2022 en Donostia y mucha preocupación para el 2023](#)

[Solicitud al ayuntamiento de Zarautz de la revisión del plan de movilidad 2023](#)

[Las asociaciones ciclistas reflexionan sobre el proyecto de bidegorri entre Irun y Erreñeria](#)

[Kalapie presenta propuestas de mejora al plan general de movilidad urbana de Orio](#)

[la asociación de ciclistas urbanos Kalapie apoya el recurso presentado contra el proyecto de San Bartolomé](#)

[Kalapie se suma a la manifestación en denuncia de la política urbanística municipal de Donostia](#)

[La bicicleta a discusión en el debate de las elecciones de la diputación de Gipuzkoa](#)

[Astiñene, un ejemplo más de que la movilidad en bicicleta y a pie no se toma en serio](#)

[Kalapie pide un bidegorri más ancho para el tramo de Bidegorri entre Lezo y Donibane](#)

[Traemos el Tour a Donostia ¿Pero donde queda la movilidad en bicicleta?](#)

[Kalapie solicita modificaciones para el proyecto de bidegorri entre Lezo Galarreta y Rekalde](#)

[¿Los bidegorris perjudican el transporte público? Un falso debate que no podemos permitir](#)

## Listado de reuniones y participaciones

Hemos participado en numerosas reuniones a lo largo del año relacionadas con la movilidad. Algunas de estas son:

- Reunión con los responsables de Euskotren. ([Kalapie se reúne con Euskotren](#))
- Principales partidos políticos de Donostia para las elecciones
- Presentación del diagnóstico del Plan General de Ordenación Urbana, 12 de junio. <https://www.donostia.eus/home.nsf/0/CBCB84F07DDCE12CC12589C9003E6229?OpenDocument&idioma=cas>
- Reunión con el ayuntamiento de Zaratz sobre el PMUS
- Consejo de la bicicleta de la diputación de gipuzkoa
- Reunión para la revisión del plan sectorial de la bicicleta
- Reunión con la asociación Erdian Bizi
- Reuniones con el departamento de movilidad
- Reunión con las otras asociaciones de Gipuzkoa (Balazta y GurrpilArtea)

## Cambios organizativos

Kalapie ha puesto en marcha su canal de difusión en whatsapp: [Canal de difusión de whatsapp](#)

Kalapie adquiere por donación un Akople de para convertir cualquier bicicleta en bicicleta de carga a disposición de socios y socias.

Se han reestructurado los grupos de whatsapp

## Masa social

Kalapie concluye el año con 113 socios en activo, 69 (61%) son hombres y 44 (39%) mujeres. Además, el grupo de miembros activos lo forma una veintena de personas

## Propuestas de mejora de movilidad

- Asfaltado de bidegorris en mal estado. Algunos de estos ya estaban contemplados en presupuestos de 2022 pero todavía no se han realizado.
- Señalizar los cruces más peligrosos con el firme en rojo de cara a reducir el riesgo de accidentes en puntos peligrosos como puede ser el cruce de la calle Easo con la calle Lizarra.
- Instalar aparcabicis adicionales en lugares de alta demanda (playa, estación de buses,...).
- Instalar elementos de separación de calidad entre bidegorri y carretera en aquellos lugares que los hayan perdido o que los necesiten.
- Construir un bidegorri en Miracruz que conecte el este de la ciudad con el centro de manera directa.

- Bidegorri en la subida a Hospitales para conectar el Hospital y el parque tecnológico con el resto de la ciudad.
- Conexión ciclista para los polígonos de la ciudad (Zuatzu, Polígono 27, Igara).
- Acabar la conexión del bidegorri para entrar desde Txomin al barrio de Martutene.
- Bidegorri en la subida a Egia desde el puente de Astiñene.
- Bidegorri directo desde la Zurriola al Bulevar.
- Bidegorri que de acceso directo desde Ondarreta a la calle Zumalakarregi.
- Reforma y eliminación del punto peligroso sobre la estación de autobuses.
- Finalización del bidegorri de Aiete.
- Compromisos y políticas para la legislatura:
- Elaboración de una estrategia para la bicicleta en Donostia.
- Compromiso de crear bidegorris cómodos, seguros y de calidad.
- Desarrollar la señalética ciclista para que los usuarios puedan saber fácilmente por donde circular.
- Reducción general de la semaforización para conseguir calles más calmadas y amables.
- Diseño de una Zona de Bajas Emisiones (ZBE) que integre medidas más allá de restricciones basadas en el etiquetado y suponga una reducción de tráfico en la ciudad.
- Crear un plan de entornos escolares seguros.
- Crear nuevos espacios y calles peatonales en todos los barrios.
- Crear más aparcamientos protegidos.
- Seguir creciendo el sistema de DBizi y hacer un correcto mantenimiento de las bicicletas.
- Reducción real del espacio dedicado al coche en la ciudad, en favor de más espacio público para los ciudadanos y más áreas verdes.
- Plan de actuación en puntos peligrosos y zonas de conflicto con el peatón.
- Reducción del número de calles con circulación de coches.
- Reducción progresiva de plazas de rotación en el centro de la ciudad y dedicar estas plazas a otros usos (Aparcabicis, logística, Residentes...).
- Progresivamente trabajar hacia un diseño de calles que supongan un calmado del tráfico.
- Actuar con el problema de bicicletas abandonadas y buscar fórmulas de reuso.
- Medidas para evitar la invasión de vehículos en espacios peatonales y ciclistas.
- Ejecutar acciones del plan de transporte vertical.
- Priorizar la segregación de espacio para bicicletas ante zonas 30 o similares
- Priorizar crear nuevos bidegorris en espacio dedicado a los coches antes que en espacios verdes o aceras.
- Implantar métodos de seguimiento y medición del uso de la bicicleta.