

Hiriko txirrindularien elkarte

Asociación de ciclistas urbanos/as



Memoria explicativa de las actividades
realizadas 2016

Kalapie

Hiriko txirrindularien elkarte
Asociación de ciclistas urbanos/as

Iparragirre, 8

20001 Donostia – San Sebastián

T (+34) 943 451 511 / 629 271 481

kalapie@kalapie.org

kalapie.org

ÍNDICE

1-	INTRODUCCIÓN	3
2-	REUNIONES CON AYUNTAMIENTO DE DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN	3
3-	REUNIONES CON LA DIPUTACIÓN Y JUNTAS GENERALES DE GIPUZKOA.....	4
4-	PÁGINA WEB Y REDES SOCIALES	4
5-	FUNDACIÓN DONOSTIA-2016 / EN BICI SIN EDAD	6
6-	CONVENIO KALAPIE-UPV	7
7-	CURSILLOS Y EVENTOS	7
8-	CAMPAÑAS Y PROMOCIÓN DE LA BICICLETA.....	8
9-	ACTIVIDADES RELACIONADAS CON EL OCIO	9
10-	REUNIONES DE CONBICI.....	10
11-	PROPUESTAS DE MEJORA.....	10
12-	ECONOMIA DE LA ASOCIACIÓN.....	12

1- INTRODUCCIÓN

La Asociación Kalapie Hiriko Txirrindulariak es una Asociación de Ciclistas Urbanos (C.I.F. G20315354), inscrita en el Registro de Asociaciones del Departamento de Presidencia del Gobierno Vasco con en número AS/G/ 02034/1990.

Tiene su Sede Social en la calle Iparragirre 8 de Donostia/San Sebastián y está inscrita en el Registro Municipal de la capital con número 160/99. Fue declarada de Utilidad Municipal el 10 de enero de 2001.

Los principios que rigen la Asociación son la promoción del uso de la bicicleta como modo de transporte, y la defensa de los intereses y demandas de los usuarios de la bicicleta. En general, son objetivos de Kalapie conseguir de las distintas administraciones públicas la promoción de una movilidad sostenible y respetuosa con el medio ambiente, y difundir entre la población el debate sobre la necesidad de cambiar las causas que originan dichos modos de desplazamiento.

Durante el 2016 se han asociado 12 personas y se han dado de baja 2, siendo 116 el número de socios totales con cuota.

En la programación de actividades, la asociación tiene en cuenta la diferencia de género intentando favorecer la presencia de la mujer y resaltando sus valores.

La Asociación de Ciclistas Urbanos Kalapie quiere poner en conocimiento de sus socios/as ciclistas, administración y público en general la actividad realizada a lo largo del año 2016. Como se verá a través de esta memoria, el esfuerzo de esta organización ha sido grande pero nos compensa la positiva respuesta de los ciclistas a nuestras actividades.

En efecto, Kalapie ha estado presente a lo largo de este año en todo aquello que ha tenido que ver con la movilidad sostenible en general y con la bicicleta en particular, haciendo propuestas de mejora en algunos casos, en otros momentos, criticando actuaciones de las administraciones, y siempre apoyando todo aquello que sirva para promocionar la bicicleta, tanto en el ámbito local como en el territorial.

2- REUNIONES CON AYUNTAMIENTO DE DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN

Kalapie se ha reunido a lo largo del año 2016 con concejales y técnicos del ayuntamiento de Donostia-San Sebastián para tratar los siguientes asuntos:

- Reunión con la concejal de movilidad para tratar temas relacionados con el presupuesto municipal, promocionar las zonas 30 en la ciudad (25/11/2016)
- Observatorio de la Bicicleta de Donostia. Se revisaron las memorias de los años 2014 y 2015 y se planificó la memoria del 2016. También se analizaron los próximos proyectos para la ciudad (8 de noviembre)

- Participación en el Consejo Sectorial de Medio Ambiente y de la Comisión permanente del mismo
- Reuniones con técnicos. Para preparar la Feria de la Bicicleta y la Semana de la movilidad
- Visita a al aparcamiento de bicicletas de la nueva estación de autobuses

3- REUNIONES CON LA DIPUTACIÓN Y JUNTAS GENERALES DE GIPUZKOA

A lo largo del año Kalapie ha participado en reuniones, talleres etc. con responsables políticos y técnicos del Departamento de Movilidad y Ordenación del Territorio de la Diputación y con el Departamento de Presidencia. Estas serían las reuniones mantenidas:

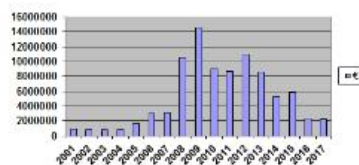
- Consejo de la Bicicleta de Gipuzkoa Estas sesiones se desarrollaron los días 12 de enero, 14 de abril y 15 de junio. Presididas por la Diputada Foral, en ellas se evaluó el Plan de Gestión del 2015, se informó de los presupuestos para el 2016, y se planificaron actividades para el año 2016 en relación al turismo en bicicleta.
- Jornadas sobre experiencias municipales a favor de la bicicleta. Se celebraron el 26 de febrero y en la reunión se expusieron experiencias positivas de los diferentes ayuntamientos en torno a la bicicleta.
- Jornada sobre ordenanzas municipales de movilidad peatonal y ciclista. Se estudió un borrador presentado previamente sobre la necesidad de unas ordenanzas que protejan al peatón y a los ciclistas el 29 de octubre)
- Plan Estratégico Gipuzkoa 2026. Kalapie participó en la comisión de Medio Ambiente Territorio y Sostenibilidad. Este plan estratégico, "Etorkizuna eraikiz", está dirigido y organizado por el Gabinete del Diputado General.

4- PÁGINA WEB Y REDES SOCIALES

Este año hemos puesto en marcha una nueva página Web que nos ha servido para relacionarnos mejor con nuestros socios y con los ciclistas en general; y también para facilitar el trabajo de nuestra organización.

El día 6 de abril dimos a conocer a nuestros socios y al público en general las características de esta nueva Web:

ÚLTIMAS NOTICIAS



10 Nov 2016 / 0 Comentarios

LOS PRESUPUESTOS PARA 2017 DE LA DIPUTACIÓN FORAL DE GIPUZKOA

La Asociación de Ciclistas Kalapie quiere dar su opinión sobre el Proyecto de Presupuestos enviado por la Diputación Foral de Gipuzkoa a las Juntas Generales....

[Leer más](#)



30 Oct 2016 / 0 Comentarios

EN BICI SIN EDAD – TERCERA FORMACIÓN DE VOLUNTARIOS

Seguimos con las formaciones de En Bici Sin Edad. Ya se han realizado dos y vamos a por la tercera. ¡Anímate! Día de formación: 5...

[Leer más](#)



16 Oct 2016 / 2 Comentarios

CURSOS APRENDER ANDAR EN BICI Y/O COGER SOLTURA

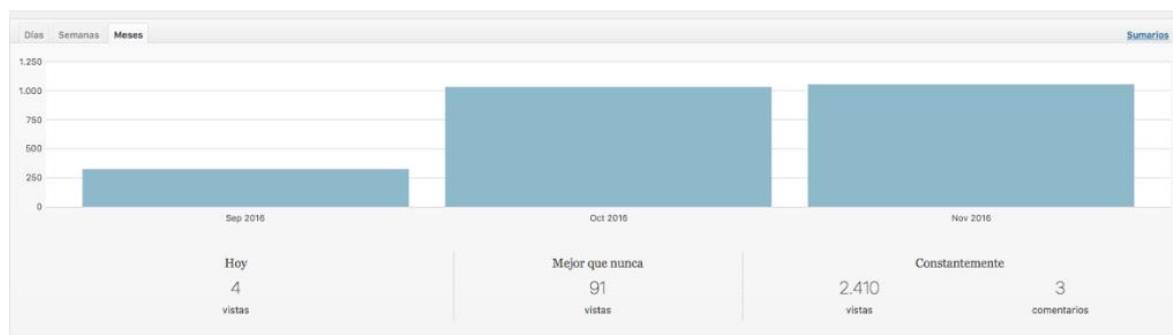
La asociación de ciclistas urbanos Kalapie organiza un curso para aprender a andar en bici y otro para coger soltura. Días: 12, 13, 19 y...

[Leer más](#)

La web (<http://kalapie.org>) está separada por una serie de columnas que albergan diferente información:

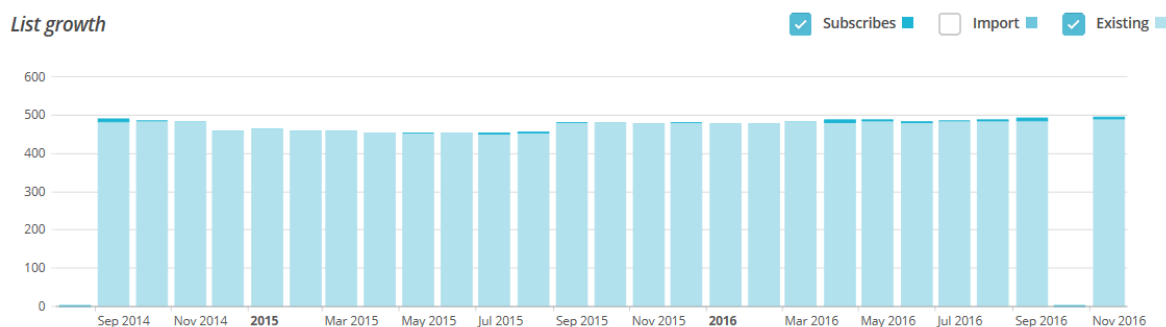
- **Página principal:** home, resumen de noticias, inscripción a boletín,...
- **Kalapie:** Información general de la asociación, historia cómo asociarte, videoteca, docuteca y entidades relacionadas. En este apartado se alberga el logo de la diputación como entidad institucional que apoya nuestras actividades. <http://kalapie.org/entidades-relacionadas/>
- **Qué hacemos:** Información sobre campañas, cursos, proyectos, salidas, eventos,...
- **DSS en bici.** Información muy amplia sobre los bidegorris de Donostia, rutas destacadas, ordenanza municipal, tiendas de bicicletas,...
- **Intermodalidad.** Accesibilidad de la bicicleta al tren y al autobús.
- **Noticias**
- **Contacto**

A mediados de Septiembre se puso en marcha el contador de visitas, y se puede decir que se están recibiendo aproximadamente unas 1000 visitas al mes desde ese momento.



Se han recibido en el correo electrónico 18 consultas generales, 10 consultas sobre excursiones y 12 Quejas y sugerencias.

Este año se han publicado 37 noticias en la web, todas ellas en euskera y castellano (<http://kalapie.org/eu/feed/> - <http://kalapie.org/feed/>). Estas noticias se han distribuido a su vez, a través de un boletín semanal que se envía por correo electrónico a 495 suscriptores, siendo el 30.8% el nº de ellos quien abre el correo recibido.



Respecto a las redes sociales, citar los 982 seguidores de Facebook, 1.042 seguidores en twitter, 100 seguidores en Instagram, 15 en LinkedIn y 13 suscriptores en la cuenta de Youtube. En total, la cuenta de twitter lleva 3.887 mensajes y la de Instagram 33 fotos publicadas. Estos datos han sido recogidos a mediados de noviembre del 2016.

5- FUNDACIÓN DONOSTIA-2016 / EN BICI SIN EDAD

La asociación ciclista Kalapie ha sido subvencionada a través del programa “Olas de Energía” de Donostia 2016, para poner en marcha el proyecto “En Bici Sin Edad” (Cycling Without Age – CWA El proyecto dará la oportunidad de pasear en triciclo por Donostia-San Sebastián a personas mayores de forma gratuita.

Mediante esta iniciativa, la ciudadanía tiene la oportunidad de integrar en la sociedad a las personas mayores y fomentar las relaciones entre generaciones, a través de un paseo relajado y pausado en triciclo El objetivo del proyecto es que las personas mayores se sientan valoradas, puedan salir a dar un paseo en bici y “sentir el aire en su rostro”. Este proyecto tiene su origen en la iniciativa Cycling Without Age (CWA), nacida en Copenhague en 2013, y que en la actualidad está implantada en más de 200 ciudades de todo el mundo.

En “Bici Sin Edad” comenzó a dar sus pedaladas este mes de septiembre. Pero antes, en sucesivos turnos, y con la colaboración de Txita, se han ido formando voluntarios para adquirir los instrumentos necesarios para conducir el triciclo CWA de pedaleo asistido.

Se han realizado 3 cursos de formación a 36 personas en total. Por otro lado, se están realizando salidas piloto y se pretende que durante el 2017 el proyecto esté totalmente implantado.

6- CONVENIO KALAPIE-UPV

Como consecuencia de este convenio firmado en el año 2015, que tiene como objetivo la promoción de la bicicleta en la universidad, hemos mantenido varias reuniones con sus responsables para concretar algunas actividades. Hemos realizado dos:

- **IKD Gazte.** La primera actividad realizada fue un programa IKD (consistente en que los alumnos/as tienen que dar una respuesta a un reto que les propuso Kalapie sobre la movilidad ciclista en la universidad. Su respuesta fue un interesante trabajo que mereció el reconocimiento tanto de la Universidad como de Kalapie.
- **Taller de bicicletas y de información.** Los días 19, 20, 21 y 22 de septiembre, coincidiendo con las Semana de Movilidad se desarrolló en el Campus de Gipuzkoa de la UPV este taller, por el que pasaron 75 alumnos y profesores, (60% hombres y 40% mujeres)

7- CURSILLOS Y EVENTOS

Somos conscientes de la importancia de la formación para los ciclistas y por ello hemos comprado para su lectura una serie de libros que hacen referencia a la movilidad sostenible, a la bicicleta en general y a la historia del ciclismo. Igualmente distribuimos entre nuestros socios la revista Ciclosfera y Bizikletaz.

- **Cursos para aprender a andar en bicicleta.** Se han realizado los días 27, 28, 29 y 30 de junio, y el 19, 20, 26 y 27 de noviembre. Han participado 34 personas: 90% mujeres, sobre todo las de edad avanzada, y 10% hombres.
- **Mecánica básica de la bicicleta.** Se han realizado tres cursos los días 14, 16 y 17 de marzo, 6, 7 y 8 de junio y 14, 16 y 17 de noviembre. El 65% eran hombres y el 35% mujeres.
- **Utilización del GPS para la bicicleta.** Se ha realizado un curso con la participación de 12 personas: 70% de hombres y 30% de mujeres. El objetivo era la aplicación de las nuevas tecnologías a la bicicleta, en concreto el funcionamiento de Wikiloc, Strava y otras
- **Curso de medio Ambiente y Movilidad.** En colaboración con el departamento de Bienestar Social del Ayuntamiento se ha desarrollado un taller quincenal cuyo objetivo era estudiar el medio ambiente en el ámbito local relacionándolo con la movilidad. Han asistido 20 personas siendo el 60% mujeres y el 40% hombres.

8- CAMPAÑAS Y PROMOCIÓN DE LA BICICLETA

En este capítulo incluiremos todas aquellas actividades que sirvan para promocionar la bicicleta y no hayan tenido una continuidad en el tiempo.

- **“No al culo mojado”** Esta campaña se realizó los días 17 y 18 de febrero. Consistió en poner cubresillines a las bicicletas aparcadas en la ciudad. Con esta campaña intentamos fomentar el uso de la bici también en invierno. “neguan ere bizikletaz” - <http://kalapie.org/no-al-culo-mojado/>
- **Recibimiento a los ciclistas de Wroclaw.** A propuesta de la alcaldía de Donostia, recibió en Irún el día 31 de Mayo un grupo de ciclistas procedentes de la ciudad polaca de Wroclaw (Capital Europea de la Cultura 2016 junto a Donostia, también conocida como Breslavia) y de Wiesbadem (ciudad hermanada con Donostia en 1981 y a su vez con Wroclaw). Tras el trayecto fuimos recibidos por el Alcalde de la Ciudad
- **Bizitruk.** El 18 de junio Kalapie organizó este mercadillo para la compraventa de bicicletas de segunda mano fomentando así la movilidad sostenible y la reutilización de los recursos. Se registraron 98 bicicletas y se vendieron 49. <http://kalapie.org/bizitruk/>
- **Bikeando la ciudad** Con la excusa de que Strava, la aplicación de registros deportivos más actual, lanzó una campaña para ir al trabajo en bici el 10 de mayo en Kalapie aprovechamos la ocasión para lanzar nuestra propia campaña en la ciudad. La idea era recoger todos esos tracks (recorridos registrados en GPS) para guardarlos o subirlos a la aplicación mencionada, y para crear un mapa de zonas cicladas en Donostia. <http://kalapie.org/bikeandolaciudad/>
- **Feria de la Bicicleta de Donostia** Kalapie participó en la feria de la bicicleta organizada por el Ayuntamiento de Donostia, explicando sus puntos de vista sobre la movilidad y dando toda la información que se nos pidió 27, 28 y 29 de mayo
- **Hidrologikoak** Este es un programa de la Fundación Cristina Enea que tiene por objeto estudiar y poner en valor el río Urumea. Kalapie participó organizando una excursión en bicicleta por las orillas del cauce explicando los cambios que se producirán en él los próximos años.
- **Merienda para ciclistas** El día 22 de septiembre dentro de la semana de la movilidad Kalapie organizó en el paseo de la Concha una merienda para todos los ciclistas.
- **STOP accidentes.** Kalapie participó en el acto desarrollado en Alderdi Eder para protestar por los accidentes de ciclistas en las carreteras el 20 de noviembre.
- **Charla sobre la historia de Kalapie** en la feria de la sostenibilidad de Durango el 20 de febrero

9- ACTIVIDADES RELACIONADAS CON EL OCIO

A lo largo del año, los domingos, se han realizado marchas ciclistas a Arditurri, Hendaya, Ordizia, Zumaia, Perihorade, Usurbil, Minas y Bera de Bidasoa. En total, han sido 12 salidas (se han publicado únicamente 3 en la web). El número de ciclistas ha variado en función de la climatología y de la dificultad de la salida, pero en total han sido 47 personas, de las cuales 32 Mujeres y 15 hombres.

Se han publicado 3 rutas saludables para todas las personas que quieran conocer Donostia en bici:

<http://kalapie.org/vuelta-particular/>

<http://kalapie.org/zona-este/>

<http://kalapie.org/zona-oeste/>

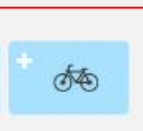
Por otra parte, se han publicado también una serie de rutas-guía para ayudar a los cicloturistas viajeros llegar a Donostia desde diferentes ejes de la ciudad. Estas rutas han sido compartidas con la Oficina de Turismo San Sebastián para que la bicicleta fuera introducida como posible vehículo para llegar a Donostia. Gracias a la insistencia de Kalapie, estas rutas sido introducidas y publicadas en su web.

<http://www.sansebastianturismo.com/es/venir/como-llegar>

¿CÓMO LLEGAR?



Su situación estratégica y el enorme número de infraestructuras con las que cuenta han conseguido convertir a Donostia / San Sebastián en un lugar de fácil acceso, conectado a través de todo tipo de transportes con el resto del mundo. Escoge el que más se adapte a ti, ¡comienza tu viaje!



EN BICI

Te proponemos 3 rutas para llegar a San Sebastián por el este, el oeste y el sur de la ciudad. Se han diseñado teniendo en cuenta las siguientes directrices:

- Carriles bici o bidegorris
- Calzada con el menor tráfico posible
- Ruta por zona rural
- Recorrido con menor pendiente posible

A continuación podéis visualizar las indicaciones y descargar dichas rutas:

- [Zarautz-Donostia](#)
- [Andoain - Donostia](#)
- [Hendaia - Donostia](#)

<http://mugibili.euskadi.eus/mugibili/view.do?id=49225>

<http://mugibili.euskadi.eus/mugibili/view.do?id=49234>

<http://mugibili.euskadi.eus/mugibili/view.do?id=49287>

10- REUNIONES DE CONBICI

Kalapie está federado en ConBici y por lo tanto, dos veces al año tiene que participar en las asambleas de este organismo.

La primera se celebró en Corella, Navarra, el 16 de abril) con la presencia de varios socios de Kalapie.

La segunda se celebró en Valencia (4, 5 y 6 de noviembre asistiendo a ella el presidente de Kalapie).

11- PROPUESTAS DE MEJORA

Las propuestas de mejora para la Diputación Foral de Gipuzkoa y Juntas Generales son las siguientes:

- Aumento de las inversiones en la cuantía que planteaba El Plan Territorial Sectorial de Vías Ciclistas de Gipuzkoa aprobado por unanimidad por las Juntas Generales
- Aprobación y puesta en práctica de La Estrategia de la Bicicleta de Gipuzkoa
- Continuar construyendo la red básica ciclista de Gipuzkoa
- Llevar a cabo un plan serio de señalización de las vías ciclistas de Gipuzkoa tanto de las ya existentes como de las que se vayan a construir
- Promoción de la bicicleta en el ámbito escolar

- Favorecer la intermodalidad con otros medios de transporte
- Apuesta decidida por la Eurovelo
- Apoyo al turismo en bicicleta y al cicloturismo

Respecto al Ayuntamiento de Donostia:

- Bidegorri desde Herrera hasta Pasaia, Trintxerpe y Bidebieta
- Establecer un plan de mantenimiento y limpieza de la red ciclista: pintura , rebaje de bordillos, firme etc.
- Extender a la mayor parte de la ciudad las zonas 30 insistiendo en el calmado de tráfico
- Establecer una conexión rápida y segura para los ciclistas desde el puente de María Cristina hasta Herrera
- Vías ciclistas en Alza
- Bidegorri desde Herrera hasta Pasaia, Trintxerpe y Bidebieta
- Conexión directa del bidegorri del bulevar con la Zurriola sin pasar por la Brecha
- Plan de aparcamientos en la ciudad priorizando aquellos que sean cerrados y seguros, respondiendo a las peticiones de los vecinos
- Señalética vertical y horizontal de los bidegorris.
- Establecer un plan de mantenimiento y limpieza de la red ciclista: pintura , rebaje de bordillos, firme etc.
- Repetir la campaña “neguan ere bizikletaz “ para que no descienda tanto el número de ciclistas en invierno.
- Ejecutar las actuaciones previstas en el plan de transporte vertical para acceder en bicicleta a los barrios altos de la ciudad
- Campañas de educación a los ciclistas para que respeten al peatón y a las normas de

Circulación

- Establecer un plan de mantenimiento y limpieza de la red ciclista: pintura, rebaje de bordillos, firme etc.
- Impulsar el funcionamiento del Observatorio de la bicicleta de Donostia.

12- ECONOMIA DE LA ASOCIACIÓN

Queremos dar una breve información sobre las finanzas de Kalapie. Una información más detallada pueden verla todos los socios/as pasando por nuestra sede en los días de reunión o cualquier otro día haciéndonoslo saber con antelación.

Ingresos: los ingresos tienen tres orígenes: cuotas de los asociados, subvenciones y convenios con las administraciones públicas en función de los proyectos que se plantean y de las diferentes actividades organizadas por la asociación. Las cuotas de los asociados suponen el 30% de los ingresos, las subvenciones de las administraciones 60% y el 10% restante procede de las diferentes actividades de la asociación: Bizitruck excursiones etc.

Gastos: los gastos tienen que ver, por un lado, con el funcionamiento ordinario de la asociación: gastos del local: material de oficina, luz, teléfono etc. y por otro, con los diferentes proyectos que planteamos a las administraciones entre los que se incluyen las numerosas actividades que realizamos a lo largo del año y que exponemos en esta memoria.

Este año la inversión principal la hemos realizado en la compra de bicicletas para las personas que quieren aprender a andar en bicicleta. También hemos comprado una bicicleta eléctrica para que cualquier socio/a la pueda utilizar y conozca su funcionamiento, ventajas etc.

Otro capítulo de gastos ha sido la compra de libros y manuales relacionados con el ciclismo urbano y con el cicloturismo. Estos libros están a disposición de cualquier socio/a

También figuran entre nuestros gastos los derivados de la presencia de socios de Kalapie en las reuniones de ConBici, congresos relacionados con el ciclismo urbano etc.

Los gastos derivados del funcionamiento de la asociación suponen el 25% del total el 75% restante lo constituyen los derivados de los proyectos (compra de bicicletas, libros, cursos que se imparten, traducciones etc.

Insistimos en que cualquier información más exhaustiva está al alcance de cualquier socio/a que lo desee.